AQUAFARER



PUHUTAVAD PAADID

2027. a. V2 väljaanne

INDEX

SISSEJUHATUS ---- 04

TÄISPUHUTAVAD PAADID ---- 06

TÄISPUHUTAVAD KATAMARAANID ---- 12

TÄISPUHUTAV KABOAT ---- 18

TÄISPUHUTAVAD KAJAKID ---- 24

TÄISPUHUTAVAD PARVED ---- 30

TÄISPUHUTAVA PAADI ISTE ---- 34

SISSEJUHATUS

Loodud jõudluseks. Ehitatud kogu maailma vetele.
Aquafarer on juhtiv veespordivarustuse kaubamärk, mis on pühendunud kommertsklassist jäikade täispuhutavate paatide (RIB), täispuhutavate paatide ja SUP-pardade (SUPs) projekteerimisele ja tootmisele. Ühe kaubamärgi all tegutseva, täielikult integreeritud ärimudelina ühendame rahvusvahelised brändijuhtimise ja disainistandardid otsese tootmisvõimekusega.

Peakontor asub Ameerika Ühendriikides ning meie pühendunud tootmis- ja teadus-töökeskus asub Hiinas Qingdaos (Aquafarer Qingdao Manufacturing Hub). Pakume ülemaailmsetele edasimüüjatele ja äripartneritele paindlikku OEM/ODM kohandamist, ranget mitmeastmelist kvaliteedikontrolli ja konkurentsivõimelisi tehasehindu.



Otsese tootmise eelis:
Täielik tootmiskontroll alates toorainest kuni meresaadetiseni.

Põhjalik OEM/ODM:
Kohandatud keredisain, drop-stitch pardade inseneeria ja eritellimuslikud brändilahendused.

EESMÄRGIST JUHITUD

VEELE EHITATUD,



Alumiiniumpõhjaga täispuhutav paat



Alumiiniumpõhjaga täispuhutav paat

See kokkupandav sportlik täispuhutav paat (SIB) koos eemaldatavate kõvade põrandalaudadega (peamiselt alumiiniumist) on rahvusvahelisel turul väga küps ja klassikaline mudel.

Praegu keskenduvad Aquafarer täispuhutavate paatide peamised disainid ja tehnilised uuendused neljale põhilisele aspektile: põrandasüsteemid, kere ja torude ehitus, materjalide valik ning transporditavus ja funktsionaalne kasutus.

Põrandasüsteemid
Alumiiniumist põrandalauad: korrosioonikindlad, erakordselt vastupidavad, väga jäigad ja suudavad kanda raskeid koormusi. See on praegu kõige populaarsem valik äriliseks kasutuseks, kalapüügiks ja harrastustegevuseks.

Drop-stitch / kõrgsurve õhkpõrand: saavutab õhku täis pumbates tugeva puiduga sarnase jäikuse, kuid õhu väljalaskmisel saab selle koos paadi kerega kokku rullida, lühendades oluliselt kokkupanekuaega.

Kere ja torude konstruktsioonid
Täispuhutav V-kiil: eristub sõltumatult täispuhutava V-kujulise kiilikambriga, mis asub põrandalaudade ja välimise põhjakanga vahel. Pärast õhku täis pumpamist vormib see põhja V-kujuliseks kereks, parandades oluliselt lainete läbilõikamisvõimet ja suunalist stabiilsust suurel kiirusel ning takistades paadi külgsuunas libisemist.

Mitmekambriline torude konstruktsioon
Ohutusstandard: pontoonitorudel on üldiselt 3+1 (3 peamist kambrit + 1 kiilikamber) või 4+1 kambritega jaotusega disain. See tagab piisava ujuvuse, et säilitada ohutus isegi siis, kui üks kamber kahjustub.

Trimm-klapid / ahtrilaiendused
Valitud premium-mudelid sisaldavad ahtriplaadi all integreeritud mini-trimm-klappe või kerepikendusi, mis aitavad paadil kiiremini liuglemisele tõusta ja vähendavad ahtripritsmeid.

Ergonoomilised ja praktilised omadused
Ahtriplaadi kaitseplaat: valmistatud merevineerist või suure tihedusega sünteetilistest materjalidest ning mõlemalt küljelt alumiiniumist või tugevast kummist mootoripadjaga varustatud, et kaitsta ahtriplaati päramootori klambrite eest.
Isetühjenev äravooluklapp: standardiseeritud ühesuunalised äravooluklapid ahtriplaadi põhjas kasutavad Bernoulli põhimõtet, et sõidu ajal kokpitist vesi kiiresti välja lasta.

