# AQUAFARER



## NAFUKOVACÍ ČLUNY

Vydání 2027 V2

# INDEX


ÚVOD ---- 04

NAFUKOVACÍ ČLUN ---- 06

RYCHLÝ NAFUKOVACÍ KATAMARÁN ---- 12

NAFUKOVACÍ ČLUN KABOAT ---- 18

NAFUKOVACÍ KAJAK ---- 24

NAFUKOVACÍ VORY ---- 30

SEDADLO PRO NAFUKOVACÍ ČLUNY ---- 34

# ÚVOD

Navrženo pro výkon. Postaveno pro světové vody.
Aquafarer je přední značka vodního sportovního vybavení, zaměřená na konstrukci a výrobu nafukovacích člunů s tvrdým dnem (RIB), nafukovacích člunů a paddleboardů (SUP). Pod jednou značkou a plně integrovaným obchodním modelem spojujeme mezinárodní standardy řízení značky a designu s přímou výrobní kapacitou.

Se sídlem v USA a vlastním výrobně-vývojovým centrem v Čching-tao v Číně (Aquafarer Qingdao Manufacturing Hub) nabízíme globálním distributorům a obchodním partnerům flexibilní OEM/ODM úpravy, přísnou vícestupňovou kontrolu kvality a konkurenceschopné ceny přímo z továrny.



Výhoda přímé výroby:
Plná kontrola výroby od suroviny až po expedici.

Kompletní OEM/ODM:
Individuální návrh trupu, konstrukce paddleboardů drop-stitch a individuální brandingová řešení.

VEDENO CÍLEM.







# Nafukovací člun s hliníkovým dnem



# Nafukovací člun s hliníkovým dnem

Tento sportovní typ skládacího nafukovacího člunu (SIB) s odnímatelnými tvrdými dny, především hliníkovými, je velmi vyspělým a klasickým modelem na mezinárodním trhu.

V současnosti se hlavní designové a technické inovace nafukovacích člunů Aquafarer zaměřují na čtyři klíčové dimenze: systémy dna, konstrukci trupu a boků, výběr materiálů a přenositelnost s funkční užitečností.

**Systémy dna**
Hliníkové panely: odolné proti korozi, mimořádně trvanlivé, velmi tuhé a schopné unést těžké náklady. Jsou dnes nejoblíbenější volbou pro komerční použití, rybaření a rekreaci.

Dno drop-stitch / s vysokým tlakem: po nafouknutí dosahuje tuhosti blízké masivnímu dřevu, ale po vypuštění jej lze srolovat přímo s trupem, což výrazně zkracuje dobu rozložení.

**Konstrukce trupu a boků**
Nafukovací V-kýl: nezávislá nafukovací komora tvaru V mezi panely dna a vnější tkaninou dna. Po nafouknutí vytvaruje dno do tvaru V, výrazně zlepšuje řezání vln a přímou stabilitu při vysoké rychlosti a zabraňuje bočnímu smyku.

**Vícekomorová konstrukce boků**
Bezpečnostní standard: pontony obvykle používají provedení 3+1 (3 hlavní komory + 1 kýlová) nebo 4+1, což zaručuje dostatečný vztlak pro zachování bezpečnosti i při poškození jedné komory.

**Trimovací klapky / prodloužení zrcadla**
Vybrané prémiové modely integrují malé trimovací klapky nebo prodloužení trupu pod zrcadlem pro rychlejší přechod do klouzání a menší rozstřik za zádi.

**Ergonomické a praktické vlastnosti**
Ochranná deska zrcadla: vyrobená z námořní překližky nebo hustých syntetických materiálů, přijímá motorové lišty z hliníku nebo silné gumy na obou stranách, chrání zrcadlo před svorkami přívěsného motoru.
Samočistící odtokový ventil: jednosměrné ventily u paty zrcadla využívají Bernoulliho principu k rychlému odstranění vody z kokpitu za plavby.

Lanka a úchopy: lanka procházejí po vrcholu boků po celém obvodu, doplněná mnoha odolnými PVC nebo lisovanými madly strategicky umístěnými pro snadné přenášení a opětovný nástup z vody.
Posuvná hliníková sedadla: moderní modely nabízejí lavice na nastavitelných kolejnicích, které umožňují volné umístění lavic podle potřeb nákladu nebo preferencí pádlování.



