AQUAFARER



BATEAUX GONFLABLES

Édition 2027 V2

INDEX

INTRODUCTION ---------- 04

BATEAU GONFLABLE ---------- 06

CATAMARAN GONFLABLE ---------- 12

KABOAT GONFLABLE ---------- 18

KAYAK GONFLABLE ---------- 24

RADEAU GONFLABLE ---------- 30

SIÈGE DE BATEAU GONFLABLE ---------- 34

INTRODUCTION

Conçu pour la performance. Bâti pour les eaux du monde.
Aquafarer est une marque leader d'équipements de sports nautiques, dédiée à l'ingénierie et à la fabrication de bateaux gonflables rigides (RIB), de bateaux gonflables et de planches à pagaie (SUP). Rassemblés sous une marque unique et un modèle d'entreprise entièrement intégré, nous unissons la gouvernance internationale et les standards de conception à notre capacité de fabrication directe.

Siège social aux États-Unis et hub dédié de production et de R&D à Qingdao, en Chine (Aquafarer Qingdao Manufacturing Hub) : nous offrons aux distributeurs mondiaux et aux partenaires commerciaux une personnalisation OEM/ODM agile, un contrôle qualité rigoureux en plusieurs étapes et des prix compétitifs directs d'usine.



Avantage de la fabrication directe :
Contrôle de la production de bout en bout, de la matière première à l'expédition.
OEM/ODM complet :
Conception de coques sur mesure, ingénierie de paddleboards drop-stitch et solutions de marquage personnalisées.

GUIDÉ PAR LA MISSION.



Bateau gonflable à fond aluminium



Bateau gonflable à fond aluminium

Ce type de bateau gonflable sportif pliable (SIB) à planchers rigides amovibles, principalement en aluminium, représente un modèle très abouti et classique sur le marché international.

Aujourd'hui, les principales conceptions et innovations techniques du bateau gonflable Aquafarer se concentrent sur quatre dimensions clés : systèmes de plancher, structure de la coque et des tubes, sélection des matériaux, portabilité et utilité fonctionnelle.

Systèmes de plancher
Panneaux en aluminium : anticorrosion, exceptionnellement durables, très rigides et capables de supporter de lourdes charges. C'est aujourd'hui le choix le plus populaire pour un usage commercial, la pêche et les activités de loisirs.

Plancher à air haute pression Drop-Stitch : il atteint une rigidité proche du bois massif une fois gonflé, mais peut être roulé directement avec la coque après dégonflage, réduisant considérablement le temps de montage.

Conceptions de coque et de tubes
Quille en V gonflable : compartiment de quille en V gonflable indépendamment, positionné entre les planchers et le tissu du fond externe. Une fois gonflé, il façonne le fond en coque en V, améliorant nettement la coupe des vagues, la stabilité de trajectoire à haute vitesse et empêchant le dérapage latéral.

Construction à tubes multicompartiments
Norme de sécurité : les tubes de ponton adoptent généralement un design compartimenté 3+1 (3 compartiments principaux + 1 compartiment de quille) ou 4+1, garantissant une flottabilité suffisante pour rester en sécurité même si un compartiment est endommagé.

Volets de trim / extensions du tableau arrière
Certains modèles premium intègrent de mini volets de trim ou des extensions de coque sous le tableau arrière pour planer plus vite et réduire les embruns.

Caractéristiques ergonomiques et pratiques
Plaque de protection du tableau arrière : fabriquée en contreplaqué marin ou en matériaux synthétiques haute densité, elle reçoit des patins moteur en aluminium ou en caoutchouc épais de chaque côté pour protéger le tableau des pinces des moteurs hors-bord.

Vanne de drainage auto-évacuante : des vannes unidirectionnelles situées à la base du tableau arrière utilisent le principe de Bernoulli pour évacuer rapidement l'eau du cockpit pendant la navigation.

