AQUAFARER



BOTES INFLABLES

Edición 2027 V2

INDEX

INTRODUCCIÓN ---------- 04

BOTE INFLABLE ---------- 06

CATAMARÁN INFLABLE ---------- 12

KABOAT INFLABLE ---------- 18

KAYAK INFLABLE ---------- 24

BALSA INFLABLE ---------- 30

ASIENTO PARA BOTES INFLABLES 34

INTRODUCCIÓN

Diseñado para el rendimiento. Construido para las aguas del mundo.
Aquafarer es una marca líder de equipos de deportes acuáticos, dedicada a la ingeniería y fabricación de botes inflables de casco rígido (RIB), botes inflables y tablas de paddle surf (SUP). Reunidos bajo una marca única y un modelo de negocio totalmente integrado, unimos la gobernanza internacional y los estándares de diseño con nuestra capacidad de fabricación directa.

Sede en Estados Unidos y centro dedicado de producción e I+D en Qingdao, China (Aquafarer Qingdao Manufacturing Hub): ofrecemos a distribuidores globales y socios comerciales una personalización OEM/ODM ágil, un control de calidad riguroso en varias etapas y precios competitivos directos de fábrica.



Ventaja de la fabricación directa:
Control de producción de principio a fin, desde la materia prima hasta el envío.
OEM/ODM completo:
Diseño de cascos a medida, ingeniería de tablas de paddle drop-stitch y soluciones de marcado personalizadas.

GUIADO POR LA MISIÓN.



Bote inflable de fondo de aluminio



Bote inflable de fondo de aluminio

Este tipo de bote inflable deportivo plegable (SIB) con fondos rígidos desmontables, principalmente de aluminio, representa un modelo muy refinado y clásico en el mercado internacional.

Hoy en día, los principales diseños e innovaciones técnicas del bote inflable Aquafarer se centran en cuatro dimensiones clave: sistemas de fondo, estructura del casco y de los tubos, selección de materiales, portabilidad y utilidad funcional.

Sistemas de fondo
Paneles de aluminio: anticorrosivos, excepcionalmente duraderos, muy rígidos y capaces de soportar cargas pesadas. Es hoy la opción más popular para uso comercial, pesca y actividades recreativas.

Fondo de aire de alta presión Drop-Stitch: alcanza una rigidez cercana a la madera maciza una vez inflado, pero puede enrollarse directamente con el casco tras desinflarlo, reduciendo considerablemente el tiempo de montaje.

Diseños de casco y tubos
Quilla en V inflable: compartimento de quilla en V inflable de forma independiente, situado entre los paneles del fondo y la tela del fondo exterior. Una vez inflado, forma el fondo en casco en V, mejorando notablemente el corte de las olas, la estabilidad de trayectoria a alta velocidad y evitando la deriva lateral.

Construcción de tubos multicompartimentados
Norma de seguridad: los tubos del pontón suelen adoptar un diseño compartimentado 3+1 (3 compartimentos principales + 1 compartimento de quilla) o 4+1, garantizando flotabilidad suficiente para mantenerse a salvo incluso si un compartimento se daña.

Aletas de trim / extensiones del espejo de popa
Algunos modelos premium integran pequeñas aletas de trim o extensiones de casco bajo el espejo de popa para planear más rápido y reducir las salpicaduras.

Características ergonómicas y prácticas
Placa de protección del espejo de popa: fabricada en madera contrachapada marina o materiales sintéticos de alta densidad, recibe patines para el motor de aluminio o caucho grueso a cada lado para proteger el espejo de las mordazas de los motores fuera de borda.

Válvula de desagüe autovaciable: unas válvulas unidireccionales situadas en la base del espejo de popa usan el principio de Bernoulli para evacuar rápidamente el agua de la bañera durante la navegación.

Líneas de vida y asas: unas líneas de seguridad rodean la parte superior de los tubos, complementadas por numerosas asas robustas de PVC o moldeadas, colocadas estratégicamente para facilitar el transporte y la subida a bordo desde el agua.

