AQUAFARER



סירות מתנפחות

מהדורת V2 2027

INDEX

04 מבוא

06 סירה מתנפחת

12 קטאמראן מתנפח

18 קאבוט מתנפח

24 קיאק מתנפח

30 רפסודות מתנפחות

34 מושב לסירה

מבוא

מתוכנן לביצועים. בנוי על מימי העולם.
Aquafarer הוא מותג מוביל של ציוד ספורט מים, המוקדש להנדסה ולייצור של סירות מתנפחות קשיחות בדרגה מסחרית, (RIBs) סירות מתנפחות ומשטחי paddle stand-up (SUPs). בהפעלה תחת מותג יחיד, עם מודל עסקי אינטגרטיבי מלא, אנו מאחדים סטנדרטים בינלאומיים של ממשל מותג ועיצוב עם כוח ייצור ישיר.

משרדים ראשיים בארצות הברית ומרכז ייצור ומחקר ייעודי בקינגדאו, סין (Aquafarer Hub), Manufacturing Qingdao אנו מספקים למפיצים גלובליים ולשותפים מסחריים התאמה אישית גמישה של OEM/ODM, בקרת איכות רב-שלבית קפדנית ותמחור ישיר מהמפעל תחרותי.



יתרון ייצור ישיר:
שליטה מלאה בייצור מחומר הגלם ועד המשלוח.

OEM/ODM מקיף:
עיצוב גוף מותאם אישית, הנדסת גלשני drop-stitch ופתרונות מיתוג ייחודיים.

מונע במטרה.



סירה מתנפחת עם רצפת אלומיניום



סירה מתנפחת עם רצפת אלומיניום

סוג זה של סירה ספורטיבית מתנפחת מתקפלת (SIB) עם רצפות קשיחות נשלפות)בעיקר אלומיניום(מייצג דגם בוגר וקלאסי מאוד בשוק הבינלאומי.

כיום, העיצובים והחידושים הטכניים המרכזיים של סירות Aquafarer מתמקדים בארבעה מימדים מרכזיים: מערכות רצפה, מבנה גוף וטובים, בחירת חומרים, וניידות ושימושיות פרקטית.

מערכות רצפה

לוחות רצפה מאלומיניום: עמידים בפני קורוזיה, עמידים במיוחד, קשיחים מאוד ומסוגלים לשאת עומסים כבדים. זוהי כיום הבחירה הפופולרית ביותר לשימוש מסחרי, לדיג ולפעילויות פנאי.

Drop-stitch / רצפת אוויר בלחץ גבוה: משיגה קשיחות הקרובה לעץ מלא בעת ניפוח, ויחד עם זאת אפשר לגלגל אותה יחד עם גוף הסירה לאחר הריקון, תוך הפחתה משמעותית של זמן ההרכבה.

עיצוב גוף וטובים

שדרית V מתנפחת: תא שדרית מתנפח עצמאי בצורת V הממוקם בין לוחות הרצפה לבד החיצוני של הקרקעית. לאחר הניפוח הוא מעצב את הקרקעית לגוף בצורת ,V משפר משמעותית את חיתוך הגלים, שמירת מסלול במהירות ומונע החלקה של הסירה הצדה.

טובים מרובי תאים

תקן בטיחות: טובי הפונטון כוללים בדרך כלל תכנון 1+3 3) תאים ראשיים + תא שדרית אחד(או .1+4 כך מובטחת ציפה מספקת לשמירה על הבטיחות גם אם תא אחד נפגע.

לוחות טרים / שלוחות טרנסום

דגמי פרימיום מסוימים משלבים לוחות טרים קטנים או שלוחות גוף מתחת לטרנסום כדי לסייע לסירה להגיע לתלישה מהר יותר ולצמצם ריסוס ירכתיים.

תכונות ארגונומיות ושימושיות

לוח הגנה לטרנסום: בנוי מדיקט ימי או מחומרים סינתטיים בצפיפות גבוהה, עם נקודות התקנה לאלומיניום או למנועי גומי עבים משני הצדדים, ומגן על הטרנסום ממהדקי המנוע החיצוני.