Lignes de maintien et poignées : des lignes de sécurité font le tour du haut des tubes, complétées par de nombreuses poignées robustes en PVC ou moulées, placées stratégiquement pour faciliter le transport et la remontée à bord depuis l'eau.

Sièges en aluminium coulissants : les modèles modernes offrent des sièges à rails réglables permettant de positionner librement les banquettes selon l'espace de chargement ou la préférence de conduite.

Matériaux et construction

Tissu PVC : choix absolument dominant sur les marchés récréatifs, commerciaux et de milieu de gamme (généralement un tissu polyester 1100 Denier de 0,9 à 1,2 mm). Assemblé par soudure à air chaud / haute fréquence, offrant une grande résistance des coutures et une production efficace.

Tissu Hypalon (CSM) : privilégié pour les loisirs haut de gamme, les opérations militaires et de secours, et les environnements très salins ou fortement exposés aux UV (par ex. Moyen-Orient, Australie, Méditerranée). Très résistant aux intempéries, fabriqué selon les techniques traditionnelles de collage à froid.

Fonds renforcés et lisses d'armure : des lisses de frottement robustes et des plaques d'armure résistantes à l'usure sont appliquées le long de la quille et sur les zones de forte friction sous les tubes, garantissant la durabilité lors des échouages sur plage et du remorquage.

Configuration standard : 1 paire de pagaies en alliage d'aluminium, 1 pompe à pied, kit de réparation, sac de transport, planche de siège
Produits en option : gilet de sauvetage, pompe électrique, ancre en acier au carbone, pack de planches de siège, sac de proue, remorque simple, bâche de protection



Modèle	longueur hors tout	largeur hors tout	chambre à air	diamètre tube	max pers.	max puiss. CV
AQDB-7'7"	7'7"/230CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	2	6
AQDB-8'2"	8'2"/250CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	3	6
AQDB-8'10"	8'10"/270CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-9'10"	9'10"/300CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-10'6"	10'6"/320CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-10'10	10'10"/330CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-11'10	11'10"/360CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	25
AQDB-12'6"	12'6"/380CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-12'10	12'10"/390CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQDB-13'9"	13'9"/420CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQDB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	50
AQDB-16'5"	16'5"/500CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	60
AQDB-17'5"	17'5"/530CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	60
AQDB-18'1"	18'1"/550CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	80



Bateau gonflable à fond aluminium





Catamaran gonflable haute vitesse



Catamaran gonflable haute vitesse

Conçue pour une vitesse, une stabilité et une polyvalence maximales, notre série de catamarans gonflables redéfinit les embarcations haute performance. Dotée d'une conception avancée à double coque et d'une proue ouverte, cette embarcation fend les vagues avec une traînée minimale tout en offrant une portance maximale et une stabilité inégalée. Construite en PVC épais de qualité marine ou en Hypalon premium, c'est l'embarcation polyvalente idéale pour la course, le sauvetage haut de gamme, l'exploration marine et la pêche professionnelle.

Construction de coque de catamaran haute vitesse : la conception à double sponson canalise naturellement l'air sous la coque, créant un coussin aérodynamique qui réduit la friction, optimise la consommation de carburant et procure des vitesses de pointe fulgurantes.

Conception sans quille à haute stabilité : contrairement aux gonflables traditionnels, l'architecture spécialisée du catamaran élimine le besoin d'une quille centrale gonflable. Les deux coques externes agissent comme des stabilisateurs doubles, empêchant le roulis et offrant une trajectoire ultra-précise.

Plancher à air Drop-Stitch rigide premium : équipé d'un pont à air drop-stitch haute pression qui se gonfle jusqu'à une rigidité extrême. Il offre une plateforme de station debout très stable tout en réduisant nettement le poids total pour un transport facile et une accélération améliorée.

Architecture fonctionnelle à proue ouverte : la proue ouverte est conçue pour des échouages sans effort, une remontée à bord facile et des déploiements rapides, ce qui en fait le premier choix des équipes internationales de sauvetage côtier et de secours rapide.