Asientos de aluminio deslizantes: los modelos modernos ofrecen asientos sobre carriles ajustables que permiten posicionar libremente los bancos según el espacio de carga o la preferencia de conducción.

Materiales y construcción

Tela PVC: la opción absolutamente dominante en los mercados recreativo, comercial y de gama media (generalmente una tela de poliéster de 1100 Denier de 0,9 a 1,2 mm). Ensamblada mediante soldadura por aire caliente / alta frecuencia, ofreciendo gran resistencia de costuras y producción eficiente.

Tela Hypalon (CSM): preferida para ocio de gama alta, operaciones militares y de rescate, y entornos muy salinos o muy expuestos a rayos UV (p. ej. Oriente Medio, Australia, Mediterráneo). Muy resistente a la intemperie, fabricada con las técnicas tradicionales de pegado en frío.

Fondos reforzados y defensas de quilla: se aplican defensas de fricción robustas y placas de protección resistentes a la abrasión a lo largo de la quilla y en las zonas de alta fricción bajo los tubos, garantizando durabilidad ante varadas en playa y remolques.

Configuración estándar: 1 par de palas de aleación de aluminio, 1 bomba de pie, kit de reparación, bolsa de transporte, banco de asiento
Productos opcionales: chaleco salvavidas, bomba eléctrica, ancla de acero al carbono, pack de bancos de asiento, bolsa de proa, remolque simple, lona de protección



Modelo	eslora total	manga total	cámara de aire	diámetro tubo	máx. pers.	máx. pot. CV
AQDB-7'7"	7'7"/230CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	2	6
AQDB-8'2"	8'2"/250CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	3	6
AQDB-8'10"	8'10"/270CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-9'10"	9'10"/300CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-10'6"	10'6"/320CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-10'10	10'10"/330CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-11'10	11'10"/360CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	25
AQDB-12'6"	12'6"/380CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-12'10	12'10"/390CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQDB-13'9"	13'9"/420CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQDB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	50
AQDB-16'5"	16'5"/500CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	60
AQDB-17'5"	17'5"/530CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	60
AQDB-18'1"	18'1"/550CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	80



Bote inflable de fondo de aluminio





Catamarán inflable de alta velocidad



Catamarán inflable de alta velocidad

Diseñada para máxima velocidad, estabilidad y versatilidad, nuestra serie de catamaranes inflables redefine las embarcaciones de alto rendimiento. Con un avanzado diseño de doble casco y proa abierta, esta embarcación corta las olas con arrastre mínimo mientras ofrece máxima flotabilidad y estabilidad inigualable. Construida en PVC grueso de grado marino o Hypalon premium, es la embarcación polivalente ideal para competición, rescate de gama alta, exploración marina y pesca profesional.

Construcción de casco de catamarán de alta velocidad: el diseño de doble pontón canaliza naturalmente el aire bajo el casco, creando un colchón aerodinámico que reduce la fricción, optimiza el consumo de combustible y proporciona velocidades máximas fulgurantes.

Diseño sin quilla de alta estabilidad: a diferencia de los inflables tradicionales, la arquitectura especializada del catamarán elimina la necesidad de una quilla central inflable. Los dos cascos externos actúan como estabilizadores dobles, evitando el balanceo y ofreciendo una trayectoria ultraprecisa.

Fondo de aire Drop-Stitch rígido premium: equipado con una cubierta de aire drop-stitch de alta presión que se infla hasta alcanzar rigidez extrema. Ofrece una plataforma de pie muy estable mientras reduce notablemente el peso total para un transporte fácil y una aceleración mejorada.

Arquitectura funcional de proa abierta: la proa abierta está diseñada para varadas sin esfuerzo, fácil subida a bordo y despliegues rápidos, lo que la convierte en la primera opción de los equipos internacionales de rescate costero y de respuesta rápida.