**Materiály a konstrukce**

**Tkanina PVC:** absolutně dominantní volba pro globální rekreační, komerční a střední trh (obvykle polyesterová tkanina 1100 Denier, 0,9–1,2 mm). Montáž horkovzdušným / vysokofrekvenčním svařováním zajišťuje vysokou pevnost švů a efektivní výrobu.

**Tkanina Hypalon (CSM):** preferovaná pro prémiovou rekreaci, vojenské a záchranné operace a prostředí s vysokou salinitou či intenzivním UV zářením (např. Blízký východ, Austrálie, Středomoří). Vysoce odolná vůči počasí, vyráběná tradiční technikou studeného lepení.

Zesílená dna a ochranné lišty kýlu: po kýlu a v zónách vysokého tření pod boky se instalují odolné lišty a ochranné desky pro zajištění trvanlivosti při přistávání na pláži a tažení.

**Standardní konfigurace:** 1 pár pádel z hliníkové slitiny, 1 nožní pumpa, opravná sada, vak na člun, sedadlo
**Volitelné produkty:** záchranná vesta, elektrická pumpa, kotva z uhlíkové oceli, sada sedadel, příďová taška, jednoduchý přívěs, kryt na člun



| Model | Délka celk. | Šířka celk. | Vzduch. komory | Průměr boku | max. osob | max. HP |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AQDB-7'7" | 7'7"/230CM | 4'5"/135CM | 3+1 | 1'2"/36CM | 2 | 6 |
| AQDB-8'2" | 8'2"/250CM | 4'5"/135CM | 3+1 | 1'2"/36CM | 3 | 6 |
| AQDB-8'10" | 8'10"/270CM | 5'1"/155CM | 3+1 | 1'5"/43CM | 4 | 10 |
| AQDB-9'10" | 9'10"/300CM | 5'1"/155CM | 3+1 | 1'5"/43CM | 4 | 10 |
| AQDB-10'6" | 10'6"/320CM | 5'1"/155CM | 3+1 | 1'5"/43CM | 5 | 15 |
| AQDB-10'10 | 10'10"/330CM | 5'1"/155CM | 3+1 | 1'5"/43CM | 5 | 15 |
| AQDB-11'10 | 11'10"/360CM | 5'9"/175CM | 3+1 | 1'6"/45CM | 6 | 25 |
| AQDB-12'6" | 12'6"/380CM | 5'9"/175CM | 3+1 | 1'6"/45CM | 6 | 30 |
| AQDB-12'10 | 12'10"/390CM | 5'9"/175CM | 3+1 | 1'6"/45CM | 6 | 30 |
| AQDB-13'1" | 13'1"/400CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 8 | 40 |
| AQDB-13'9" | 13'9"/420CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 9 | 40 |
| AQDB-14'1" | 14'1"/430CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 9 | 40 |
| AQDB-14'9" | 14'9"/450CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 9 | 50 |
| AQDB-15'5" | 15'5"/470CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 10 | 50 |
| AQDB-16'5" | 16'5"/500CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 10 | 60 |
| AQDB-17'5" | 17'5"/530CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 12 | 60 |
| AQDB-18'1" | 18'1"/550CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 12 | 80 |





Nafukovací člun s hliníkovým dnem




COLOR SCHEME: PANTONE 421C (Main), PANTONE 425C & PANTONE Black 6C (Accents)




COLOR SCHEME: PANTONE BRIGHT WHITE (Main), PANTONE 289C (Accents)

# Rychlý nafukovací katamarán

# Rychlý nafukovací katamarán

Navržený pro maximální rychlost, stabilitu a všestrannost, naše řada nafukovacích katamaránů nově definuje vysoce výkonná plavidla. Díky pokročilé dvoutrupé katamaránové konstrukci a otevřené přídi prořezává vlny s minimálním odporem a poskytuje maximální vztlak a bezkonkurenční stabilitu. Postavený z odolného PVC námořní kvality nebo prémiového Hypalon, je ideálním víceúčelovým plavidlem pro závody, elitní záchranu, mořský průzkum a profesionální rybaření.

**Konstrukce trupu rychlého katamaránu:** dvojtrupé provedení přirozeně vede vzduch pod trup a vytváří aerodynamický polštář, který snižuje tření, optimalizuje spotřebu paliva a zajišťuje oslnivou maximální rychlost.

**Konstrukce bez kýlu s vysokou stabilitou:** na rozdíl od tradičních nafukovacích člunů specializovaná katamaránová architektura odstraňuje potřebu nafukovacího centrálního kýlu. Dva vnější trupy fungují jako dvojité stabilizátory, zabraňují náklonu a zajišťují ostré držení kurzu.

