AQUAFARER



SCHLAUCHBOOTE

Ausgabe 2027 V2

INDEX

EINFÜHRUNG ---------- 04

SCHLAUCHBOOT ---------- 06

AUFBLASBARER KATAMARAN ---------- 12

AUFBLASBARES KABOAT ---------- 18

AUFBLASBARES KAJAK ---------- 24

AUFBLASBARE FLÖSSE ---------- 30

AUFBLASBARER DROP-STITCH-SITZ 34

EINFÜHRUNG

Entwickelt für Leistung. Gebaut für die Gewässer der Welt.
Aquafarer ist eine führende Marke für Wassersportausrüstung, die sich dem Engineering und der Herstellung von Schlauchbooten mit starrem Rumpf (RIB), aufblasbaren Booten und Stand-Up-Paddling-Boards (SUP) widmet. Vereint unter einer einzigen Marke und einem vollständig integrierten Geschäftsmodell, verbinden wir internationale Governance- und Designstandards mit unserer direkten Produktionskapazität.

Hauptsitz in den USA und dediziertes Produktions- und F&E-Zentrum in Qingdao, China (Aquafarer Qingdao Manufacturing Hub): Wir bieten globalen Distributoren und Geschäftspartnern agile OEM/ODM-Personalisierung, strenge Qualitätskontrolle in mehreren Phasen und wettbewerbsfähige Direktfabrikpreise.



Vorteil der Direktfertigung:
Produktionskontrolle von Anfang bis Ende, vom Rohmaterial bis zum Versand.
Vollständiges OEM/ODM:
Kundenspezifisches Rumpfdesign, Drop-Stitch-SUP-Board-Engineering und individuelle Branding-Lösungen.



Schlauchboot mit Aluminiumboden



Schlauchboot mit Aluminiumboden

Diese Art von sportlichem Falt-Schlauchboot (SIB) mit abnehmbaren starren Böden, überwiegend aus Aluminium, stellt ein sehr raffiniertes und klassisches Modell auf dem internationalen Markt dar.

Heute konzentrieren sich die wichtigsten Designs und technischen Innovationen des Aquafarer-Schlauchboots auf vier Schlüsselbereiche: Bodensysteme, Rumpf- und Schlauchstruktur, Materialauswahl, Tragbarkeit und funktionaler Nutzen.

Bodensysteme
Aluminiumpaneele: korrosionsbeständig, außergewöhnlich langlebig, sehr steif und in der Lage, schwere Lasten zu tragen. Sie sind heute die beliebteste Wahl für gewerbliche Nutzung, Fischerei und Freizeitaktivitäten.

Drop-Stitch-Hochdruck-Luftboden: erreicht einmal aufgeblasen eine Steifigkeit, die an Massivholz heranreicht, kann aber nach dem Entlüften direkt mit dem Rumpf zusammengerollt werden, was die Montagezeit erheblich reduziert.

Rumpf- und Schlauchdesigns
Aufblasbarer V-Kiel: unabhängig aufgeblasenes V-Kiel-Kompartiment zwischen den Bodenplatten und dem äußeren Bodenstoff. Nach dem Aufblasen bildet es den V-Rumpf-Boden, verbessert den Wellenschnitt und die Kursstabilität bei hoher Geschwindigkeit erheblich und verhindert seitliche Abdrift.

Mehrkammer-Schlauchkonstruktion
Sicherheitsnorm: Die Pontonschläuche verwenden üblicherweise ein 3+1-Kammerdesign (3 Hauptkammern + 1 Kielkammer) oder 4+1, das ausreichende Auftriebssicherheit gewährleistet, selbst wenn eine Kammer beschädigt wird.

Trimbleche / Verlängerungen des Spiegelhecks
Einige Premiummodelle integrieren kleine Trimbleche oder Rumpfverlängerungen unter dem Spiegelheck, um schneller ins Gleiten zu kommen und Spritzwasser zu reduzieren.

Ergonomische und praktische Merkmale
Schutzplatte des Spiegelhecks: aus meeresfestem Sperrholz oder hochdichten synthetischen Materialien gefertigt, nimmt sie Motor-Gleitplatten aus Aluminium oder dicken Gummi an beiden Seiten auf, um das Heck vor den Klemmbacken von Außenbordmotoren zu schützen.