Configuración estándar: 1 par de palas de aleación de aluminio, 1 bomba de pie, kit de reparación, bolsa de transporte, dos bancos de asiento

La serie Solid (minimalista y profesional): presentaciones limpias en colores lisos, con blancos brillantes, grises elegantes o negros tácticos.

Modelo	eslora total	manga total	cámara de aire	diámetro tubo	máx. pers.	máx. pot. CV
AQHB-10'10"	10'10"/330CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'0"	10'12"/335CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'2"	11'2"/340CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'10"	11'10"/360CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	5+1	25
AQHB-12'6"	12'6"/380CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	6	30
AQHB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-13'5"	13'5"/410CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8+1	40
AQHB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQHB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9+1	50





La edición Two-Tone: configuraciones de bloques de color de alto contraste y multicapa



La serie Camuflaje táctico: revestimientos impresos ultrarresistentes en verde militar clásico, azul pizarra Digital Tech o camuflaje urbano monocromo elegante. Equipada con capas anti-UV y antiarañazos.

Catamarán inflable de alta velocidad



La colección Racing Stripes & Accents (velocidad de alta octanaje): motivos geométricos perfilados, flechas aerodinámicas afiladas y «Speed Stripes» dinámicas en colores neón de alta saturación



Kaboat inflable



Kaboat inflable

Este KaBoat inflable combina a la perfección el rendimiento de alta velocidad y la estabilidad excepcional de un catamarán con la versatilidad y la portabilidad ligera de un kayak. Está diseñado para usuarios que exigen velocidad máxima, estabilidad óptima y usos múltiples, desde la pesca recreativa y la exploración marina hasta el rescate costero internacional y las operaciones de respuesta rápida.

Construcción de casco de catamarán de alta velocidad

Colchón de aire aerodinámico: el diseño de doble pontón canaliza naturalmente el aire bajo el casco, creando un colchón aerodinámico que reduce la fricción contra el agua.

Eficiencia máxima: alcanza velocidades máximas fulgurantes y un excelente ahorro de combustible con motores fuera de borda de menor potencia que los botes inflables monocasco tradicionales.

Innovación sin quilla: a diferencia de los inflables tradicionales, esta estructura de catamarán elimina la necesidad de una quilla central inflable usando los dos cascos externos como estabilizadores principales.

Trayectoria ultraprecisa: la configuración de doble casco elimina eficazmente el balanceo, ofreciendo estabilidad excepcional en la marejada y una trayectoria precisa en giros a alta velocidad.

Arquitectura funcional de proa abierta

Acceso sin esfuerzo: la proa abierta está especialmente diseñada para varadas rápidas en playa, fácil subida a bordo y carga rápida del equipo.

La primera opción para operaciones de rescate: adoptado por equipos internacionales de rescate costero, unidades contra inundaciones y equipos de intervención rápida.

Fondo de aire Drop-Stitch rígido premium: equipado con una cubierta de aire de alta presión que se infla hasta rigidez extrema, permitiendo a pescadores y operadores ponerse de pie, caminar y lanzar con total confianza.

Transporte ligero y sin esfuerzo: reduce considerablemente el peso total de la embarcación en comparación con los botes de fondo rígido, para un plegado fácil, almacenamiento en el maletero de un coche y despliegue rápido por una sola persona.

Aplicaciones previstas

Pesca y ocio: una plataforma estable y móvil equipada con 4 portacañas y un fondo rígido drop-stitch para pescar de pie.

Búsqueda y rescate (SAR): proa abierta especialmente diseñada para un despliegue rápido y una fácil recuperación de personas desde el agua.

Exploración marina y deportes acuáticos: afronta con facilidad aguas poco profundas, los ríos y las olas costeras gracias a su casco de catamarán con gran altura libre al suelo y su anti-salpicaduras.

Detalles funcionales y accesorios estándar

4 portacañas multiposición: equipado de fábrica con 4 portacañas de pesca ajustables ultrarresistentes, que ofrecen ángulos flexibles para el currican y la pesca con las manos libres.