**Prémiové tuhé dno drop-stitch:** vybaveno vysokotlakou vzduchovou palubou drop-stitch, která se nafoukne do pevné tuhosti. Poskytuje stabilní platformu pro stání a zároveň výrazně snižuje celkovou hmotnost pro snadnou přepravu a lepší akceleraci.

**Funkční architektura otevřené přídě:** otevřená příď je navržena pro bezproblémové přistávání, snadný nástup z vody a rychlé nasazení, proto je první volbou mezinárodních záchranných týmů.

Standardní konfigurace: 1 pár pádel z hliníkové slitiny, 1 nožní pumpa, opravná sada, vak na člun, dvě sedadla

Série Solid (minimalistická a profesionální): čistá jednobarevná provedení v čistě bílé, elegantní šedé nebo taktické černé.

| Model | Délka celk. | Šířka celk. | Vzduch. komory | Průměr boku | max. osob | max. HP |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AQHB-10'10" | 10'10"/330CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'6"/45CM | 4+1 | 15 |
| AQHB-11'0" | 10'12"/335CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'6"/45CM | 4+1 | 15 |
| AQHB-11'2" | 11'2"/340CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'6"/45CM | 4+1 | 15 |
| AQHB-11'10" | 11'10"/360CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'6"/45CM | 5+1 | 25 |
| AQHB-12'6" | 12'6"/380CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'6"/45CM | 6 | 30 |
| AQHB-13'1" | 13'1"/400CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 8 | 40 |
| AQHB-13'5" | 13'5"/410CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 8 | 40 |
| AQHB-14'1" | 14'1"/430CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 8+1 | 40 |
| AQHB-14'9" | 14'9"/450CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 9 | 50 |
| AQHB-15'5" | 15'5"/470CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 9+1 | 50 |





Edice Two-Tone: kontrastní vícevrstvé barevné bloky



Taktická série Camouflage: extrémně odolné potiskové povrchy v klasické armádní zelené, Digital Tech břidlicově šedé nebo elegantním městském monochromním maskování. Vybaveno vrstvami odolnými proti UV a poškrábání.



Rychlý nafukovací katamarán



Kolekce Racing Stripes & Accents (rychlost high-octane): profilované geometrické motivy, ostré aerodynamické šipky a dynamické „Speed Stripes“ ve sytých neonových barvách



# Nafukovací člun Kaboat



# Nafukovací člun Kaboat

Tento nafukovací KaBoat dokonale spojuje vysokorychlostní výkon a výjimečnou stabilitu katamaránu s všestranností a lehkou přenosností kajaku. Je navržen pro uživatele, kteří vyžadují maximální rychlost, optimální stabilitu a mnoho scénářů použití — od rekreačního rybaření a mořského průzkumu po mezinárodní záchranu plavců a rychlé záchranné operace.

Konstrukce trupu rychlého katamaránu

**Aerodynamický vzduchový polštář:** dvojtrupé provedení přirozeně vede vzduch pod trup a vytváří aerodynamický polštář snižující tření o vodu.

**Maximální efektivita:** dosahuje oslnivé maximální rychlosti a vynikající úspory paliva s méně výkonnými přívěsnými motory ve srovnání s tradičními jednotrupými čluny.

**Inovace bez kýlu:** na rozdíl od tradičních nafukovacích člunů tato katamaránová struktura odstraňuje potřebu nafukovacího centrálního kýlu tím, že používá dva vnější trupy jako primární stabilizátory.

**Ostré držení kurzu:** dvoutrupá konfigurace účinně eliminuje náklon, poskytuje mimořádnou stabilitu na vlně a přesné držení kurzu při rychlých zatáčkách.

**Funkční architektura otevřené přídě**

**Bezproblémový přístup:** otevřená příď je navržena pro rychlé přistávání, snadný nástup z vody a rychlé nakládání vybavení.

**První volba pro záchranné operace:** široce používaná mezinárodními záchrannými týmy plavců, protipovodňovými jednotkami a taktickými týmy rychlé reakce.

**Prémiové tuhé dno drop-stitch:** vybaveno vysokotlakou vzduchovou palubou nafouknutou do vysoké tuhosti, takže rybáři a operátoři mohou stát, chodit a házet s plnou jistotou.