Selbstlenzendes Ablassventil: Einwegventile an der Basis des Spiegelhecks nutzen das Bernoulli-Prinzip, um während der Fahrt das Wasser aus dem Cockpit schnell abzuleiten.

Leinen und Griffe: Sicherheitsleinen umschließen die Oberseite der Schläuche, ergänzt durch zahlreiche robuste PVC- oder Gussgriffe, die strategisch für einfachen Transport und Wiedereinstieg aus dem Wasser platziert sind.

Verstellbare Aluminiumsitze: Moderne Modelle bieten Sitze auf verstellbaren Schienen, sodass die Bänke je nach Laderaum oder Fahrpräferenz frei positioniert werden können.

Materialien und Konstruktion

PVC-Gewebe: die absolut dominierende Wahl auf dem Freizeit-, Gewerbe- und Mittelklassemarkt (in der Regel ein Polyestergewebe mit 1100 Denier, 0,9 bis 1,2 mm). Verbindung durch Heißluft-/Hochfrequenzschweißen, das hohe Nahtfestigkeit und effiziente Produktion bietet.

Hypalon(CSM)-Gewebe: bevorzugt für hochwertige Freizeit, Militär- und Rettungseinsätze sowie stark salzhaltige oder stark UV-belastete Umgebungen (z. B. Naher Osten, Australien, Mittelmeer). Sehr wetterfest, hergestellt mit den traditionellen Kaltklebetechniken.

Verstärkte Böden und Kielabweiser: robuste Reibungsabweiser und abriebfeste Schutzplatten werden entlang des Kiels und in den stark beanspruchten Bereichen unter den Schläuchen angebracht und gewährleisten Langlebigkeit bei Strandungen und beim Schleppen.

Standardausstattung: 1 Paar Paddel aus Aluminiumlegierung, 1 Fußpumpe, Reparaturset, Transporttasche, Sitzbank
Optionale Produkte: Schwimmweste, elektrische Pumpe, Anker aus Kohlenstoffstahl, Paket mit Sitzbänken, Bugtasche, einfacher Anhänger, Schutzplane



Modell	Länge gesamt	Breite gesamt	Luft-kammer	Durch-messer	max. Pers.	max. PS
AQDB-7'7"	7'7"/230CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	2	6
AQDB-8'2"	8'2"/250CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	3	6
AQDB-8'10"	8'10"/270CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-9'10"	9'10"/300CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-10'6"	10'6"/320CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-10'10	10'10"/330CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-11'10	11'10"/360CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	25
AQDB-12'6"	12'6"/380CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-12'10	12'10"/390CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQDB-13'9"	13'9"/420CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQDB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	50
AQDB-16'5"	16'5"/500CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	60
AQDB-17'5"	17'5"/530CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	60
AQDB-18'1"	18'1"/550CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	80



Schlauchboot mit Aluminiumboden



COLOR SCHEME: PANTONE 421C (Main), PANTONE 425C & PANTONE Black 6C (Accents)



COLOR SCHEME: PANTONE BRIGHT WHITE (Main), PANTONE 289C (Accents)

Aufblasbarer Hochgeschwindigkeits-Katamaran



Aufblasbarer Hochgeschwindigkeits-Katamaran

Entworfen für maximale Geschwindigkeit, Stabilität und Vielseitigkeit, definiert unsere Serie aufblasbarer Katamarane Hochleistungsboote neu. Mit fortschrittlichem Doppelrumpf- und offenem Bugdesign durchschneidet dieses Boot die Wellen mit minimalem Widerstand und bietet zugleich maximale Auftriebskraft und unvergleichliche Stabilität. Gebaut aus schwerem PVC in Marinequalität oder Premium-Hypalon, ist es das ideale vielseitige Boot für Wettbewerb, Rettung der Premiumklasse, Meereserkundung und professionelle Fischerei.

Konstruktion des Hochgeschwindigkeits-Katamaranrumpfs: Das Doppelponton-Design kanalisiert die Luft natürlich unter den Rumpf und erzeugt ein aerodynamisches Luftpolster, das die Reibung reduziert, den Kraftstoffverbrauch optimiert und blitzschnelle Höchstgeschwindigkeiten liefert.

Kieloses Design mit hoher Stabilität: Im Gegensatz zu herkömmlichen aufblasbaren Booten macht die spezialisierte Katamaran-Architektur einen aufblasbaren Mittelkiel überflüssig. Die beiden Außenrümpfe wirken als doppelte Stabilisatoren, verhindern Rollen und bieten eine ultrapräzise Kursführung.