Configuration standard : 1 paire de pagaies en alliage d'aluminium, 1 pompe à pied, kit de réparation, sac de transport, deux planches de siège

La série Solid (minimaliste et professionnelle) : présentations épurées en couleurs pleines, avec des blancs éclatants, des gris élégants ou des noirs tactiques.

Modèle	longueur hors tout	largeur hors tout	chambre à air	diamètre tube	max pers.	max puiss. CV
AQHB-10'10"	10'10"/330CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'0"	10'12"/335CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'2"	11'2"/340CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'10"	11'10"/360CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	5+1	25
AQHB-12'6"	12'6"/380CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	6	30
AQHB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-13'5"	13'5"/410CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8+1	40
AQHB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQHB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9+1	50



Catamaran gonflable haute vitesse



L'édition Two-Tone : configurations de blocs de couleurs à fort contraste et multicouches



La série Camouflage tactique : revêtements imprimés ultra résistants en vert armée classique, bleu ardoise Digital Tech ou camouflage urbain monochrome élégant. Équipée de couches anti-UV et anti-rayures.

Catamaran gonflable haute vitesse



La collection Racing Stripes & Accents (vitesse haute octane) : motifs géométriques profilés, flèches aérodynamiques acérées et « Speed Stripes » dynamiques dans des coloris néon haute saturation



Kaboat gonflable



Kaboat gonflable

Ce KaBoat gonflable associe parfaitement les performances haute vitesse et la stabilité exceptionnelle d'un catamaran à la polyvalence et la portabilité légère d'un kayak. Il est conçu pour les utilisateurs exigeant une vitesse maximale, une stabilité optimale et des usages multiples, de la pêche de loisir et l'exploration marine au sauvetage côtier international et aux opérations de secours rapides.

Construction de coque de catamaran haute vitesse

Coussin d'air aérodynamique : la conception à double sponson canalise naturellement l'air sous la coque, créant un coussin aérodynamique qui réduit la friction contre l'eau.

Efficacité maximale : atteint des vitesses de pointe fulgurantes et une excellente économie de carburant avec des moteurs hors-bord de plus faible puissance que les bateaux gonflables monocoque traditionnels.

Innovation sans quille : contrairement aux gonflables traditionnels, cette structure de catamaran élimine le besoin d'une quille centrale gonflable en utilisant les deux coques externes comme stabilisateurs principaux.

Trajectoire ultra-précise : la configuration à double coque élimine efficacement le roulis, offrant une stabilité exceptionnelle dans la houle et une trajectoire précise lors des virages à grande vitesse.

Architecture fonctionnelle à proue ouverte

Accès sans effort : la proue ouverte est spécialement conçue pour un échouage rapide sur plage, une remontée à bord facile et un chargement rapide de l'équipement.

Le premier choix des opérations de secours : adopté par les équipes internationales de sauvetage côtier, les unités anti-inondations et les équipes d'intervention rapide.

Plancher à air Drop-Stitch rigide premium : équipé d'un pont à air haute pression qui se gonfle à une rigidité extrême, permettant aux pêcheurs et aux opérateurs de se tenir debout, de marcher et de lancer en toute confiance.

Transport léger et sans effort : réduit considérablement le poids total de l'embarcation par rapport aux bateaux à fond rigide, pour un pliage facile, un rangement dans le coffre d'une voiture et un déploiement rapide par une seule personne.

Applications visées

Pêche et loisirs : une plateforme stable et mobile dotée de 4 supports de canne et d'un plancher rigide drop-stitch pour la pêche debout.

Recherche et sauvetage (SAR) : proue ouverte spécialement conçue pour un déploiement rapide et une récupération facile des personnes depuis l'eau.

Exploration marine et sports nautiques : affronte aisément les eaux peu profondes, les rivières et les vagues côtières grâce à sa coque de catamaran à forte garde au sol et son pare-embruns.

Détails fonctionnels et accessoires standards

4 supports de canne multipositions : équipé en usine de 4 supports de canne à pêche réglables ultra résistants, offrant des angles flexibles pour la traîne et la pêche mains libres.