Ohutusnöörid ja käepidemed: kogu ulatuses kulgevad ohutusnöörid piki torude ülaosa, millele on lisatud mitu tugevat PVC- või vormitud käepidet, mis on strateegiliselt paigutatud hõlpsaks kandmiseks ja veest tagasi paati ronimiseks.
Lükandistmed alumiiniumist: kaasaegsetes mudelites on reguleeritavad libiseva siiniga istmed, mis võimaldavad kasutajatel pinke vabalt paigutada vastavalt lastiruumile või sõidueelistusele.

Materjalid ja konstruktsioon

PVC-kangas: absoluutselt domineeriv valik ülemaailmsel harrastus-, äri- ja keskmise hinnaklassi turul (tavaliselt 0,9–1,2 mm 1100 Denier polüesterpõhjaga kangas). Õmblused keevitatakse kuumõhku / kõrgsageduskeevitusega, mis tagab õmbluste kõrge tugevuse ja tõhusa tootmise.

Hypalon (CSM) kangas: eelistatud tipptasemel vaba aja veetmiseks, sõjalisteks/päästeoperatsioonideks ning kõrge soolasusega või tugeva UV-kiirgusega keskkondades (nt Lähis-Ida, Austraalia, Vahemeri). Väga ilmastikukindel ja valmistatud traditsioonilise külmkleepimise (käsitsi liimimise) tehnikaga.

Tugevdatud põhjad ja kaitse-listud: vastupidavad hõõrdelistud ja kulumiskindlad kaitsepadjad paigaldatakse piki kiilu ja torude all olevatesse suure hõõrdumise tsoonidesse, et tagada vastupidavus rannale maandumisel ja pukseerimisel.

Standardkonfiguratsioon: 1 paar alumiiniumsulamist aerdusid, 1 jalapump, remondikomplekt, paadikott, istmeplaat
Lisavarustus: päästevest, elektripump, süsinikterasest ankur, istmeplaatide komplekt, ninakott, lihtne haagis, paadikate



Mudel	pikkus kogup.	laius kogup.	õhk kambrid	läbimõõt külje	maks. isik.	maks. hj.
AQDB-7'7"	7'7"/230CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	2	6
AQDB-8'2"	8'2"/250CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	3	6
AQDB-8'10"	8'10"/270CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-9'10"	9'10"/300CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-10'6"	10'6"/320CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-10'10	10'10"/330CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-11'10	11'10"/360CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	25
AQDB-12'6"	12'6"/380CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-12'10	12'10"/390CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQDB-13'9"	13'9"/420CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQDB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	50
AQDB-16'5"	16'5"/500CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	60
AQDB-17'5"	17'5"/530CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	60
AQDB-18'1"	18'1"/550CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	80



Alumiiniumpõhjaga täispuhutav paat



COLOR SCHEME: PANTONE 421C (Main), PANTONE 425C & PANTONE Black 6C (Accents)



COLOR SCHEME: PANTONE BRIGHT WHITE (Main), PANTONE 289C (Accents)

Kiire täispuhutav katamaraan



Kiire täispuhutav katamaraan

Meie täispuhutavate katamaraanpaatide seeria on loodud ülima kiiruse, stabiilsuse ja mitmekülgsuse jaoks ning määratleb uuesti jõudluskallakuga veesõidukid. Täiustatud kahekerega katamaraanidisaini ja avatud ninaga konfiguratsiooniga lõikab see paat minimaalse takistusega läbi lainete, pakkudes samal ajal maksimaalset tõstejõudu ja võrreldamatut stabiilsust. Tugevast, mereklassist PVC-st või premium Hypalonist valmistatud paat on ideaalne mitmeotstarbeline veesõiduk võistlussõiduks, tipptasemel rannapäästeks, mereavastusteks ja professionaalseks kalapüügiks.

Kiire katamaraanikere konstruktsioon: kahe pontooniga disain juhib loomulikult õhku kere alla, luues aerodünaamilise padja, mis vähendab hõõrdumist, maksimeerib kütusesäästu ja tagab kiire lõppkiiruse.

Kiiluta, suure stabiilsusega disain: erinevalt traditsioonilistest täispuhutavatest kaotab spetsialiseeritud katamaraanarhitektuur vajaduse täispuhutava keskse kiilu järele. Kaks välimist keret toimivad topeltstabilisaatoritena, vältides külgmist kaldumist ja tagades väga täpse kursihoidmise.