Premium starrer Drop-Stitch-Luftboden: ausgestattet mit einem Hochdruck-Drop-Stitch-Luftdeck, das sich bis zu extremer Steifigkeit aufbläst. Bietet eine sehr stabile Stehplattform und reduziert gleichzeitig das Gesamtgewicht erheblich für einfachen Transport und verbesserte Beschleunigung.

Funktionale Architektur mit offenem Bug: Der offene Bug ist für mühelose Strandungen, einfachen Wiedereinstieg und schnelle Einsätze konzipiert und ist damit die erste Wahl internationaler Küstenrettungs- und Schnellreaktionsteams.

Standardausstattung: 1 Paar Paddel aus Aluminiumlegierung, 1 Fußpumpe, Reparaturset, Transporttasche, zwei Sitzbänke

Die Solid-Serie (minimalistisch und professionell): klare Präsentationen in einfarbigen Farbtönen, mit strahlendem Weiß, elegantem Grau oder taktischem Schwarz.

Modell	Länge gesamt	Breite gesamt	Luft-kammer	Durch-messer	max. Pers.	max. PS
AQHB-10'10"	10'10"/330CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'0"	10'12"/335CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'2"	11'2"/340CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'10"	11'10"/360CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	5+1	25
AQHB-12'6"	12'6"/380CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	6	30
AQHB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-13'5"	13'5"/410CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8+1	40
AQHB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQHB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9+1	50





Die Two-Tone-Edition: Konfigurationen mit kontrastreichen, mehrschichtigen Farbblöcken



Die taktische Camouflage-Serie: ultrarobuste Druckbeschichtungen in klassischem Militärgrün, Digital-Tech-Schieferblau oder elegantem monochromem Stadt-Camouflage. Ausgestattet mit Anti-UV- und Anti-Kratz-Schichten.



Die Racing-Stripes-&-Accents-Kollektion (Hochoktan-Geschwindigkeit): profilierte geometrische Muster, scharfe aerodynamische Pfeile und dynamische «Speed Stripes» in hochgesättigten Neonfarben



Aufblasbares Kaboat



Aufblasbares Kaboat

Dieses aufblasbare KaBoat vereint perfekt die Hochgeschwindigkeitsleistung und außergewöhnliche Stabilität eines Katamarans mit der Vielseitigkeit und leichten Tragbarkeit eines Kajaks. Es ist für Nutzer konzipiert, die maximale Geschwindigkeit, optimale Stabilität und vielfältige Einsatzmöglichkeiten verlangen – von Freizeitfischerei und Meereserkundung bis zu internationaler Küstenrettung und Schnellreaktionsoperationen.

Konstruktion des Hochgeschwindigkeits-Katamaranrumpfs

Aerodynamisches Luftpolster: Das Doppelponton-Design kanalisiert die Luft natürlich unter den Rumpf und erzeugt ein aerodynamisches Luftpolster, das die Reibung gegen das Wasser reduziert.

Maximale Effizienz: erreicht blitzschnelle Höchstgeschwindigkeiten und hervorragenden Kraftstoffverbrauch mit Außenbordmotoren mit geringerer Leistung als herkömmliche Einrumpf-Schlauchboote.

Innovation ohne Kiel: Im Gegensatz zu herkömmlichen aufblasbaren Booten macht diese Katamaran-Struktur einen aufblasbaren Mittelkiel überflüssig, indem sie die beiden Außenrümpfe als Hauptstabilisatoren nutzt.

Ultrapräzise Kursführung: Die Doppelrumpf-Konfiguration eliminiert effektiv das Rollen, bietet außergewöhnliche Stabilität in der Dünung und präzise Kursführung in schnellen Kurven.

Funktionale Architektur mit offenem Bug

Müheloser Zugang: Der offene Bug ist speziell für schnelle Strandungen, einfachen Wiedereinstieg und schnelles Verladen der Ausrüstung konzipiert.

Die erste Wahl für Rettungseinsätze: übernommen von internationalen Küstenrettungsteams, Hochwasserschutzeinheiten und Schnellreaktionsteams.