Double banquette en aluminium : comprend 2 sièges amovibles en aluminium haute résistance qui renforcent la rigidité structurelle tout en permettant des positions assises personnalisables.

Pare-embruns de proue : comprend une bâche de proue bleue, durable et robuste, avec tendeurs, pour dévier les vagues de face et garder le cockpit au sec.

Accastillage marin robuste : équipé de lignes de maintien périphériques, de poignées de transport moulées ergonomiques et de lisses de frottement latérales robustes pour une protection complète contre l'abrasion.

longueur hors tout	largeur hors tout	chambre à air	diamètre tube	max pers.	max puiss. (CV)	poids brut (kg)	max charge (kg)
12'2"/370cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	2	2.5	33	260
12'10"/390cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3	5	35	270
13'1"/400cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3+1	5	36	280
13'9"/420cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4	7	38	300
14'9"/450cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4+1	8	40	380
15'5"/470cm	3'10"/117cm	4+1	1'3"/37cm	10	9.8	65	400
18'0"/548cm	4'6"/137cm	4+1	1'6"/46cm	15	15	70	550

Configuration standard : pagaies, pompe à pied ou à main, kit de réparation, sac de transport, planche de siège


TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP GREEN BASE
(PANTONE 5605 C)
EMBEDDED
ORANGE LINE




TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP BLACK
RUB STRAKE BASE
VIBRANT ORANGE
EMBEDDED LINE



Kayak gonflable Drop-Stitch intégral



Kayak gonflable Drop-Stitch intégral

Les kayaks gonflables Drop-Stitch intégral utilisent des panneaux drop-stitch haute pression pour les parois latérales et le plancher ; leurs dimensions reprennent fidèlement celles des kayaks traditionnels à coque rigide.

Caractéristiques structurelles et dynamiques

Parois latérales verticales à panneaux plats :

En utilisant des panneaux drop-stitch haute pression pour les parois latérales plutôt que des tubes ronds traditionnels, les flancs deviennent remarquablement plats et rigides. De profil comme de dessus, les lignes de coque sont nettes, précises et profilées, sans renflement, conférant au kayak une rigidité structurelle exceptionnelle.

Cônes de proue et de poupe moulés en V :

La proue et la poupe sont équipées d'embouts de protection rigides en polyuréthane, créant un profil en V acéré conçu pour fendre l'eau efficacement. Cela protège la coque lors des chocs sur les plages peu profondes ou les rochers, tout en améliorant nettement le déplacement hydrodynamique et la trajectoire.

Rebord de cockpit rigide intégré (coaming) :

Doté d'un rebord surélevé et rigide autour du périmètre intérieur, le cockpit présente une forme ovale distincte qui reproduit l'aspect classique d'un kayak de randonnée à coque rigide tout en bloquant les embruns.

Catégorie / Modèle	**Longueur**	**Largeur**	**Hauteur de flanc / Profondeur**	**Charge max.**
Performance solo	380–390 cm (12'5"–12'10")	70–80 cm	25–30 cm	150–180 kg
Performance tandem (2P)	420–430 cm (13'9"–14'1")	80–88 cm	30–35 cm	220–280 kg
Tandem allongé / Expédition	470–485 cm (15'5"–15'11")	85–92 cm	32–38 cm	300–350 kg

Note de taille : le modèle Tandem Performance (2P) illustré appartient à la classe de randonnée tandem standard de 425 cm (13'11"), avec une largeur d'environ 86 cm (34"), offrant un équilibre optimal entre vitesse, stabilité et volume de cockpit.

Détails fonctionnels et accessoires intégrés

Système Bungee de proue intégré à profil bas :

Le système de bungee élastique entrecroisé se monte directement sur des anneaux en D affleurant le pont plat drop-stitch, éliminant les protubérances, minimisant la résistance au vent et conservant un profil épuré.