Banco doble de aluminio: incluye 2 asientos desmontables de aluminio de alta resistencia que refuerzan la rigidez estructural y permiten posiciones de asiento personalizables.

Anti-salpicaduras de proa: incluye una cubierta de proa azul, duradera y robusta, con tensores, para desviar las olas de frente y mantener la bañera seca.

Jarcia náutica robusta: equipado con líneas de vida periféricas, asas de transporte moldeadas ergonómicas y defensas de fricción laterales robustas para una protección completa contra la abrasión.

eslora total	manga total	cámara de aire	diámetro tubo	máx. pers.	máx. pot. (CV)	peso bruto (kg)	máx. carga (kg)
12'2"/370cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	2	2.5	33	260
12'10"/390cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3	5	35	270
13'1"/400cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3+1	5	36	280
13'9"/420cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4	7	38	300
14'9"/450cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4+1	8	40	380
15'5"/470cm	3'10"/117cm	4+1	1'3"/37cm	10	9.8	65	400
18'0"/548cm	4'6"/137cm	4+1	1'6"/46cm	15	15	70	550

Configuración estándar: palas, bomba de pie o de mano, kit de reparación, bolsa de transporte, banco de asiento


TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP GREEN BASE
(PANTONE 5605 C)
EMBEDDED
ORANGE LINE




TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP BLACK
RUB STRAKE BASE
VIBRANT ORANGE
EMBEDDED LINE



Kayak inflable Drop-Stitch integral



Kayak inflable Drop-Stitch integral

Los kayaks inflables Drop-Stitch integral usan paneles drop-stitch de alta presión en los costados y el fondo; sus dimensiones reproducen fielmente las de los kayaks tradicionales de casco rígido.

Características estructurales y dinámicas

Costados verticales de paneles planos:

Al usar paneles drop-stitch de alta presión en los costados en lugar de los tubos redondos tradicionales, los flancos se vuelven notablemente planos y rígidos. De perfil y desde arriba, las líneas del casco son nítidas, precisas y perfiladas, sin abultamientos, lo que confiere al kayak una rigidez estructural excepcional.

Conos de proa y popa moldeados en V:

La proa y la popa cuentan con protectores rígidos de poliuretano, creando un perfil en V afilado diseñado para cortar el agua con eficacia. Esto protege el casco ante impactos en playas poco profundas o rocas, al tiempo que mejora notablemente el desplazamiento hidrodinámico y la trayectoria.

Borde de bañera rígido integrado (coaming):

Con un borde elevado y rígido alrededor del perímetro interior, la bañera presenta una forma ovalada distintiva que reproduce el aspecto clásico de un kayak de travesía de casco rígido mientras bloquea las salpicaduras.

Categoría / Modelo	**Eslora**	**Manga**	**Alt. del costado / Profundidad**	**Carga máx.**
Rendimiento individual	380–390 cm (12'5"–12'10")	70–80 cm	25–30 cm	150–180 kg
Rendimiento tandem (2P)	420–430 cm (13'9"–14'1")	80–88 cm	30–35 cm	220–280 kg
Tandem alargado / Expedición	470–485 cm (15'5"–15'11")	85–92 cm	32–38 cm	300–350 kg

Nota sobre medidas: el modelo Tandem Performance (2P) ilustrado pertenece a la clase de travesía tandem estándar de 425 cm (13'11"), con una anchura de unos 86 cm (34"), ofreciendo un equilibrio óptimo entre velocidad, estabilidad y volumen de bañera.

Detalles funcionales y accesorios integrados

Sistema Bungee de proa integrado de perfil bajo:

El sistema elástico bungee entrecruzado se monta directamente sobre anillas en D a ras de la cubierta plana drop-stitch, eliminando protuberancias, minimizando la resistencia al viento y conservando un perfil limpio.

Asiento ergonómico y aparejo perfilado:

Equipado con asientos profesionales de respaldo alto, los puntos de fijación están integrados con cuidado en los profundos costados drop-stitch, conservando una apariencia unificada sin accesorios exteriores voluminosos.