שסתום ניקוז עצמי: שסתומי ניקוז חד-כיווניים הממוקמים בבסיס הטרנסום משתמשים בעקרון ברנולי כדי לפנות במהירות מים מהקוקפיט בזמן שיט.

חבלי אחיזה וידיות: חבל בטיחות היקפי העובר לאורך ראש הטובים, בתוספת ידיות PVC כבדות או יצוקות רבות המוצבות במיקומים אסטרטגיים להובלה קלה ולעלייה מחדש מהמים.

מושבי אלומיניום על מסילה: העיצובים המודרניים כוללים ספסלים על מסילות התאמה, המאפשרים למשתמשים למקם את המושבים בחופשיות לפי צורכי המטען או העדפת הנהיגה.

חומרים ובנייה

בד CVP: הבחירה הדומיננטית בשוק הגלובלי לפנאי, למסחר ולטווח הבינוני)בדרך כלל בד פוליאסטר 1100 Denier, 0,9–1,2 .(mm ריתוך אוויר חם / בתדר גבוה מספק חוזק תפר גבוה וייצור יעיל.

בד MSC(nolapyH): הבחירה המועדפת לפנאי יוקרתי, למבצעים צבאיים והצלה ולאזורים בעלי מליחות גבוהה או חשיפה עוצמתית לקרינת UV)למשל המזרח התיכון, אוסטרליה, הים התיכון(. עמיד מאוד למזג אוויר ומיוצר בטכניקות הדבקה קרה מסורתיות.

רצפות מחוזקות ופסי הגנה לשדרית: פסי חיכוך עמידים לשחיקה ולוחיות שריון מונחים לאורך קו השדרית ובאזורי החיכוך הגבוהים מתחת לטובים, ומבטיחים עמידות בעליה לחוף ובגרירה.

תצורה סטנדרטית: זוג משוטי אלומיניום, משאבת רגל, ערכת תיקון, תיק סירה, מושב

מוצרים אופציונליים: חגורת הצלה, משאבה חשמלית, עוגן פלדת פחמן, חבילת מושב, תיק חרטום, נגרר פשוט, כיסוי סירה



דגם	אורך כולל	רוחב כולל	אוויר תאים	קוטר טוב	מקס אנשים	מקס HP
AQDB-7'7"	7'7"/230CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	2	6
AQDB-8'2"	8'2"/250CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	3	6
AQDB-8'10"	8'10"/270CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-9'10"	9'10"/300CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-10'6"	10'6"/320CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-10'10	10'10"/330CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-11'10	11'10"/360CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	25
AQDB-12'6"	12'6"/380CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-12'10	12'10"/390CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQDB-13'9"	13'9"/420CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQDB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	50
AQDB-16'5"	16'5"/500CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	60
AQDB-17'5"	17'5"/530CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	60
AQDB-18'1"	18'1"/550CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	80



סירה מתנפחת עם רצפת אלומיניום





קטאמראן מתנפח מהיר



קטאמראן מתנפח מהיר

מתוכננת למהירות, יציבות ורבגוניות אולטימטיביים, סדרת סירות הקטאמראן המתנפחות שלנו מגדירה מחדש את מושג כלי השיט בעלי הביצועים הגבוהים. בזכות עיצוב קטאמראן דו-גוף מתקדם ותצורת חרטום פתוח, הסירה חותכת את הגלים עם גרר מינימלי תוך מתן עילוי מרבי ויציבות ללא תחרות. בנויה מ-CVP ימית כבדה או מ-nolapyH פרימיום, היא כלי השיט האידיאלי למרוצים, להצלת גולשים, לחקר ימי ולדיג מקצועי.

בניית גוף קטאמראן במהירות גבוהה: התצורה הדו-גופית מנתבת באופן טבעי אוויר אל מתחת לגוף, ויוצרת כרית אווירודינמית המפחיתה חיכוך, ממקסמת את יעילות הדלק ומספקת מהירויות שיא מסחררות.