Premium jäik drop-stitch õhkpõrand: varustatud kõrgsurve drop-stitch õhutekiga, mis täispuhutuna saavutab kivikõva jäikuse. See pakub väga stabiilset seisupinda, vähendades samal ajal oluliselt kogukaalu hõlpsaks transportimiseks ja paremaks kiirenduseks.

Funktsionaalne avatud ninaga arhitektuur: avatud nina disain on loodud sujuvaks rannale maandumiseks, hõlpsaks veest pardale minekuks ja kiireks kasutuselevõtuks, mistõttu on see parim valik rahvusvahelistele rannapääste- ja kiirpäästemeeskondadele.

Standardkonfiguratsioon: 1 paar alumiiniumsulamist aerdusid, 1 jalapump, remondikomplekt, paadikott, kaks istmeplaati

Solid-seeria (minimalistlik ja professionaalne): puhtad, ühevärvilised lahendused karge valge, klantshalli või taktikalise mustana.

Mudel	pikkus kogup.	laius kogup.	õhk kambrid	läbimõõt külje	maks. isik.	maks. hj.
AQHB-10'10"	10'10"/330CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'0"	10'12"/335CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'2"	11'2"/340CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'10"	11'10"/360CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	5+1	25
AQHB-12'6"	12'6"/380CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	6	30
AQHB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-13'5"	13'5"/410CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8+1	40
AQHB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQHB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9+1	50





Two-Tone väljaanne: suure kontrastsusega, mitmekihilised värvibloki konfiguratsioonid



Taktikaliste kamuflaažide seeria: vastupidavad trükitud katted klassikalise sõjaväerohelise, sinakas-halli Digital Tech või elegantse monokroomse linna-kamuflaažiga. Varustatud UV- ja kriimustuskindla pealiskihiga.



Racing Stripes & Accents kollektsioon (suur võimsus): voolujoonelised geomeetrilised mustrid, teravad aerodünaamilised nooled ja dünaamilised "Speed Stripes" erksate neoonpealiste toonidega



Täispuhutav Kaboat



Täispuhutav Kaboat

See täispuhutav KaBoat ühendab suurepäraselt katamaraani kiire sõidujõudluse ja erakordse stabiilsuse kajaki/täispuhutava sõiduki mitmekülgsuse ja kerge transporditavusega. See on loodud kasutajatele, kes nõuavad tippkiirust, maksimaalset stabiilsust ja mitme stsenaariumiga kasutust — alates harrastuskalapüügist ja mereavastustest kuni rahvusvahelise rannapääste ja kiirete päästetoiminguteni.

Kiire katamaraanikere konstruktsioon

Aerodünaamiline õhkpadi: spetsialiseeritud kahe pontooniga disain juhib loomulikult õhku kere alla, luues aerodünaamilise padja, mis vähendab hõõrdumist vee vastu.

Maksimeeritud tõhusus: saavutab suure lõppkiiruse ja suurepärase kütusesäästu väiksema võimsusega päramootoritega võrreldes traditsiooniliste ühekerega täispuhutavate paatidega.

Kiiluta uuendus: erinevalt traditsioonilistest täispuhutavatest kaotab see katamaraanistruktuur vajaduse täispuhutava keskse kiilu järele, kasutades peamiste stabilisaatoritena kahte välimist keret.

Väga täpne kursihoidmine: kahekerega konfiguratsioon välistab tõhusalt külgmise kaldumise, pakkudes erakordset stabiilsust lainetusel ning täpset ja teravat kurssi suurel kiirusel pööretel.

Funktsionaalne avatud nina

Sujuva ligipääsuga: avatud nina disain on sihipäraselt loodud kiireks rannale maandumiseks, hõlpsaks veest tagasi pardale minekuks ja varustuse kiireks laadimiseks.

Parim valik päästeoperatsioonideks: laialdaselt kasutusel rahvusvaheliste rannapäästemeeskondade, üleujutusabi üksuste ja kiirreageerimistaktika meeskondade seas.

Premium jäik drop-stitch õhkpõrand: varustatud kõrgsurve drop-stitch õhutekiga, mis täispuhutuna saavutab ülikõrge jäikuse, võimaldades kalastajatel ja kasutajatel täie enesekindlusega seista, kõndida ja heita.

Kerge ja hõlpus transport: vähendab oluliselt sõiduki kogukaalu võrreldes kõva põhjaga paatidega, mistõttu on seda lihtne kokku voltida, autopagassi hoida ja ühel inimesel kiiresti kasutusele võtta.