**Lehká a bezproblémová přeprava:** výrazně snižuje celkovou hmotnost plavidla oproti člunům s tvrdým dnem, což usnadňuje skládání, skladování v kufru automobilu a rychlé nasazení jedinou osobou.



**Cílové aplikace**

**Rybaření a rekreace:** stabilní mobilní platforma se 4 úchyty na pruty a tuhým dnem drop-stitch pro lov ve stoje.

**Pátrání a záchrana (SAR):** otevřená příď navržená pro rychlé nasazení a snadné vytažení osob z vody.

**Mořský průzkum a vodní sporty:** s přehledem zvládá mělkou vodu, řeky a pobřežní vlny díky katamaránovému trupu s velkou světlostí a konstrukci proti rozstřiku.

**Funkční detaily a standardní příslušenství**

**4 úchyty na pruty s více polohami:** továrně osazeny 4 extrémně odolnými nastavitelnými držáky rybářských prutů s pružnými úhly pro trolling a lov bez držení prutu.

**Dvojité hliníkové lavice:** 2 odnímatelné lavice z vysoce pevného hliníku zvyšují konstrukční tuhost a umožňují nastavitelnou polohu sezení.

**Příďový ochranný klapkový kryt:** odolný modrý kryt přídě s napínáky odvádí čelní vlny a udržuje kokpit suchý.

**Robustní námořní výbava:** obvodová lanka, ergonomická lisovaná přenosná madla a odolné boční ochranné lišty pro všestrannou ochranu proti oděru.

| Délka celk. | Šířka celk. | Vzduch. komory | Průměr boku | max. osob | max. výkon (HP) | hmotnost brutto (kg) | max. zatížení (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12'2"/370cm | 3'7"/108cm | 2+1 | 1'1"/33cm | 2 | 2.5 | 33 | 260 |
| 12'10"/390cm | 3'7"/108cm | 2+1 | 1'1"/33cm | 3 | 5 | 35 | 270 |
| 13'1"/400cm | 3'7"/108cm | 2+1 | 1'1"/33cm | 3+1 | 5 | 36 | 280 |
| 13'9"/420cm | 3'7"/108cm | 2+1 | 1'1"/33cm | 4 | 7 | 38 | 300 |
| 14'9"/450cm | 3'7"/108cm | 2+1 | 1'1"/33cm | 4+1 | 8 | 40 | 380 |
| 15'5"/470cm | 3'10"/117cm | 4+1 | 1'3"/37cm | 10 | 9.8 | 65 | 400 |
| 18'0"/548cm | 4'6"/137cm | 4+1 | 1'6"/46cm | 15 | 15 | 70 | 550 |

Standardní konfigurace: pádla, nožní nebo ruční pumpa, opravná sada, vak na člun, sedadlo








Nafukovací člun Kaboat






# Nafukovací kajak s plným drop-stitch



# Nafukovací kajak s plným drop-stitch

Nafukovací kajaky s integrovaným drop-stitch používají vysokotlaké panely drop-stitch na bocích i dnu; jejich rozměry věrně kopírují rozměry tradičních kajaků s tuhým trupem.

**Strukturní a dynamické vlastnosti**

**Svislé bočnice z plochých panelů:**

Použitím vysokotlakých panelů drop-stitch na bocích místo tradičních kulatých vaků jsou boky pozoruhodně ploché a tuhé. Z boku i z pohledu shora jsou linie trupu čisté, ostré a aerodynamické bez nafouklých výdutí, což kajaku dodává výjimečnou strukturální tuhost.

**V-tvarované špičky přídě a zádě:**

Příď i záď jsou vybaveny tvrdými polyuretanovými krytkami, které tvoří ostrou V-profilovou linii navrženou k efektivnímu prořezávání vody. To nejen chrání trup při nárazech o mělké pláže nebo kameny, ale také významně zlepšuje hydrodynamické pronikání a vizuální držení kurzu.