Assise ergonomique et gréement profilé :

Équipé de sièges professionnels à dossier haut, les points de fixation sont intégrés avec soin dans les parois latérales drop-stitch profondes, conservant une apparence unifiée, sans accessoires extérieurs encombrants.

Double poignée de transport intégrée :

La proue et la poupe présentent des poignées rigides compactes caoutchoutées, affleurant les cônes de nez, pour un transport facile sans interrompre les lignes d'entrée hydrodynamiques de la coque.



Kayak gonflable hybride

Grâce à sa grande stabilité, son plancher rigide drop-stitch, sa capacité de charge multi-personnes (1 à 3 personnes) et sa portabilité aisée, ce kayak gonflable hybride Drop-Stitch est largement utilisé dans divers secteurs maritimes récréatifs et commerciaux.

Structure et dynamisme

Configuration de chambre à air hybride (profil de coque en V) :
Utilise un agencement classique « tube externe + cockpit encastré ». Les tubes latéraux épais en PVC/Hypalon créent un espace intérieur protecteur, déviant efficacement les embruns latéraux tout en renforçant la stabilité secondaire et la résistance au chavirage.

Profil de proue et de poupe symétrique en V :
La proue et la poupe présentent une forme en V acérée et profilée qui fend l'eau efficacement, réduisant la traînée et améliorant la trajectoire en ligne droite.

Pont pare-embruns et système Bungee de pont :
La proue est équipée d'un pont pare-embruns avec filet de chargement en bungee entrecroisé, permettant aux pagayeurs de sécuriser sacs étanches, gilets de sauvetage ou équipements essentiels.

Détails fonctionnels et accessoires intégrés

Placement stratégique des poignées multiples :
Équipé de poignées sanglées renforcées à la proue, à la poupe et sur les tubes latéraux, facilitant le transport à plusieurs (1 à 3 personnes) et offrant des prises fiables pour remonter à bord depuis l'eau.

Plancher modulaire Drop-Stitch :
Le plancher du cockpit utilise la technologie haute pression Drop-Stitch (comme les paddles SUP) pour offrir un pont plat et rigide. Amovible, il simplifie considérablement le nettoyage, le séchage et le pliage compact après utilisation.

Positionnement ergonomique des vannes haute pression :
Doté de vannes d'air sécurisées avec bouchon anti-poussière, situées à l'intérieur pour un accès facile, il assure un gonflage/dégonflage aisé sans gêner le confort assis.

Ce design marie la rigidité et la planéité d'un SUP Drop-Stitch au confort et à la sécurité d'un kayak traditionnel, ce qui en fait un modèle hybride très commercialisable pour la distribution internationale et les flottes de location de sports nautiques.



Modèle / Catégorie	Longueur	Largeur	Prof. cockpit	Charge max.
Solo (1P)	300–330 cm (9'10"–10'10")	75–85 cm	~35–40 cm	120–150 kg
Tandem / Hybride (1–2P / 2+1)	380–410 cm (12'5"–13'5")	85–95 cm	~40–45 cm	200–250 kg
Trois places / Grand (3P)	420–480 cm (13'9"–15'9")	90–100 cm	~45 cm	260–320 kg



Radeaux gonflables



Radeaux gonflables

Protection d'armure sans souci : équipée d'une épaisse lisse de frottement robuste noire mat ou gris foncé le long de la ligne de flottaison. Cette conception à double usage masque parfaitement les traces de boue, la mousse et les rayures de quai, tout en protégeant les tubes centraux des chocs latéraux lors des collisions entre « bateaux tamponneurs » touristiques.

Bouclier thermique anti-UV : le fond de coque gris clair/blanc n'est pas seulement esthétique : il ralentit nettement l'absorption de la chaleur solaire par rapport aux coques sombres, réduisant le risque de surgonflage ou de rupture des coutures lors de longues expositions au soleil de plein été.