Sihtkasutused

Kalapüük ja vaba aeg: stabiilne, mobiilne platvorm 4 õngehoidjaga ja jäiga drop-stitch põrandaga, mis võimaldab seisvas asendis heitmist.

Otsingu- ja päästetööd (SAR): sihtotstarbeline avatud nina kiireks kasutuselevõtuks ja inimeste hõlpsaks veest välja toomiseks.

Mereavastus ja veesport: tuleb kergesti toime madalate vete, jõgede ja rannalainetega tänu suure vabakõrgusega katamaraanikerele ja pritsmekilbile.

Funktsionaalsed detailid ja standardvarustus

4 mitme asendiga õngehoidjat: tehases paigaldatud 4 tugevat reguleeritavat õngehoidjat, mis pakuvad paindlikke nurki trollimiseks ja kätega vabaks kalapüügiks.

Kaks alumiiniumist pinkistet: komplektis on 2 eemaldatavat, suure tugevusega alumiiniumistet, mis suurendavad konstruktsiooni jäikust ja võimaldavad istumiskohti kohandada.

Nina pritsmekilp: vastupidav, sinisest tugevast kangast ninakate pingutuspannidega, mis tõrjub pealaineid ja hoiab kokpiti kuivana.

Vastupidav meretehnika: varustatud perimeetriliste ohutusnööride, ergonoomiliste vormitud kandekäepidemete ja tugevate külgmiste hõõrdelistudega igakülgseks kaitseks hõõrdumise eest.

pikkus kogup.	laius kogup.	õhk kambrid	läbimõõt külje	maks. isik.	maks. võims. (hj.)	kaal brutto (kg)	maks. koormus (kg)
12'2"/370cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	2	2.5	33	260
12'10"/390cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3	5	35	270
13'1"/400cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3+1	5	36	280
13'9"/420cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4	7	38	300
14'9"/450cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4+1	8	40	380
15'5"/470cm	3'10"/117cm	4+1	1'3"/37cm	10	9.8	65	400
18'0"/548cm	4'6"/137cm	4+1	1'6"/46cm	15	15	70	550

Standardvarustus: aerud, jalatsi- või käsipump, remondikomplekt, kandekott, iste


TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP GREEN BASE
(PANTONE 5605 C)
EMBEDDED
ORANGE LINE




TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP BLACK
RUB STRAKE BASE
VIBRANT ORANGE
EMBEDDED LINE



Täisdrop-stitch täispuhutav kajak



Täisdrop-stitch täispuhutav kajak

Täisdrop-stitch täispuhutavad kajakid kasutavad nii külgseintes kui ka põrandas kõrgsurve drop-stitch paneele; nende mõõtmed peegeldavad lähedaselt traditsiooniliste kõvemalisega kajakite mõõtmeid.

Konstruktsiooni- ja dünaamikaomadused

Lamedate paneelidega vertikaalsed külgseinad:

Kasutades traditsiooniliste ümarate õhutorude asemel külgseintes kõrgsurve drop-stitch paneele, muutuvad küljed erakordselt lamedaks ja jäigaks. Nii ülevalt kui ka küljelt vaadates on kereliin puhas, terav ja voolujooneline ilma täispuhutud mõhkjateta, andes kajakile erakordse konstruktsioonijäikuse.

V-kujulised vormitud nina- ja ahtrikoonused:

Nii ninas kui ahtris on kõvad polüuretaanist kaitsekorgid, mis loovad terava V-kujulise profiili, mõeldud vee tõhusaks läbilõikamiseks. See mitte ainult ei kaitse keret madalatel randadel või kividel tabamuste eest, vaid parandab oluliselt ka hüdrodünaamilist veetõrjumist ja kursihoidmise omadusi.

Integreeritud jäik kokpiti äär (coaming):

Kokpitipiirkond on kujundatud sisemise perimeetri ümber tõstetud jäiga äärega, andes sellele selge ovaalse kuju. See meenutab väga hästi traditsioonilise kõvemalisega turikajaki klassikalist välimust, aidates samal ajal tõkestada veepritsmeid.

Kategooria / Mudel	**Pikkus**	**Laius**	**Küljekõrgus / Sügavus**	**Maks. kandevõime**
Üheistmeline	380–390 cm (12'5"–12'10")	70–80 cm	25–30 cm	150–180 kg
Kaheistmeline (2P)	420–430 cm (13'9"–14'1")	80–88 cm	30–35 cm	220–280 kg
Pikendatud tandem / Ekspeditsioon	470–485 cm (15'5"–15'11")	85–92 cm	32–38 cm	300–350 kg

Suuruse märkus: pildil kujutatud Tandem Performance (2P) kuulub standardse 425 cm (13'11") suuruse tandem-turiklassi, laiusega ligikaudu 86 cm (34"), pakkudes optimaalset tasakaalu kiiruse, stabiilsuse ja kokpiti mahu vahel.