Premium starrer Drop-Stitch-Luftboden: ausgestattet mit einem Hochdruck-Luftdeck, das sich bis zu extremer Steifigkeit aufbläst, sodass Angler und Bediener mit vollem Vertrauen stehen, gehen und werfen können.

Leichter, müheloser Transport: reduziert das Gesamtgewicht des Bootes gegenüber hartbodigen Schlauchbooten erheblich, für einfaches Zusammenfalten, Verstauen im Kofferraum und schnellen Aufbau durch eine Person.

Vorgesehene Anwendungen

Angeln und Freizeit: eine stabile, mobile Plattform mit 4 Rutenhaltern und einem starren Drop-Stitch-Boden zum Stehangein.

Suche und Rettung (SAR): offener Bug, speziell für schnellen Einsatz und einfaches Bergen von Personen aus dem Wasser konzipiert.

Meereserkundung und Wassersport: bewältigt mühelos Flachwasser, Flüsse und Küstenwellen dank des Katamaranrumpfes mit großer Bodenfreiheit und seiner Spritzwasserschutz-Konstruktion.

Funktionale Details und Standardzubehör

4 Multipositions-Rutenhalter: ab Werk mit 4 ultrarobusten, verstellbaren Angelrutenhaltern ausgestattet, die flexible Winkel für das Schleppangeln und das Angeln mit freien Händen bieten.

Doppelte Aluminium-Sitzbank: inklusive 2 abnehmbarer, hochfester Aluminiumsitze, die die strukturelle Steifigkeit verstärken und anpassbare Sitzpositionen ermöglichen.

Bug-Spritzwasserschutz: inklusive strapazierfähiger blauer, robuster Bugabdeckung mit Spannern zum Ablenken von Bugwellen und zum Trockenhalten des Cockpits.

Robustes nautisches Rig: ausgestattet mit umlaufenden Sicherungsleinen, ergonomisch gegossenen Tragegriffen und robusten seitlichen Reibungsabweisern für vollständigen Schutz vor Abrieb.

Länge gesamt	Breite gesamt	Luft-kammer	Durch-messer	max. Pers.	max. Leist. (PS)	Gewicht brutto (kg)	max. Last (kg)
12'2"/370cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	2	2.5	33	260
12'10"/390cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3	5	35	270
13'1"/400cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3+1	5	36	280
13'9"/420cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4	7	38	300
14'9"/450cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4+1	8	40	380
15'5"/470cm	3'10"/117cm	4+1	1'3"/37cm	10	9.8	65	400
18'0"/548cm	4'6"/137cm	4+1	1'6"/46cm	15	15	70	550

Standardausstattung: Paddel, Fuß- oder Handpumpe, Reparaturset, Transporttasche, Sitzbank


TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP GREEN BASE
(PANTONE 5605 C)
EMBEDDED
ORANGE LINE




TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP BLACK
RUB STRAKE BASE
VIBRANT ORANGE
EMBEDDED LINE



Aufblasbares Drop-Stitch-Integral-Kajak



Aufblasbares Drop-Stitch-Integral-Kajak

Aufblasbare Integral-Drop-Stitch-Kajaks verwenden Hochdruck-Drop-Stitch-Paneele an den Seiten und am Boden; ihre Abmessungen entsprechen originalgetreu denen herkömmlicher Hartschalenkajaks.

Strukturelle und dynamische Merkmale

Vertikale Seitenwände aus flachen Paneelen:

Durch den Einsatz von Hochdruck-Drop-Stitch-Paneelen an den Seiten statt der herkömmlichen runden Schläuche werden die Flanken bemerkenswert flach und steif. Im Profil und von oben sind die Rumpflinien scharf, präzise und profiliert, ohne Ausbuchtungen – das verleiht dem Kajak eine außergewöhnliche strukturelle Steifigkeit.

Mit V-Form gegossene Bug- und Heckspitzen:

Bug und Heck verfügen über starre Polyurethan-Protektoren, die ein scharfes V-Profil schaffen, das das Wasser effektiv durchschneidet. Dies schützt den Rumpf vor Stößen in Flachwasser oder auf Felsen und verbessert zugleich das hydrodynamische Verhalten und die Kursführung erheblich.

Integrierter starrer Cockpitrand (Coaming):

Mit einem erhöhten, starren Rand um den Innenumfang präsentiert das Cockpit eine unverwechselbare ovale Form, die das klassische Erscheinungsbild eines Hartschalen-Tourenkajaks nachbildet und dabei Spritzwasser abweist.