Doble asa de transporte integrada:

La proa y la popa presentan asas rígidas compactas engomadas, a ras de los conos de proa, para un transporte fácil sin interrumpir las líneas de entrada hidrodinámicas del casco.



Kayak inflable híbrido

Gracias a su gran estabilidad, su fondo rígido drop-stitch, su capacidad de carga para varias personas (de 1 a 3) y su fácil portabilidad, este kayak inflable híbrido Drop-Stitch se utiliza ampliamente en diversos sectores marítimos recreativos y comerciales.

Estructura y dinamismo

Configuración de cámara de aire híbrida (perfil de casco en V):
Usa una distribución clásica «tubo externo + bañera empotrada». Los tubos laterales gruesos de PVC/Hypalon crean un espacio interior protector, desviando eficazmente las salpicaduras laterales y reforzando la estabilidad secundaria y la resistencia al vuelco.

Perfil de proa y popa simétrico en V:
La proa y la popa presentan una forma en V afilada y perfilada que corta el agua con eficacia, reduciendo el arrastre y mejorando la trayectoria en línea recta.

Cubierta anti-salpicaduras y sistema Bungee de cubierta:
La proa está equipada con una cubierta anti-salpicaduras con red de carga bungee entrecruzada, que permite a los palistas asegurar bolsas estancas, chalecos salvavidas o equipos esenciales.

Detalles funcionales y accesorios integrados

Colocación estratégica de múltiples asas:
Equipado con asas reforzadas con cincha en la proa, la popa y los tubos laterales, facilitando el transporte entre varias personas (de 1 a 3) y ofreciendo agarres fiables para subir a bordo desde el agua.

Fondo modular Drop-Stitch:
El fondo de la bañera usa la tecnología de alta presión Drop-Stitch (como las tablas de paddle SUP) para ofrecer una cubierta plana y rígida. Desmontable, simplifica considerablemente la limpieza, el secado y el plegado compacto tras el uso.

Posicionamiento ergonómico de las válvulas de alta presión:
Dotado de válvulas de aire seguras con tapón antipolvo, situadas en el interior para un acceso fácil, asegura un inflado/desinflado cómodo sin interferir con la comodidad al sentarse.

Este diseño combina la rigidez y la planitud de una tabla SUP Drop-Stitch con la comodidad y la seguridad de un kayak tradicional, lo que lo convierte en un modelo híbrido muy comercializable para la distribución internacional y las flotas de alquiler de deportes acuáticos.



Modelo / Categoría	Eslora	Manga	Prof. de bañera	Carga máx.
Individual (1P)	300–330 cm (9'10"–10'10")	75–85 cm	~35–40 cm	120–150 kg
Tandem / Híbrido (1–2P / 2+1)	380–410 cm (12'5"–13'5")	85–95 cm	~40–45 cm	200–250 kg
Triple / Grande (3P)	420–480 cm (13'9"–15'9")	90–100 cm	~45 cm	260–320 kg



Balsas inflables



Balsas inflables

Protección de armadura sin preocupaciones: equipado con una gruesa defensa de fricción robusta de negro mate o gris oscuro a lo largo de la línea de flotación. Este diseño de doble uso oculta perfectamente las marcas de barro, la espuma y los arañazos de los muelles, al tiempo que protege los tubos centrales de los impactos laterales en colisiones entre «botes tope» turísticos.

Escudo térmico anti-UV: el fondo del casco en gris claro/blanco no es solo estético: ralentiza notablemente la absorción del calor solar en comparación con los cascos oscuros, reduciendo el riesgo de sobreinflado o rotura de costuras durante largas exposiciones al sol del pleno verano.

Sistema de autovaciado de evacuación rápida: equipado con nuestro último fondo inflable elevado de tipo I-Beam. Cuando fuertes rápidos golpean el bote, la enorme flotabilidad del fondo empuja el agua hacia los bordes, evacuándola por los orificios de drenaje periféricos en pocos segundos, sin achicar manualmente, manteniendo a la tripulación en alto, seca y reactiva.