Funktsionaalsed detailid ja lisavarustuse integreerimine

Madala profiiliga integreeritud nina bungee-süsteem:

Diagonaalne elastne bungee-süsteem kinnitub otse D-rõngastele, mis asuvad lame drop-stitch teki tasapinnas, välistades mahukad väljaulatuvad osad, minimeerides tuuletakistust ja hoides profiili puhtana.

Ergonoomilised isted ja ühtne taklelahendus:

Kõrge seljatoega professionaalsete kajakiistetega varustatud kajakil on kinnituskohad korralikult integreeritud sügavatesse drop-stitch külgseintesse. See hoiab üldilme ühtse ja segavate väliste lisadeta.

Integreeritud topelt kandekäepidemed:

Nii ninas kui ahtris on kompaktsed, kummiga kaetud kõvad käepidemed, mis on paigaldatud koonuste sisse, võimaldades hõlpsat transportimist ilma kere siledat hüdrodünaamilist sisenemisjoont katkestamata.



Hübriidne täispuhutav kajak

Tänu suurele stabiilsusele, jäigale drop-stitch põrandale, mitme inimese kandevõimele (1–3 inimest) ja hõlpsale transporditavusele kasutatakse seda hübriidset drop-stitch täispuhutavat kajakit laialdaselt erinevates harrastus- ja kommertsveesektori valdkondades.

Konstruktsioon ja dünaamika

Hübriidne õhukambrite konfiguratsioon (V-profiiliga kere):
Kasutatakse klassikalist "välimine toru + süvistatud kokpit" paigutust. Paksud PVC/Hypalon küljetorud loovad kaitsva sisemise ruumi, tõrjudes tõhusalt külgpritsmeid ning suurendades sekundaarset stabiilsust ja mitte-ümbermineku võimekust.

Sümmeetriline V-nina ja ahtri profiil:
Nii nina kui ahtri terav, voolujooneline V-kuju on mõeldud vee tõhusaks läbilõikamiseks, vähendades takistust ja parandades sirgjoonelist kursihoidmist.

Pritsmetõkke-tekk ja teki bungee-süsteem:
Nina on varustatud kaitsva pritsmekilbiga, millel on diagonaalne bungee-lastivõrk, võimaldades aerutajatel kinnitada kuivkotte, päästeveste või hädavajalikku varustust.

Funktsionaalsed detailid ja lisavarustuse integreerimine

Strateegiline mitme käepideme paigutus:
Varustatud tugevate, tugevdatud rihmast käepidemetega ninas, ahtris ja küljetorudel. See hõlbustab mitme inimese (1–3) hõlpsat kandmist ja pakub usaldusväärseid haardepunkte veest tagasi minekuks.

Moodul drop-stitch põrand:
Kokpiti põrand kasutab kõrgsurve drop-stitch tehnoloogiat (sama nagu SUP-pardadel), tagades jäiga ja tasase seisuteki. See on eemaldatav, lihtsustades oluliselt puhastamist, kuivatamist ja kompaktset kokkuvoltimist pärast kasutamist.

Ergonoomiline kõrgsurveklappide paigutus:
Varustatud kindlate tolmukattega õhuklappidega, mis paiknevad seesmiselt hõlpsa ligipääsu jaoks, tagades sujuva täispuhumise/tühjendamise ilma istumismugavust häirimata.

See disain ühendab sujuvalt drop-stitch SUP-i jäikuse ja tasasuse traditsioonilise kajaki mugavuse ja kaitsva ohutusega, muutes selle väga müügivõimeliseks hübriidmudeliks rahvusvahelistele jaemüügile ja veespordirendi laevastikele.



Mudel / Kategooria	Pikkus	Laius	Kokpiti sügavus	Maks. kandevõime
Üheistmeline (1P)	300–330 cm (9'10"–10'10")	75–85 cm	~35–40 cm	120–150 kg
Tandem / hübriid (1–2P / 2+1)	380–410 cm (12'5"–13'5")	85–95 cm	~40–45 cm	200–250 kg
Kolmekohaline / Suur (3P)	420–480 cm (13'9"–15'9")	90–100 cm	~45 cm	260–320 kg



Täispuhutavad parved



Täispuhutavad parved

Probleemivaba soomuskaitse: varustatud paksu, mattmusta või tumehalli tugeva hõõrdelistuga piki veeliini. See kaheotstarbeline disain peidab suurepäraselt paratamatud mudased jõejäljed, sambla ja kai kraabid, kaitstes samal ajal põhitorusid turistide "põrkepaatide" kokkupõrgete külgmiste mõjude eest.