Kategorie / Modell	**Länge**	**Breite**	**Seitenhöhe / Tiefe**	**Max. Last**
Einzelleistung	380–390 cm (12'5"–12'10")	70–80 cm	25–30 cm	150–180 kg
Tandem-Leistung (2P)	420–430 cm (13'9"–14'1")	80–88 cm	30–35 cm	220–280 kg
Verlängertes Tandem / Expedition	470–485 cm (15'5"–15'11")	85–92 cm	32–38 cm	300–350 kg

Hinweis zu den Maßen: Das abgebildete Tandem Performance (2P) gehört zur Standard-Tandem-Tourenklasse mit 425 cm (13'11") und einer Breite von etwa 86 cm (34"), was ein optimales Gleichgewicht zwischen Geschwindigkeit, Stabilität und Cockpitvolumen bietet.

Funktionale Details und integriertes Zubehör

Integriertes Low-Profile-Bug-Bungee-System:

Das gekreuzte Bungee-Elastiksystem wird direkt auf D-Ringen bündig mit der flachen Drop-Stitch-Decke montiert, wodurch Vorsprünge entfallen, der Luftwiderstand minimiert wird und ein sauberes Profil erhalten bleibt.

Ergonomischer Sitz und profiliertes Rig:

Ausgestattet mit professionellen Sitzen mit hoher Rückenlehne sind die Befestigungspunkte sorgfältig in die tiefen Drop-Stitch-Seiten integriert, wodurch ein einheitliches Erscheinungsbild ohne voluminöses Außenzubehör erhalten bleibt.

Integrierter Doppel-Tragegriff:

Bug und Heck verfügen über kompakte, starre, umgummierte Griffe, bündig mit den Bugschnäbeln, für einfachen Transport ohne Unterbrechung der hydrodynamischen Eintrittslinien des Rumpfes.



Aufblasbares Hybrid-Kajak

Dank seiner großen Stabilität, seines starren Drop-Stitch-Bodens, seiner Mehrpersonen-Ladekapazität (für 1 bis 3) und seiner leichten Tragbarkeit wird dieses aufblasbare Hybrid-Drop-Stitch-Kajak in verschiedenen Freizeit- und Gewerbeschifffahrtssektoren häufig eingesetzt.

Struktur und Dynamik

Hybride Luftkammer-Konfiguration (V-Rumpf-Profil):
Es verwendet eine klassische Verteilung «äußerer Schlauch + eingelassenes Cockpit». Die dicken PVC-/Hypalon-Seitenschläuche schaffen einen schützenden Innenraum, leiten seitliche Spritzwasser effektiv ab und verstärken die Sekundärstabilität und Kenterfestigkeit.

Symmetrisches V-förmiges Bug- und Heckprofil:
Bug und Heck weisen eine scharfe, profilierte V-Form auf, die das Wasser effektiv durchschneidet, den Widerstand reduziert und die Geradeauskursführung verbessert.

Spritzwasserschutzdeck und Bungee-Deck-System:
Der Bug ist mit einem Spritzwasserschutzdeck mit gekreuztem Bungee-Ladenetz ausgestattet, mit dem Paddler wasserdichte Taschen, Schwimmwesten oder wichtige Ausrüstung sichern können.

Funktionale Details und integriertes Zubehör

Strategische Platzierung mehrerer Griffe:
Ausgestattet mit gurtverstärkten Griffen an Bug, Heck und Seitenschläuchen erleichtert es den Transport durch mehrere Personen (1 bis 3) und bietet zuverlässige Griffe für den Wiedereinstieg aus dem Wasser.

Modularer Drop-Stitch-Boden:
Der Cockpitboden nutzt die Hochdruck-Drop-Stitch-Technologie (wie SUP-Boards), um eine flache, starre Abdeckung zu bieten. Abnehmbar, vereinfacht sie die Reinigung, das Trocknen und das kompakte Zusammenfalten nach dem Gebrauch erheblich.

Ergonomische Platzierung der Hochdruckventile:
Ausgestattet mit sicheren Luftventilen mit Staubschutzkappe, innen für einen einfachen Zugang positioniert, gewährleistet es komfortables Auf-/Ablassen, ohne den Sitzkomfort zu beeinträchtigen.