**Integrovaný tuhý okraj kokpitu (coaming):**

S vyvýšeným tuhým okrajem kolem vnitřního obvodu má kokpit charakteristický oválný tvar, který věrně napodobuje klasický vzhled tradičního turistického kajaku s tuhým trupem a zároveň blokuje rozstřik vody.

| Kategorie / Model | **Délka** | **Šířka** | **Výška boku / Hloubka** | **Max. zatížení** |
|---|---|---|---|---|
| Výkon pro jednoho | 380–390 cm (12'5"–12'10") | 70–80 cm | 25–30 cm | 150–180 kg |
| Výkon pro dva (2P) | 420–430 cm (13'9"–14'1") | 80–88 cm | 30–35 cm | 220–280 kg |
| Prodloužený tandem / Expedice | 470–485 cm (15'5"–15'11") | 85–92 cm | 32–38 cm | 300–350 kg |

Poznámka k rozměrům: vyobrazený Tandem Performance (2P) patří do standardní tandemové turistické třídy 425 cm (13'11"), se šířkou přibližně 86 cm (34"), což poskytuje optimální rovnováhu mezi rychlostí, stabilitou a objemem kokpitu.

**Funkční detaily a integrované příslušenství**

**Integrovaný nízko profilový příďový bungee systém:**

Křížem propletený elastický bungee systém je namontován přímo na D-kroužky v rovině ploché paluby drop-stitch, což eliminuje vyčnívající prvky, minimalizuje odpor vzduchu a zachovává čistý profil.

**Ergonomické sedadlo a aerodynamické lanoví:**

Vybaveno profesionálními sedadly s vysokým opěradlem; montážní body jsou pečlivě integrovány do hlubokých drop-stitch boků, což zachovává jednotný vzhled bez objemných vnějších doplňků.

**Integrovaná dvojitá přenosná madla:**

Příď i záď mají kompaktní tuhá gumovaná madla v rovině špiček, umožňující snadnou přepravu bez přerušení aerodynamických vstupních linií trupu.



# Hybridní nafukovací kajak

Díky vysoké stabilitě, tuhému dnu drop-stitch, nosnosti pro více osob (1 až 3) a snadné přenositelnosti se tento hybridní nafukovací kajak drop-stitch široce používá v různých rekreačních a komerčních námořních sektorech.

**Struktura a dynamika**

**Hybridní konfigurace vzduchových komor (profil trupu V):**
Využívá klasické uspořádání „vnější vak + zapuštěný kokpit“. Silné boční vaky z PVC/Hypalonu vytvářejí ochranný vnitřní prostor, účinně odvádějí boční rozstřik a zvyšují sekundární stabilitu a odolnost proti převržení.

**Symetrický profil V na přídi a zádi:**
Příď i záď mají ostrý aerodynamický tvar V, který efektivně prořezává vodu, snižuje odpor a zlepšuje přímé držení kurzu.

**Ochranná paluba a bungee systém na palubě:**
Příď je vybavena ochrannou palubou s křížovou bungee sítí, která pádlujícím umožňuje zajistit suché vaky, záchranné vesty nebo nezbytné vybavení.

**Funkční detaily a integrované příslušenství**

**Strategické rozmístění více madel:**
Vybaveno zesílenými tkanými madly na přídi, zádi a bočních vacích usnadňuje přenášení více osobami (1 až 3) a poskytuje spolehlivý chyt pro nástup z vody.

**Modulární dno drop-stitch:**
Dno kokpitu využívá vysokotlakou drop-stitch technologii (jako SUP prkna) k zajištění tuhé, rovné stojné paluby. Dno je odnímatelné, což výrazně zjednodušuje čištění, sušení a kompaktní skládání po použití.

**Ergonomické umístění vysokotlakých ventilů:**
Bezpečné vzduchové ventily s ochrannými krytkami umístěné uvnitř pro snadný přístup zajišťují pohodlné nafouknutí i vypuštění bez narušení komfortu sezení.

Tento design spojuje tuhost a rovinnost drop-stitch SUP prkna s komfortem a bezpečím tradičního kajaku, což z něj činí vysoce prodejný hybrid pro mezinárodní maloobchod a flotily půjčoven.



| Model / Kategorie | Délka | Šířka | Hloubka kokpitu | Max. zatížení |
|---|---|---|---|---|
| Pro jednoho (1P) | 300–330 cm (9'10"–10'10") | 75–85 cm | ~35–40 cm | 120–150 kg |
| Tandem / Hybrid (1–2P / 2+1) | 380–410 cm (12'5"–13'5") | 85–95 cm | ~40–45 cm | 200–250 kg |
| Pro tři / Velký (3P) | 420–480 cm (13'9"–15'9") | 90–100 cm | ~45 cm | 260–320 kg |



# Nafukovací vory



# Nafukovací vory

Ochrana bez starostí: podél čáry ponoru je instalována silná odolná ochranná lišta v matné černé nebo tmavě šedé barvě. Tento dvoufunkční design dokonale maskuje nevyhnutelné bahnité skvrny, mech a škrábance od mola a zároveň chrání hlavní vaky před bočními nárazy při kolizích s turistickými „lodičkami narážecími“.