UV-vastane soojuskilp: helehall/valge kerepõhi pole pelgalt välimuse pärast — see aeglustab oluliselt päikesesoojuse neeldumist võrreldes tumedate keredega, vähendades ületäispuhumise või õmbluspurunemise riski pikkade suvise päikese all veedetud tundide jooksul.

Kiire tühjenemisega isetühjenev süsteem: meie uusima kõrgendatud I-tala täispuhutava põrandaga. Kui tugevad kärestikud paadile sõidavad, surub põranda tohutu ujuvus vee äärtele, kust see tühjeneb mõne sekundiga läbi perimeetri äravooluavade. Käsitsi vee välja kühveldamist pole vaja — see hoiab meeskonna kõrgel, kuivana ja reageerimisvõimelisena.

Siledapõhjaline kiiluta agility: loodud puhtalt siledapõhjalise parvina ilma täispuhutava kiiluta, tagades väikese süvise, mis libiseb hõlpsalt üle varjatud madalate ja jõesängide. See võimaldab koheseid, täpseid 360-kraadiseid pöördeid kitsastes, kivistes kärestikukanalites, kus V-kere jääks kinni või läheks ümber.

Kõvaduse tunnetus drop-stitch põranda täienduste abil: klientidele, kes nõuavad kivikõva seisustabiilsust kärbseõngega heitmiseks, saab põranda tõsta kõrgsurve drop-stitch õhutekile 10–15 psi. See annab alumiiniumi põrandalaua jäikuse tunde ilma surnud kaalu lisamata või terava metalli läbitorkamise riskita tugevate jõekividega kokkupõrgete korral.



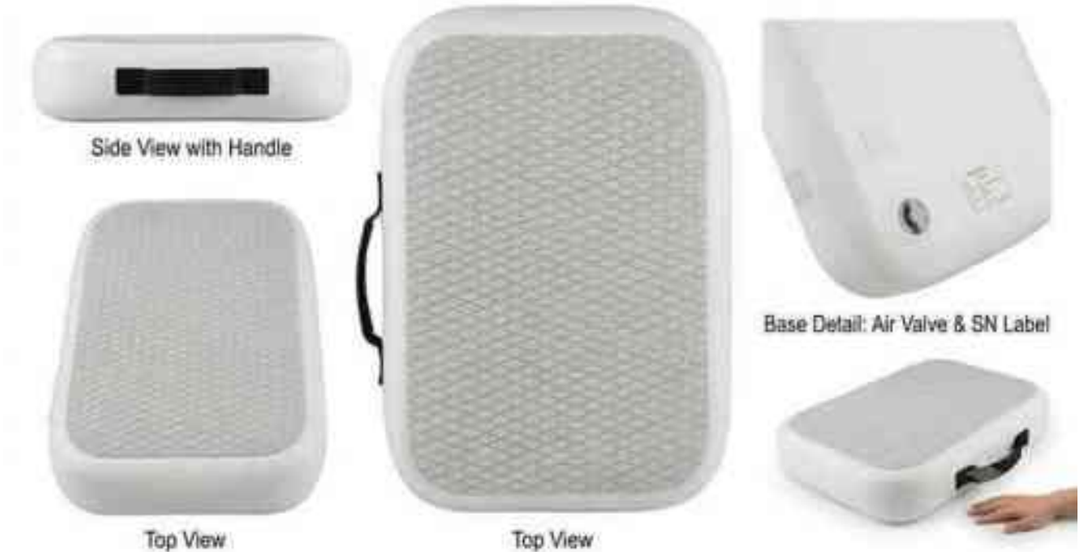
Mudel	Kogupikkus	Kogulaius	Läbimõõt külje	Sisepikkus	Siselaius	maks. isik.
AQDRB-10'6"	10'6"/320CM	5'4"/162CM	1'5"/42CM	8'4"/253CM	2'7"/78CM	4
AQDRB-11'10"	11'10"/360CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'5"/286CM	3'3"/98CM	6
AQDRB-12'6"	12'6"/380CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'6"/290CM	3'3"/98CM	7
AQDRB-13'1"	13'1"/400CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	9'10"/300CM	3'5"/105CM	7+1
AQDRB-13'5"	13'5"/410CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'2"/310CM	3'5"/105CM	8
AQDRB-13'9"	13'9"/420CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'6"/320CM	3'5"/105CM	8+1
AQDRB-14'1"	14'1"/430CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'10"/330CM	3'5"/105CM	9
AQDRB-16'1"	16'1"/490CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	12'10"/390CM	3'5"/105CM	12