עיצוב נטול שדרית ביציבות גבוהה: בניגוד לסירות מתנפחות מסורתיות, הארכיטקטורה הייחודית של הקטאמראן מבטלת את הצורך בשדרית מרכזית מתנפחת. שני הגופים החיצוניים משמשים כמייצבים כפולים, שמונעים נטיית הגוף ומספקים שמירת כיוון חדה.

רצפת אוויר hctits-pord קשיחה בפרימיום: מצוידת בדק אוויר hctits-pord בלחץ גבוה שמתנפח לקשיחות מלאה. היא מספקת במת עמידה יציבה לחלוטין תוך הפחתה משמעותית של המשקל הכולל להובלה קלה ותאוצה משופרת.

ארכיטקטורת חרטום פתוח פונקציונלית: עיצוב החרטום הפתוח מיועד לעליה חלקה לחוף, לעלייה קלה מהמים ולפריסה מהירה, מה שהופך אותו לבחירה המובילה עבור צוותי הצלת גולשים וצוותי חילוץ מהירים בינלאומיים.

תצורה סטנדרטית: זוג משוטי אלומיניום, משאבת רגל, ערכת תיקון, תיק סירה, שני מושבים

סדרת Solid)מינימליסטית ומקצועית(: עיצובים נקיים בצבע בודד בלבן צח, אפור מהודר או שחור טקטי.

דגם	אורך כולל	רוחב	אוויר תאים	קוטר טוב	מקס אנשים	מקס אנשים HP
AQHB-10'10"	10'10"/330CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'0"	10'12"/335CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'2"	11'2"/340CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'10"	11'10"/360CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	5+1	25
AQHB-12'6"	12'6"/380CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	6	30
AQHB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-13'5"	13'5"/410CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8+1	40
AQHB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQHB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9+1	50



קטאמראן מתנפח מהיר



מהדורת Two-Tone: קומפוזיציות צבע בלוק רב-שכבתיות בניגודיות גבוהה



סדרת ההסוואה הטקטית: ציפויים מודפסים כבדים הכוללים ירוק צבאי קלאסי, Tech Digital אפור-כחול או הסוואה עירונית חד-גונית מהודרת. עם שכבות עליונות עמידות UV ועמידות לשריטות.

קטאמראן מתנפח מהיר



קולקציית Accents & Stripes Racing)מהירות גבוהה(: דוגמאות גיאומטריות, חיצים אווירודינמיים חדים ו"deepS "Stripes דינמיים בגווני ניאון ברוויה גבוהה



קאבוט מתנפח



קאבוט מתנפח

ה- KaBoat המתנפח ממזג בצורה מושלמת את ביצועי המהירות הגבוהה ואת היציבות יוצאת הדופן של קטאמראן עם הרבגוניות והקלילות של קיאק/כלי שיט מתנפח. הוא הונדס עבור משתמשים הדורשים מהירות מרבית, יציבות מרבית ויישומים במגוון תרחישים — מדיג פנאי וחקר ימי ועד הצלת גולשים בינלאומית ופעולות חילוץ מהירות.

בניית גוף קטאמראן במהירות גבוהה

כרית אוויר אווירודינמית: התצורה הדו-גופית המיוחדת מנתבת באופן טבעי אוויר אל מתחת לגוף, ויוצרת כרית אווירודינמית המפחיתה את החיכוך מול המים.

יעילות ממוקסמת: משיגה מהירויות שיא מסחררות ויעילות דלק מעולה עם מנועי חוץ בעלי הספק נמוך יותר, בהשוואה לסירות מתנפחות חד-גוף מסורתיות.

חידוש נטול שדרית: בניגוד לסירות מתנפחות מסורתיות, מבנה קטאמראן זה מבטל את הצורך בשדרית מרכזית מתנפחת בכך שהוא משתמש בשני גופים חיצוניים כמייצבים עיקריים.

שמירת כיוון חדה: התצורה הדו-גופית מבטלת ביעילות את נטיית הגוף, ומספקת יציבות יוצאת דופן בגלים ומסלול מדויק וחד בפניות במהירות גבוהה.