Agilidad de fondo plano sin quilla: diseñado como una balsa de fondo plano sin quilla inflable, con escaso calado que se desliza sin esfuerzo sobre bajos y lechos de río, permitiendo maniobras de pivote instantáneas y precisas a 360° en los angostos pasos rocosos donde un casco en V encallaría o volcaría.

Sensación de casco rígido gracias al fondo Drop-Stitch: para clientes que exigen estabilidad absoluta de pie para lanzar, el fondo puede sustituirse por una cubierta de aire Drop-Stitch de alta presión de 10 a 15 psi, que ofrece la rigidez de un fondo de aluminio sin peso muerto ni riesgo de pinchazo por las rocas del río.



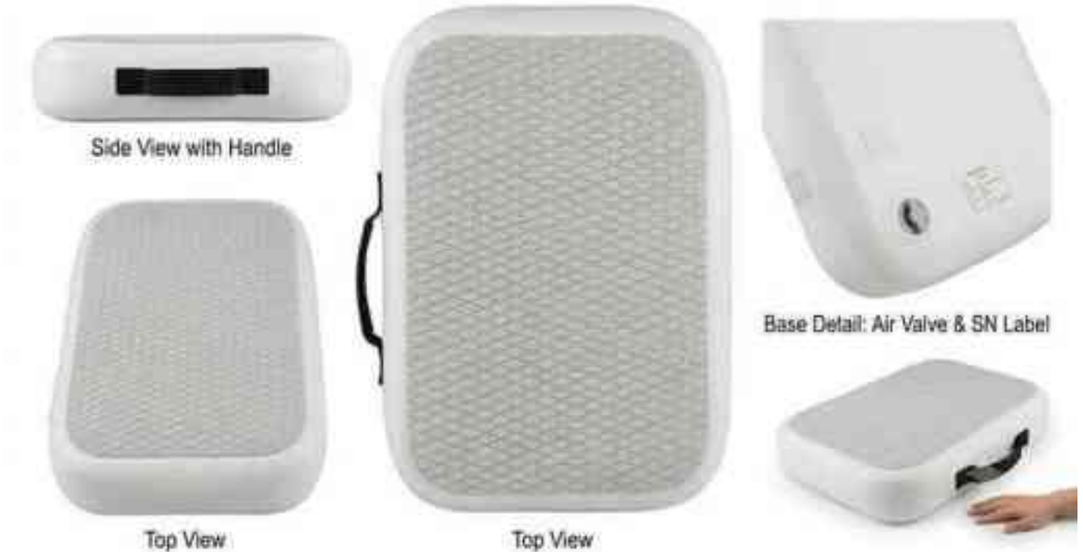
Modelo	Eslora total	Manga total	Diámetro tubo	Long. int.	Ancho int.	Máx. pers.
AQDRB-10'6"	10'6"/320CM	5'4"/162CM	1'5"/42CM	8'4"/253CM	2'7"/78CM	4
AQDRB-11'10"	11'10"/360CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'5"/286CM	3'3"/98CM	6
AQDRB-12'6"	12'6"/380CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'6"/290CM	3'3"/98CM	7
AQDRB-13'1"	13'1"/400CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	9'10"/300CM	3'5"/105CM	7+1
AQDRB-13'5"	13'5"/410CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'2"/310CM	3'5"/105CM	8
AQDRB-13'9"	13'9"/420CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'6"/320CM	3'5"/105CM	8+1
AQDRB-14'1"	14'1"/430CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'10"/330CM	3'5"/105CM	9
AQDRB-16'1"	16'1"/490CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	12'10"/390CM	3'5"/105CM	12



Diseño modular listo para cuadro: aunque sigue siendo totalmente inflable, reactivo y fácil de guardar en el maletero de un SUV, los rígidos tubos perimetrales de esta balsa están optimizados para alojar un cuadro de aluminio de pesca/remo del mercado de posventa. Puede montar fácilmente asientos giratorios, sistemas de ancla y neveras, transformando esta bestia de aguas bravas en un lujoso bote para la deriva.