Système auto-vidangeur à évacuation rapide : équipé de notre dernier plancher gonflable surélevé à I-Beam. Quand de forts rapides frappent le bateau, l'immense flottabilité du plancher pousse l'eau vers les bords, l'évacuant par les trous de vidange périphériques en quelques secondes, sans écopage manuel, gardant l'équipage haut, au sec et réactif.

Agilité à fond plat sans quille : conçu comme un radeau à fond plat sans quille gonflable, avec un faible tirant d'eau qui glisse sans effort sur les hauts-fonds et les lits de rivière, permettant des manœuvres de pivot instantanées et précises à 360° dans les étroits passages rocailleux où une coque en V calerait ou basculerait.

Sensation de coque rigide grâce au plancher Drop-Stitch : pour les clients exigeant une stabilité absolue de station debout pour lancer, le plancher peut être remplacé par un pont à air Drop-Stitch haute pression de 10 à 15 psi, offrant la rigidité d'un plancher aluminium sans poids mort ni risque de crevaison par les rochers de rivière.



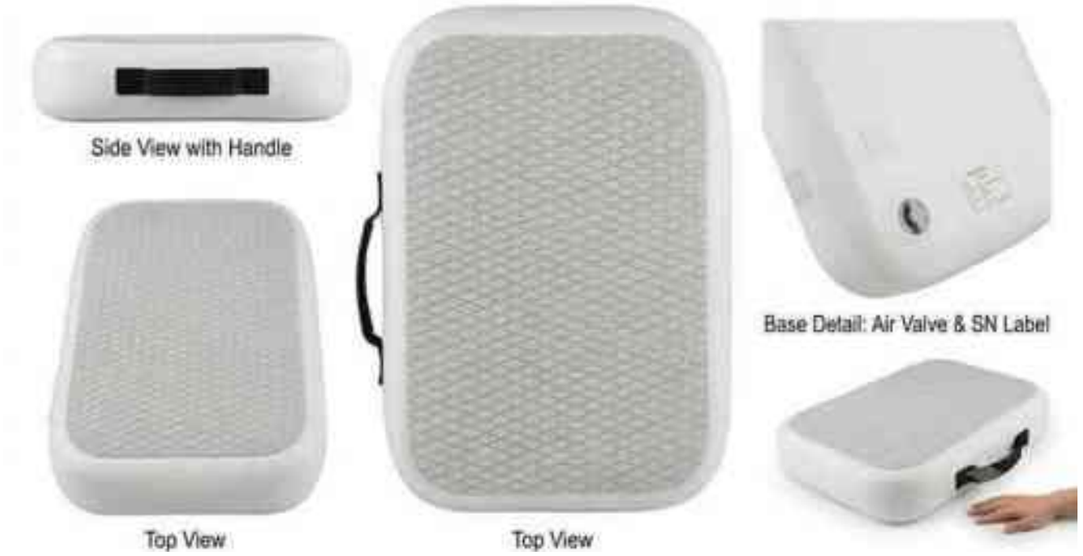
Modèle	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Diamètre cylindre	Long. intérieure	Larg. intérieure	Max pers.
AQDRB-10'6"	10'6"/320CM	5'4"/162CM	1'5"/42CM	8'4"/253CM	2'7"/78CM	4
AQDRB-11'10"	11'10"/360CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'5"/286CM	3'3"/98CM	6
AQDRB-12'6"	12'6"/380CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'6"/290CM	3'3"/98CM	7
AQDRB-13'1"	13'1"/400CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	9'10"/300CM	3'5"/105CM	7+1
AQDRB-13'5"	13'5"/410CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'2"/310CM	3'5"/105CM	8
AQDRB-13'9"	13'9"/420CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'6"/320CM	3'5"/105CM	8+1
AQDRB-14'1"	14'1"/430CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'10"/330CM	3'5"/105CM	9
AQDRB-16'1"	16'1"/490CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	12'10"/390CM	3'5"/105CM	12



Conception modulaire prête pour cadre : tout en restant entièrement gonflable, réactif et facile à ranger dans le coffre d'un SUV, les tubes périmétriques rigides de ce radeau sont optimisés pour accueillir un cadre aluminium de pêche/aviron du marché après-vente. Vous pouvez facilement monter des sièges pivotants, des systèmes d'ancre et des glacières, transformant ce molosse d'eaux vives en luxueux bateau de dérive.