חרטום פתוח פונקציונלי

גישה חלקה: עיצוב החרטום הפתוח תוכנן במטרה לעליה מהירה לחוף, לעלייה קלה מחדש מהמים ולהעמסה מהירה של ציוד.

הבחירה הראשונה לפעולות הצלה: אומצה בהרחבה על ידי צוותי הצלת גולשים בינלאומיים, יחידות סיוע לשיטפונות וצוותים טקטיים לתגובה מהירה.

רצפת אוויר hctits-pord קשיחה בפרימיום: מצוידת בדק אוויר hctits-pord בלחץ גבוה שמתנפח לקשיחות גבוהה במיוחד, ומאפשרת לדייגים ולמפעילים לעמוד, ללכת ולהטיל חכה בביטחון מלא.

קלה ונוחה להובלה ללא מאמץ: מפחיתה משמעותית את משקל הכלי הכולל בהשוואה לסירות בעלות רצפה קשיחה, ומקלה על הקיפול, האחסון בתא המטען והפריסה המהירה על ידי אדם אחד.

תחומי יישום

דיג ופנאי: פלטפורמה יציבה וניידת עם 4 מעמדי חכות ורצפת hctits-pord קשיחה להטלה בעמידה.

חיפוש והצלה)RAS(: חרטום פתוח בנוי במיוחד לפריסה מהירה ולחילוץ קל של אנשי צוות מהמים.

חקר ימי וספורט מים: מתמודדת בקלות עם מים רדודים, נהרות וגלי חוף בזכות גוף קטאמראן בגובה חופשי גבוה ומגן התזות.

פרטים פונקציונליים ואביזרים סטנדרטיים

4 מחזיקי חכה מרובי-עמדות: מצוידת מהמפעל ב-4 מעמדים מתכווננים כבדים לחכות דיג, עם זוויות גמישות לגרירה ולדיג ללא ידיים.

ספסלי אלומיניום כפולים: כוללים 2 מושבי אלומיניום נשלפים בחוזק גבוה המשפרים את הקשיחות המבנית ומאפשרים עמדות ישיבה גמישות.

מגן התזות חרטום: כולל כיסוי חרטום בד כחול כבד עם רצועות מתיחה המסיט גלים קדמיים ושומר על הקוקפיט יבש.

אבזור ימי עמיד: מצוידת בחבלי אחיזה היקפיים, ידיות הובלה יצוקות ארגונומיות ופסי חיכוך צדדיים כבדים להגנה כוללת מפני שחיקה.

מקס עומס (kg)	משקל ברוטו (kg)	מקס כוח (HP)	מקס אנשים	קוטר טוב	אוויר תאים	רוחב כולל	אורך כולל
260	33	2.5	2	1'1"/33cm	2+1	3'7"/108cm	12'2"/370cm
270	35	5	3	1'1"/33cm	2+1	3'7"/108cm	12'10"/390cm
280	36	5	3+1	1'1"/33cm	2+1	3'7"/108cm	13'1"/400cm
300	38	7	4	1'1"/33cm	2+1	3'7"/108cm	13'9"/420cm
380	40	8	4+1	1'1"/33cm	2+1	3'7"/108cm	14'9"/450cm
400	65	9.8	10	1'3"/37cm	4+1	3'10"/117cm	15'5"/470cm
550	70	15	15	1'6"/46cm	4+1	4'6"/137cm	18'0"/548cm

תצורה סטנדרטית: משוטים, משאבת רגל או יד, ערכת תיקון, תיק נשיאה, מושב


TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP GREEN BASE
(PANTONE 5605 C)
EMBEDDED
ORANGE LINE



קאבוט מתנפח


TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP BLACK
RUB STRAKE BASE
VIBRANT ORANGE
EMBEDDED LINE



קיאק מתנפח drop-stitch מלא



קיאק מתנפח drop-stitch מלא

קיאקים מתנפחים ב-hctits-pord מלא משתמשים בפאנלי drop-stitch בלחץ גבוה לדפנות ולרצפה גם יחד; מידותיהם משקפות מקרוב את מידות הקיאקים המסורתיים עם קליפה קשיחה.