UV tepelný štít: světle šedá/bílá spodní část trupu není jen estetická — ve srovnání s tmavými trupy výrazně zpomaluje absorpci slunečního tepla, snižuje riziko přehuštění nebo porušení švů při dlouhodobém pobytu na plném letním slunci.

**Samočisticí systém s rychlou evakuací:** vybaven naším nejnovějším vyvýšeným I-beam nafukovacím dnem. Když silné proudy narazí do voru, obrovský vztlak dna vytlačí vodu k okrajům, kde za pár sekund odteče periferními odtokovými otvory — bez ručního vylévání, což drží posádku vysoko, v suchu a připravenou.

**Obratnost s plochým dnem bez kýlu:** navržen jako vor bez kýlu s plochým dnem a malým ponorem, který bez námahy klouže přes skryté mělčiny a dna řek a umožňuje okamžité přesné obraty o 360° v úzkých kamenitých proudových pasážích, kde by se V-trup zastavil nebo převrhl.

**Pocit tvrdého trupu díky dnu drop-stitch:** pro klienty vyžadující absolutní stabilitu při hodu ve stoje lze dno vyměnit za vysokotlakou vzduchovou palubu drop-stitch o tlaku 10–15 psi, která poskytuje tuhost hliníkového dna bez přidané hmotnosti a rizika proražení říčními kameny.



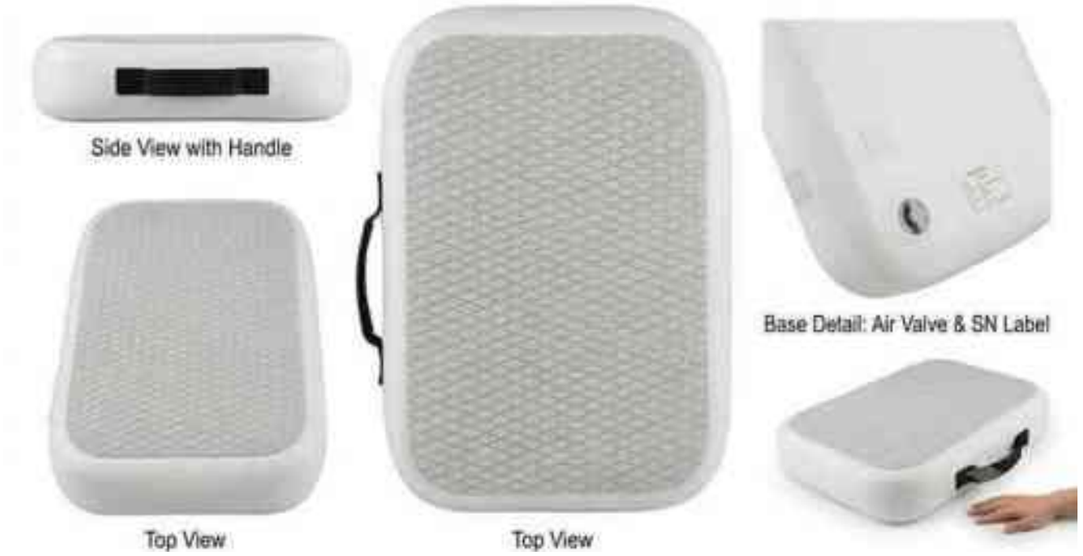
| Model | Celková délka | Celková šířka | Průměr boku | Vnitřní délka | Vnitřní šířka | Max. osob |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AQDRB-10'6" | 10'6"/320CM | 5'4"/162CM | 1'5"/42CM | 8'4"/253CM | 2'7"/78CM | 4 |
| AQDRB-11'10" | 11'10"/360CM | 6'4"/192CM | 1'6"/46CM | 9'5"/286CM | 3'3"/98CM | 6 |
| AQDRB-12'6" | 12'6"/380CM | 6'4"/192CM | 1'6"/46CM | 9'6"/290CM | 3'3"/98CM | 7 |
| AQDRB-13'1" | 13'1"/400CM | 6'9"/205CM | 1'8"/50CM | 9'10"/300CM | 3'5"/105CM | 7+1 |
| AQDRB-13'5" | 13'5"/410CM | 6'9"/205CM | 1'8"/50CM | 10'2"/310CM | 3'5"/105CM | 8 |
| AQDRB-13'9" | 13'9"/420CM | 6'9"/205CM | 1'8"/50CM | 10'6"/320CM | 3'5"/105CM | 8+1 |
| AQDRB-14'1" | 14'1"/430CM | 6'9"/205CM | 1'8"/50CM | 10'10"/330CM | 3'5"/105CM | 9 |
| AQDRB-16'1" | 16'1"/490CM | 6'9"/205CM | 1'8"/50CM | 12'10"/390CM | 3'5"/105CM | 12 |