Dieses Design verbindet die Steifigkeit und Flachheit eines SUP-Drop-Stitch-Boards mit dem Komfort und der Sicherheit eines herkömmlichen Kajaks und macht es zu einem sehr marktfähigen Hybridmodell für den internationalen Vertrieb und Wassersport-Verleihflotten.



Modell / Kategorie	Länge	Breite	Cockpittiefe	Max. Last
Einzel (1P)	300–330 cm (9'10"–10'10")	75–85 cm	~35–40 cm	120–150 kg
Tandem / Hybrid (1–2P / 2+1)	380–410 cm (12'5"–13'5")	85–95 cm	~40–45 cm	200–250 kg
Triple / Groß (3P)	420–480 cm (13'9"–15'9")	90–100 cm	~45 cm	260–320 kg



Aufblasbare Flöße



Aufblasbare Flöße

Sorgloser Panzerschutz: ausgestattet mit einem kräftigen, robusten Reibungsabweiser in Matt-Schwarz oder Dunkelgrau entlang der Wasserlinie. Dieses Doppelzweck-Design verdeckt perfekt Schlammspuren, Schaum und Kratzer von Anlegestegen und schützt zugleich die Mittelschläuche vor seitlichen Stößen bei Kollisionen von Touristen-«Stoßbooten».

Anti-UV-Wärmeschutzschild: Der hellgraue/weiße Rumpfboden ist nicht nur ästhetisch: Er verlangsamt die Sonnenwärmeaufnahme gegenüber dunklen Rümpfen erheblich und reduziert das Risiko von Überdruck oder Nahtrissen bei langen Sonneneinwirkungen im Hochsommer.

Selbstlenzsystem mit Schnellevakuierung: ausgestattet mit unserem neuesten, erhöhten I-Beam-Luftboden. Wenn starke Stromschnellen das Boot treffen, drückt der enorme Auftrieb des Bodens das Wasser zu den Rändern, wo es in wenigen Sekunden durch die peripheren Ablauflöcher abfließt – ohne manuelles Abpumpen, sodass die Besatzung hoch, trocken und reaktionsfähig bleibt.

Agilität mit flachem, kielosem Boden: als aufblasbares, kieloses Flachbodenfloß konstruiert, mit geringem Tiefgang, die mühelos über Untiefen und Flussbetten gleitet und sofortige, präzise 360°-Wendemanöver in engen, felsigen Passagen ermöglicht, wo ein V-Rumpf auflaufen oder kentern würde.

Hartrumpfgefühl dank Drop-Stitch-Boden: Für Kunden, die absolute Stehstabilität zum Werfen verlangen, kann der Boden durch ein Hochdruck-Drop-Stitch-Luftdeck mit 10 bis 15 psi ersetzt werden, das die Steifigkeit eines Aluminiumbodens bietet – ohne Eigengewicht oder das Risiko von Durchstichen durch Flussfelsen.



Modell	Gesamtlänge	Gesamtbreite	Durch-messer	Innenlänge	Innenbreite	Max. Pers.
AQDRB-10'6"	10'6"/320CM	5'4"/162CM	1'5"/42CM	8'4"/253CM	2'7"/78CM	4
AQDRB-11'10"	11'10"/360CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'5"/286CM	3'3"/98CM	6
AQDRB-12'6"	12'6"/380CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'6"/290CM	3'3"/98CM	7
AQDRB-13'1"	13'1"/400CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	9'10"/300CM	3'5"/105CM	7+1
AQDRB-13'5"	13'5"/410CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'2"/310CM	3'5"/105CM	8
AQDRB-13'9"	13'9"/420CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'6"/320CM	3'5"/105CM	8+1
AQDRB-14'1"	14'1"/430CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'10"/330CM	3'5"/105CM	9
AQDRB-16'1"	16'1"/490CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	12'10"/390CM	3'5"/105CM	12



Modulares Design, bereit für den Rahmen: Obwohl sie weiterhin vollständig aufblasbar, reaktionsfreudig und leicht im Kofferraum eines SUV zu verstauen ist, sind die starren Umfangsschläuche dieses Floßes optimiert, um einen Aluminiumrahmen für Fischerei oder Paddeln aus dem Aftermarket aufzunehmen. Sie können problemlos Drehsitze, Verankerungssysteme und Kühlboxen montieren und so dieses Wildwasser-Biest in ein luxuriöses Driftboot verwandeln.