Asiento inflable Drop-Stitch









Diseñado para kayaks inflables premium, tablas de paddle surf (SUP) y balsas personalizadas, este asiento de calidad profesional redefine por completo la comodidad sobre el agua. Al combinar la estabilidad absoluta de la tecnología drop-stitch con un respaldo ergonómico y ajustable, ofrece una mejora premium y versátil que cubre las necesidades esenciales tanto de palistas recreativos como de pescadores apasionados.

Núcleo Drop-Stitch de alta presión: a diferencia de los asientos de espuma o PVC de baja presión que se hunden bajo el peso, el cojín base es de tela drop-stitch de alta densidad. Puede inflarse con seguridad hasta 5-10 psi, ofreciendo una plataforma rígida, estable como la madera, que evita la fatiga pélvica durante largas horas de remo.

Textura antideslizante con dibujo de rombos: la superficie superior cuenta con una alfombrilla de tracción EVA gris claro con dibujo de rombos, prensada en caliente. Esta textura de alta fricción garantiza que el palista permanezca bien colocado y totalmente estable, incluso completamente mojado por los rápidos o las salpicaduras de agua salada.

Durabilidad profesional: construido en PVC grueso resistente a los rayos UV con refuerzos cintados, soporta el desgaste diario de los eco-tours comerciales, los usuarios pesados y la intensa exposición solar, sin degradación de costuras ni pérdida de presión.

Sistema universal de fijación de 4 puntos: equipado con 4 correas de nailon ajustables ultrarresistentes y mosquetones de acero inoxidable marino, fija firmemente el asiento a las anillas en D de la cubierta de casi todas las embarcaciones inflables del mercado.

Gracias a las correas ajustables universales de 4 puntos y a los robustos mosquetones, este asiento drop-stitch es compatible con el 95 % de los kayaks inflables y SUP del mercado, lo que permite a los minoristas venderlo como una mejora premium independiente para cualquier equipo, sin limitarlo a un solo modelo de bote.

Estética profesional: diseño moderno y limpio en paleta bicolor (laterales blanco mate y superficie gris pizarra) con costuras termoselladas impecables, ofreciendo una estética de gama alta que combina perfectamente con auxiliares de yates premium, kayaks de expedición y flotas de alquiler profesionales.

Aquafarer en el mercado

Marca de ocio náutico orientada a la ingeniería, que combina experiencia en la fabricación de embarcaciones inflables, capacidad OEM/ODM, soluciones a medida y una profunda experiencia de producción.