Raamivalmis mooduldisain: jäädes täielikult täispuhutavaks, tundlikuks ja hõlpsasti SUV-i pagasiruumi pakendatavaks, on selle parve jäigad perimeetritorud täielikult optimeeritud järelturu alumiiniumist kalapüügi-/aeruraami kinnitamiseks. Saate hõlpsasti kinnitada pöörlevad istmed, ankrusüsteemid ja jahedikud, muutes kärestiku metsalise luksuslikuks triivpaadiks.



Täispuhutav drop-stitch paadiiste









See kommertsklassist iste, mis on loodud premium täispuhutavatele kajakitele, SUP-pardadele (SUPs) ja kohandatud jõeparvedele, määratleb täielikult ümber veel istumise. Ühendades drop-stitch tehnoloogia kivikõva stabiilsuse ergonoomilise, reguleeritava seljatoe disainiga, pakub see premium, mitmekülgset täiendust, mis vastab nii harrastusaerutajate kui ka tõsiste kalastajate põhinõuetele.

Kõrgsurve drop-stitch südamik: erinevalt traditsioonilistest vaht- või madalrõhulistest PVC-istmetest, mis raskuse all longu vajuvad, on aluspatja valmistatud suure tihedusega drop-stitch kangast. Seda saab ohutult täis pumbata kuni 5–10 psi, pakkudes kivikõva, puidutaolise jäikusega platvormi, mis hoiab ära vaagnaväsimuse pikkade aerutamistundide jooksul.

Rombtabeliga libisemisvastane pind: ülapind on varustatud premium, kuumpressitud helehalli rombtabeliga EVA-haardepadjaga. See suure hõõrdeteguriga pind tagab, et aerutaja püsib kindlalt paigal ja täiesti libisemiseta, isegi kui kärestik või merevesi tema täielikult märjaks teeb.

Kommertslik vastupidavus: valmistatud tugevast, UV-kindlast PVC-st ja tugevdatud rihmaplaatritega. See peab vastu kommertsökotuuri lakkamatule igapäevasele kulumisele, rasketele klientidele ja tugevale päikesele ilma õmbluste lagunemise või õhurõhu langemiseta.

Universaalne 4-punktiline kinnitussüsteem: varustatud 4 tugeva, reguleeritava nailonrihmaga ja mereklassist roostevabast terasest karabiinidega. See universaalne konfiguratsioon kinnitab istme kindlalt peaaegu kõigi turul olevate täispuhutavate veesõidukite teki D-rõngaste külge.

Tänu universaalsele 4-punktilisele reguleeritavale rihmale ja tugevatele karabiinidele sobib see drop-stitch iste täielikult kokku 95% turul olevate täispuhutavate kajakite ja SUP-pardadega. See võimaldab jaemüüjatel seda müüa premium, iseseisva täiendusena igale kohandatud sõidukile, mitte piirdudes ainult ühe paadimudeliga.

Kommertsklassist esteetika: kujundatud puhta, kaasaegse Two-Tone palettiga (mattvalge külgedega ja kiltkivihall pealspind) laitmatute termokeevitatud õmblustega. See pakub kõrgetasemelist, puhast esteetikat, mis sobib suurepäraselt premium-jahtidenitide, ekspeditsioonikajakite ja professionaalsete rendilaevastikega.

Aquafarer turul

Insenerikeskne veespordibränd, mis ühendab täispuhutavate toodete tootmise teadmised OEM/ODM võimekusega, kohandatud lahenduste ja sügava tootmiskogemusega.