Modulární design připravený na rám: i když zůstává plně nafukovací, reaktivní a snadno uložitelný do kufru SUV, tuhé obvodové vaky tohoto voru jsou optimalizovány tak, aby pojmuly přídavný hliníkový rám pro rybaření nebo pádlování. Snadno namontujete otočná sedadla, kotevní systémy a chladicí boxy a proměníte toto divoké vodní zvíře v luxusní driftovací člun.



# Nafukovací sedadlo drop-stitch










Navrženo pro prémiové nafukovací kajaky, stand-up paddleboardy (SUP) a individuální vory, toto profesionální sedadlo zcela nově definuje sezení na vodě. Spojením absolutní stability technologie drop-stitch s ergonomickým nastavitelným opěradlem nabízí prémiovou všestrannou modernizaci, která splňuje klíčové potřeby rekreačních pádlujících i zapálených rybářů.

Vysokotlaké jádro drop-stitch: na rozdíl od sedadel z pěny nebo nízkotlakého PVC, která se zatížením prohýbají, je základna vyrobena z vysoce husté tkaniny drop-stitch. Lze ji bezpečně nafouknout na 5–10 psi, čímž se získá tuhá, stabilní jako dřevo platforma zabraňující únavě pánve při dlouhodobém pádlování.

Protiskluzová textura s diamantovým vzorem: horní povrch má světle šedou, tepelně lisovanou EVA podložku s diamantovým vzorem. Tato textura s vysokým třením zajišťuje, že pádlující zůstává bezpečně usazený a zcela stabilní, i když je zcela promočený peřejemi nebo slaným postřikem.

Komerční trvanlivost: vyrobeno z odolného PVC odolného proti UV s zesílenými tkanými záplatami, zvládá každodenní opotřebení při komerčních ekoturách, těžších klientech a intenzivním slunci bez degradace švů nebo poklesu tlaku.

Univerzální 4-bodový systém uchycení: vybaveno 4 extrémně odolnými nastavitelnými nylonovými popruhy a karabinami z námořní nerezové oceli, pevně upevňuje sedadlo k D-kroužkům paluby téměř jakéhokoli nafukovacího plavidla na trhu.

Díky univerzálním nastavitelným 4-bodovým popruhům a odolným karabinám je toto drop-stitch sedadlo kompatibilní s 95 % nafukovacích kajaků a SUP prken na trhu, což umožňuje prodejcům nabízet jej jako samostatné prémiové vylepšení pro jakoukoli výbavu, bez omezení na jeden model člunu.

Komerční estetika: čistý, moderní dvoubarevný design (matně bílé boky a břidlicově šedý vršek) s bezchybně termo-svařenými švy dodává prémiový vzhled, který dokonale ladí s tendry jachet, expedičními kajaky a profesionálními půjčovnými flotilami.

# Aquafarer na trhu

Inženýrsky zaměřená značka námořní rekreace kombinující zkušenosti s výrobou nafukovacích člunů, kapacitu OEM/ODM, individuální řešení a hluboké výrobní znalosti.