Siège gonflable Drop-Stitch









Conçu pour les kayaks gonflables premium, les planches stand-up paddle (SUP) et les radeaux personnalisés, ce siège de qualité professionnelle redéfinit complètement l'assise sur l'eau. En alliant la stabilité absolue de la technologie drop-stitch à un dossier ergonomique et réglable, il offre une mise à niveau premium et polyvalente qui répond aux exigences essentielles des pagayeurs de loisir comme des pêcheurs acharnés.

Noyau Drop-Stitch haute pression : contrairement aux sièges en mousse ou en PVC basse pression qui s'affaissent sous le poids, le coussin de base est en tissu drop-stitch haute densité. Il peut être gonflé en toute sécurité jusqu'à 5 à 10 psi, offrant une plateforme rigide, stable comme le bois, qui évite la fatigue pelvienne lors de longues heures de pagaie.

Texture antidérapante à motifs losanges : la surface supérieure est dotée d'un tapis de traction EVA gris clair à motifs losanges, pressé à chaud. Cette texture à forte friction garantit que le pagayeur reste bien positionné et totalement stable, même complètement trempé par les rapides ou les embruns salés.

Durabilité professionnelle : construit en PVC lourd résistant aux UV avec des renforts sanglés, il supporte l'usure quotidienne des éco-tours commerciaux, les utilisateurs lourds et l'exposition solaire intense, sans dégradation des coutures ni perte de pression.

Système universel de fixation 4 points : équipé de 4 sangles nylon réglables ultra résistantes et de mousquetons en acier inoxydable marine, il fixe fermement le siège aux anneaux en D du pont de presque toutes les embarcations gonflables du marché.

Grâce aux sangles réglables universelles à 4 points et aux mousquetons robustes, ce siège drop-stitch est compatible à 95 % avec les kayaks gonflables et les SUP du marché, permettant aux détaillants de le vendre comme une mise à niveau premium autonome pour tout équipement, sans le limiter à un seul modèle de bateau.

Esthétique professionnelle : design moderne et épuré en palette bicolore (flancs blanc mat et dessus gris ardoise) avec des coutures thermosoudées impeccables, offrant une esthétique haut de gamme qui s'accorde parfaitement aux annexes de yachts premium, aux kayaks d'expédition et aux flottes de location professionnelles.

Aquafarer sur le marché

Marque de loisirs nautiques axée sur l'ingénierie, combinant une expertise en fabrication d'embarcations gonflables, une capacité OEM/ODM, des solutions sur mesure et une profonde expérience de production.