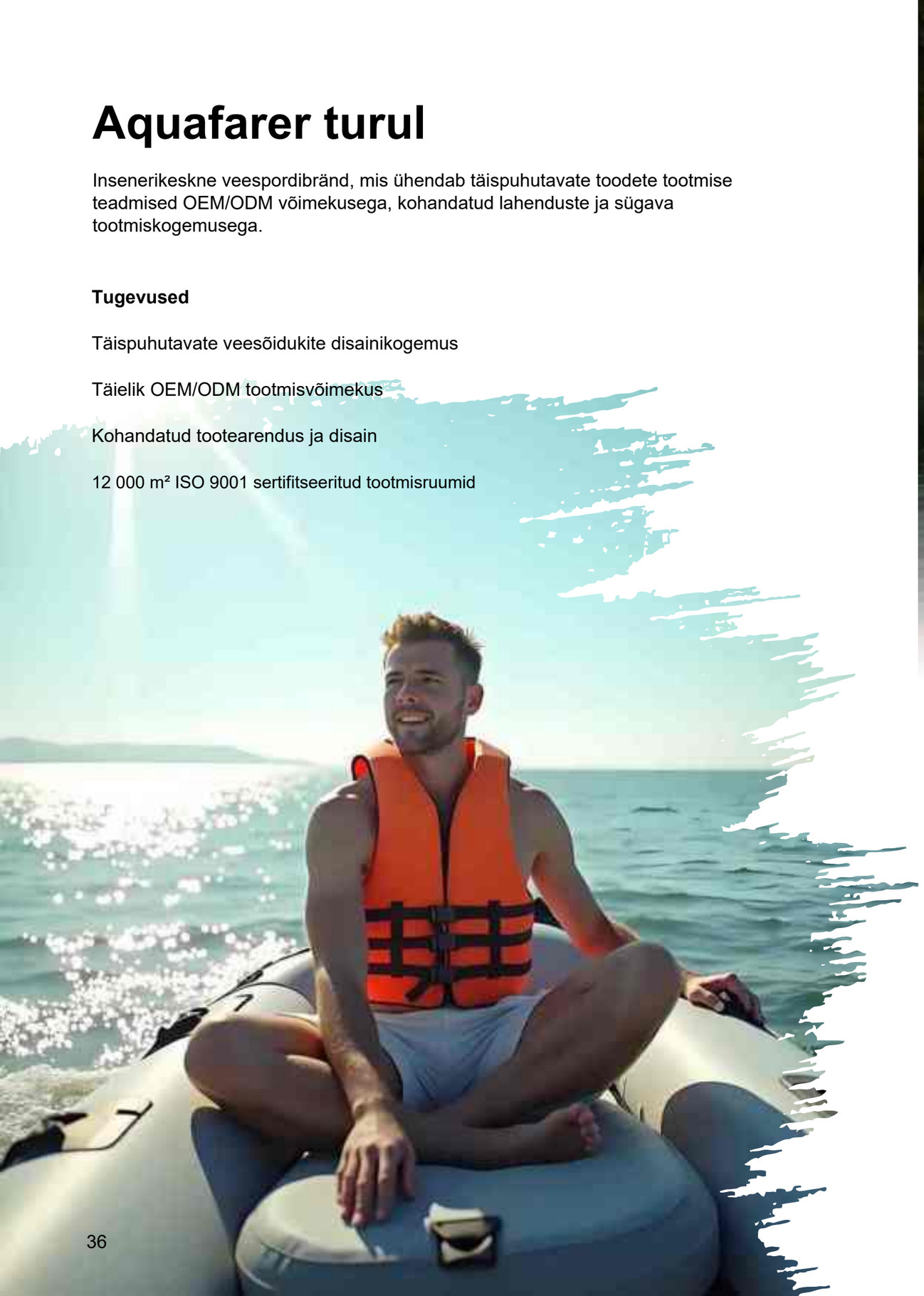
Tugevused

Täispuhutavate veesõidukite disainikogemus

Täielik OEM/ODM tootmisvõimekus

Kohandatud tootearendus ja disain

12 000 m² ISO 9001 sertifitseeritud tootmisruumid





Parim valik

Vaba aja veesõidukite kasutajad, kes otsivad usaldusväärseid täispuhutavaid veesõidukeid

Veeliikluse operaatorid, kes vajavad kommertsklassist varustust

Brändipartnerid, kes vajavad OEM/ODM tootmist

Professionaalsed pääste- ja patrullorganisatsioonid



AQUAFARER

Veespordivarustus ja tootmine

[PEAKONTOR JA ARVELDUS]	[TOOTMINE JA TARNEAHEL]
Aquafarer LLC	
New Mexico, Ameerika Ühendriigid	Qingdao, Shandong, Hiina
Ärilepingud ja arveldus	OEM/ODM inseneri- ja kvaliteedikontrolli labor
Brändi juhtimine ja vastavus	Otsene sadamast laadimine (FOB Qingdao)
E-post: contact@aquafarer.com	E-post: factory@aquafarer.com

Ülemaailmsed päringud: info@aquafarer.com | Ametlik veebileht: www.aquafarer.com

Disainis ja haldab Aquafarer LLC (USA) | Valmistatud Hiinas