Aufblasbarer Drop-Stitch-Sitz









Entwickelt für Premium-Aufblaskajaks, Stand-Up-Paddling-Boards (SUP) und maßgeschneiderte Flöße, definiert dieser professionelle Sitz den Komfort auf dem Wasser völlig neu. Durch die Kombination der absoluten Stabilität der Drop-Stitch-Technologie mit einer ergonomischen, verstellbaren Rückenlehne bietet er ein Premium-Upgrade, das die wesentlichen Bedürfnisse sowohl von Freizeitpaddlern als auch von leidenschaftlichen Anglern erfüllt.

Hochdruck-Drop-Stitch-Kern: Anders als Sitzpolster aus Schaumstoff oder Niederdruck-PVC, die unter Gewicht einsinken, besteht das Basiskissen aus hochdichtem Drop-Stitch-Gewebe. Es kann sicher auf 5-10 psi aufgeblasen werden und bietet eine steife, holzstabile Plattform, die bei langen Paddelstunden Ermüdung des Beckens vermeidet.

Antirutsch-Oberfläche mit Rautenmuster: Die Oberseite verfügt über eine hellgraue, heißgepresste EVA-Traktionsmatte mit Rautenmuster. Diese reibungsstarke Textur hält den Paddler sicher und vollkommen stabil, selbst wenn er von Stromschnellen oder Salzwassergischt nass ist.

Professionelle Langlebigkeit: aus schwerem, UV-beständigem PVC mit Bandverstärkungen gefertigt, widersteht der täglichen Abnutzung gewerblicher Eco-Touren, schwerer Nutzer und intensiver Sonneneinstrahlung – ohne Nahtabbau oder Druckverlust.

Universelles 4-Punkt-Befestigungssystem: ausgestattet mit 4 ultrarobusten, verstellbaren Nylongurten und Karabinern aus Marine-Edelstahl, befestigt den Sitz fest an den D-Ringen der Decks fast aller aufblasbaren Boote auf dem Markt.

Dank der universellen, verstellbaren 4-Punkt-Gurte und der robusten Karabiner ist dieser Drop-Stitch-Sitz mit 95 % der aufblasbaren Kajaks und SUP-Boards auf dem Markt kompatibel, sodass Einzelhändler ihn als eigenständiges Premium-Upgrade für jede Ausrüstung verkaufen können, ohne eine einzige Bootsmarke zu binden.

Professionelle Ästhetik: modernes, sauberes Design mit zweifarbiger Palette (matte weiße Seiten und schiefergraue Oberfläche) und makellosen thermoversiegelten Nähten, das eine High-End-Optik bietet, die perfekt zu Premium-Yacht-Tender, Expeditionskajaks und professionellen Verleihflotten passt.

Aquafarer auf dem Markt

Ingenieursorientierte Wassersport-Freizeitmarke, die Erfahrung in der Herstellung aufblasbarer Boote, OEM/ODM-Fähigkeiten, kundenspezifische Lösungen und tiefgehendes Produktions-Know-how vereint.

Stärken

Erfahrung im Engineering aufblasbarer Boote

Vollständige OEM/ODM-Produktionsfähigkeit

Kundenspezifische Produktentwicklung und -design

ISO-9001-zertifiziertes Produktionswerk mit 12 000 m²





Geeignet für

Outdoor-Freizeitnutzer, die zuverlässige aufblasbare Boote suchen

Marinebetreiber, die professionelle Ausrüstung verlangen

Markenpartner, die OEM/ODM-Produktion benötigen

Professionelle Rettungs- und Patrouillenorganisationen



AQUAFARER

Wassersportausrüstung und -produktion

[WELTWEITER SITZ UND ABRECHNUNG]	[PRODUKTION UND LIEFERKETTE]
Aquafarer LLC	
New Mexico, USA	Qingdao, Shandong, China
Handelsverträge und Rechnungslegung	OEM/ODM-Ingenieurwesen und Qualitätskontrolllabor
Markenführung und Compliance	Direktverladung im Hafen (FOB Qingdao)
E-Mail: contact@aquafarer.com	E-Mail: factory@aquafarer.com

Weltweite Anfragen: info@aquafarer.com | Offizielle Website: www.aquafarer.com

Entworfen und verwaltet von Aquafarer LLC (USA) | Hergestellt in China