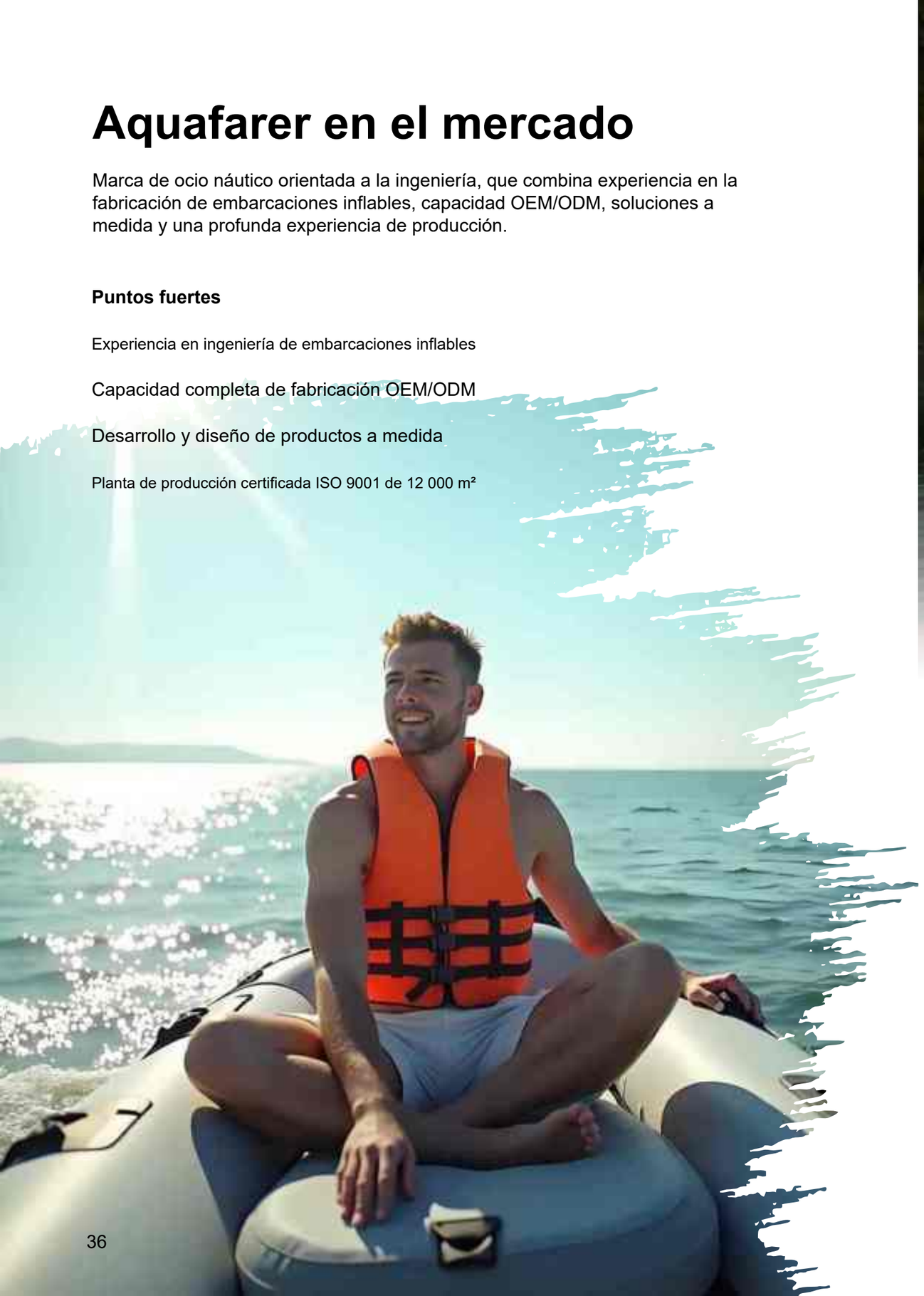
Puntos fuertes

Experiencia en ingeniería de embarcaciones inflables

Capacidad completa de fabricación OEM/ODM

Desarrollo y diseño de productos a medida

Planta de producción certificada ISO 9001 de 12 000 m²





Ideal para

Usuarios de ocio al aire libre que buscan embarcaciones inflables fiables

Operadores marinos que exigen equipos de calidad profesional

Socios de marca que necesitan fabricación OEM/ODM

Organizaciones profesionales de rescate y patrullaje



AQUAFARER

Equipos y fabricación de deportes acuáticos

[SEDE MUNDIAL Y FACTURACIÓN]	[FABRICACIÓN Y CADENA DE SUMINISTRO]
Aquafarer LLC	
Nuevo México, Estados Unidos	Qingdao, Shandong, China
Contratos comerciales y facturación	Ingeniería OEM/ODM y laboratorio de control de calidad
Gobernanza de marca y cumplimiento	Carga directa en puerto (FOB Qingdao)
Correo electrónico: contact@aquafarer.com	Correo electrónico: factory@aquafarer.com

Consultas mundiales: info@aquafarer.com | Sitio web oficial: www.aquafarer.com

Diseñado y gestionado por Aquafarer LLC (EE. UU.) | Fabricado en China