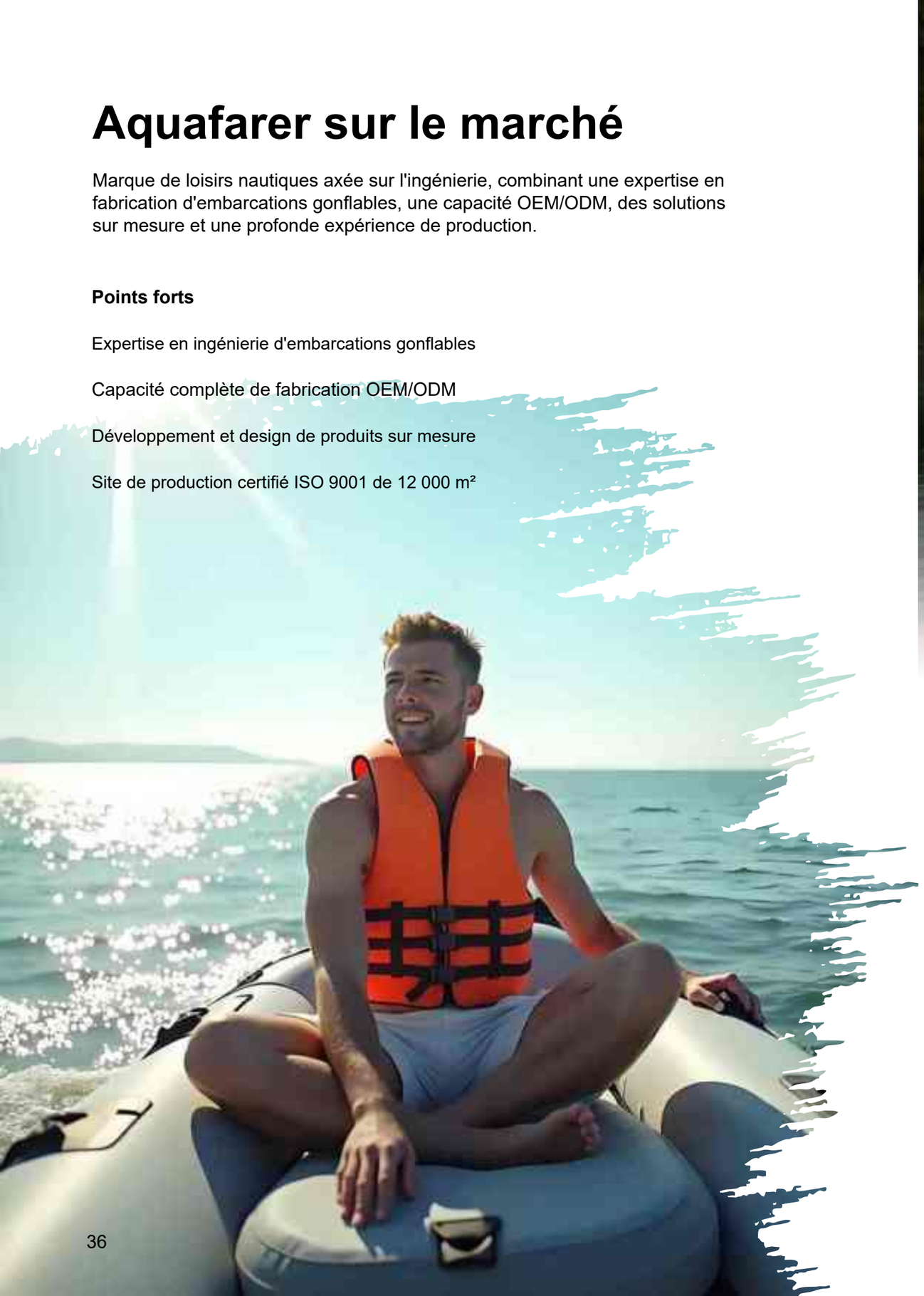
Points forts

Expertise en ingénierie d'embarcations gonflables

Capacité complète de fabrication OEM/ODM

Développement et design de produits sur mesure

Site de production certifié ISO 9001 de 12 000 m²





Idéal pour

Utilisateurs de loisirs en plein air recherchant des embarcations gonflables fiables

Opérateurs marins exigeant un équipement de qualité professionnelle

Partenaires de marque nécessitant une fabrication OEM/ODM

Organisations professionnelles de secours et de patrouille



AQUAFARER

Équipements et fabrication de sports nautiques

[SIÈGE MONDIAL & FACTURATION]	[FABRICATION & CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT]
Aquafarer LLC	
Nouveau-Mexique, États-Unis	Qingdao, Shandong, Chine
Contrats commerciaux et facturation	Ingénierie OEM/ODM et laboratoire QC
Gouvernance de marque et conformité	Chargement direct au port (FOB Qingdao)
E-mail : contact@aquafarer.com	E-mail : factory@aquafarer.com

Demandes mondiales : info@aquafarer.com | Site officiel : www.aquafarer.com

Conçu et géré par Aquafarer LLC (USA) | Fabriqué en Chine