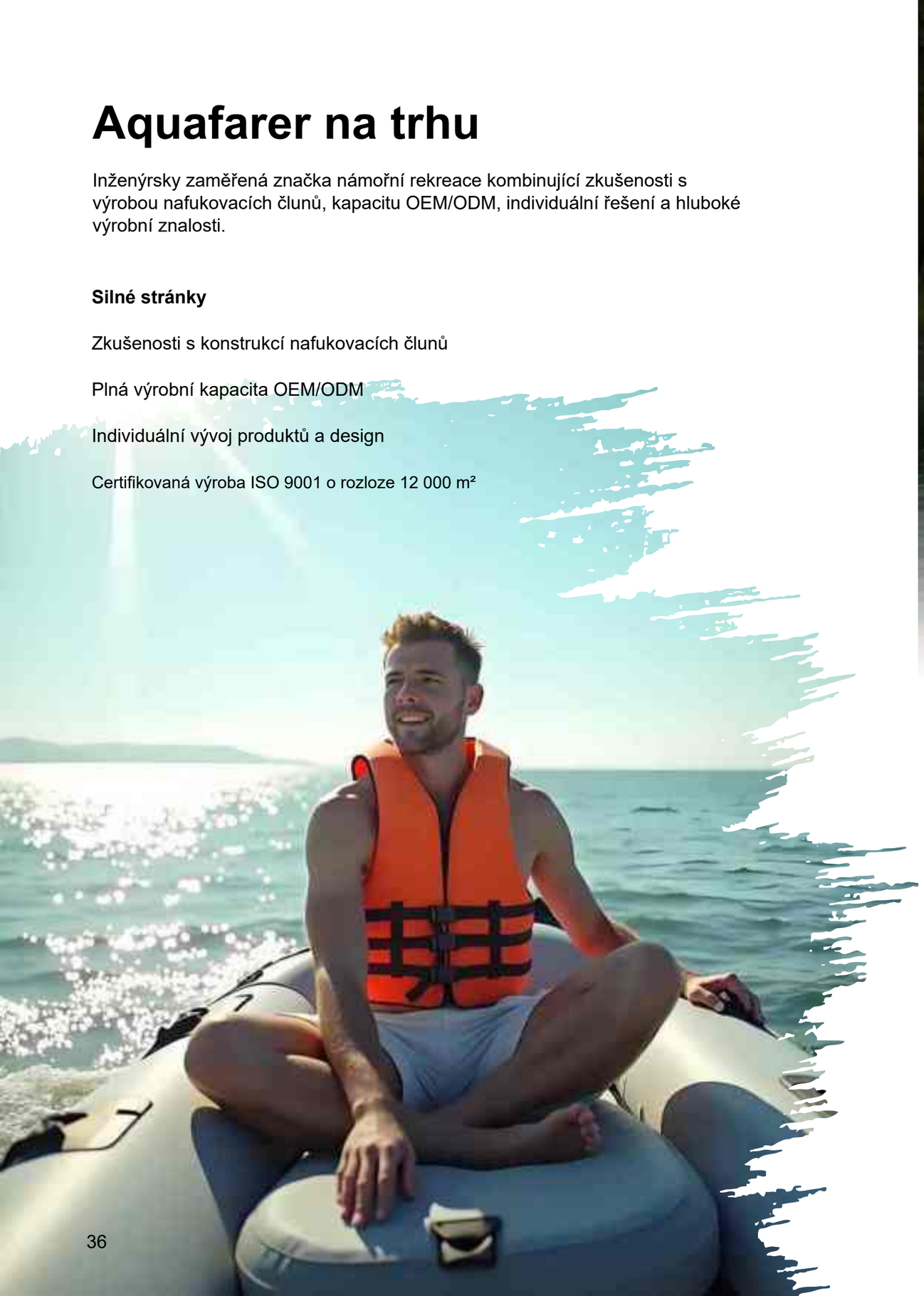
**Silné stránky**

Zkušenosti s konstrukcí nafukovacích člunů

Plná výrobní kapacita OEM/ODM

Individuální vývoj produktů a design

Certifikovaná výroba ISO 9001 o rozloze 12 000 m²





**Ideální pro**

Milovníky přírody hledající spolehlivé nafukovací čluny

Námořní operátory vyžadující profesionální vybavení

Partnery značek potřebující výrobu OEM/ODM

Profesionální záchranné a hlídkové organizace



# AQUAFARER

## Vybavení pro vodní sporty a výroba

| [ GLOBÁLNÍ SÍDLO A FAKTURACE ] | [ VÝROBA A DODAVATELSKÝ ŘETĚZEC ] |
|---|---|
| Aquafarer LLC | |
| Nové Mexiko, USA | Čching-tao, Šan-tung, Čína |
| Obchodní smlouvy a fakturace | Konstrukce OEM/ODM a laboratoř kontroly kvality |
| Správa značky a soulad s předpisy | Přímá přístavní nakládka (FOB Qingdao) |
| E-mail: contact@aquafarer.com | E-mail: factory@aquafarer.com |

Globální dotazy: info@aquafarer.com | Oficiální web: www.aquafarer.com

Navrženo a řízeno společností Aquafarer LLC (USA) | Vyrobeno v Číně