תכונות מבניות ודינמיות

דפנות אנכיות מפאנלים שטוחים:

במקום טובי אוויר עגולים מסורתיים, שימוש בפאנלי drop-stitch בלחץ גבוה הופך את הדפנות לשטוחות וקשיחות במיוחד. ממבט מהצד ומלמעלה, קו הגוף נקי, חד ואווירודינמי ללא בליטות ניפוח, ומעניק לקיאק קשיחות מבנית יוצאת דופן.

חרוטי חרטום וירכתיים יצוקים בצורת V:

החרטום והירכתיים מצוידים בכובעי מגן קשיחים מפוליאוריתן, שיוצרים פרופיל V חד שנועד לחתוך את המים ביעילות. זה מגן על הגוף בעת פגיעה בחופים רדודים או בסלעים, ובמקביל משפר משמעותית את ההתנהגות ההידרודינמית ואת שמירת הקו.

שפה קשיחה משולבת להיקף הקוקפיט (coaming):

עם שפה מוגבהת קשיחה סביב ההיקף הפנימי, אזור הקוקפיט מציג צורה אליפטית מובהקת. הדבר מחקה מקרוב את המראה הקלאסי של קיאק שיוט מסורתי בעל קליפה קשיחה, תוך חסימת התזות מים.

קטגוריה / דגם	אורך	רוחב	גובה דופן / עומק	עומס מקסימלי
ביצועי Solo	380–390 cm (12'5"–12'10")	70–80 cm	25–30 cm	150–180 kg
Performance Tandem (2P)	420–430 cm (13'9"–14'1")	80–88 cm	30–35 cm	220–280 kg
טנדם מורחב / משלחת	470–485 cm (15'5"–15'11")	85–92 cm	32–38 cm	300–350 kg

הערת מידות: ה-Performance mednaT (2P))כמו הדגם שבתמונה(שייך לדרגת השיוט הטנדם הסטנדרטית 425 cm ,("13'11") ברוחב של כ-68 cm ,("34") ומציע איזון אופטימלי בין מהירות, יציבות ונפח הקוקפיט.

פרטים פונקציונליים ואביזרים משולבים

מערכת bungee חרטום משולבת בפרופיל נמוך:

מערכת ה-eegnub האלסטית המצולבת מותקנת ישירות על טבעות D הנמוכות משטח דק ה-hctits-pord, מבטלת בליטות מגושמות, ממזערת התנגדות רוח ושומרת על פרופיל נקי.

מושב ארגונומי ואבזור משודרג:

מצויד במושבי קיאק מקצועיים עם משענת גבוהה, נקודות החיבור משולבות בצורה נקייה בתוך דפנות ה-hctits-pord העמוקות. זה שומר על מראה אחיד ללא תוספות חיצוניות מבולגנות.

ידיות הובלה כפולות משולבות:

גם החרטום וגם הירכתיים כוללים ידיות קשיחות קומפקטיות מצופות גומי, המותקנות בצמוד לחרוטי הקצה, ומאפשרות הובלה קלה ללא הפרעה לקווי הכניסה ההידרודינמיים של הגוף.



קיאק מתנפח היברידי

בזכות היציבות הגבוהה, רצפת ה-hctits-pord הקשיחה, קיבולת העמסה של מספר אנשים (1–3) והניידות הקלה, קיאק ה-dirbyh המתנפח drop-stitch הזה נמצא בשימוש נרחב במגזרים ימיים של פנאי ומסחר.

מבנה ודינמיקה

סידור תאי אוויר היברידי)גוף בפרופיל :(V
משתמש בסידור קלאסי של "טוב חיצוני + קוקפיט שקוע". הטובים הצדדיים העבים מ-nolapyH/CVP יוצרים מרחב מגן פנימי, מסיטים ביעילות התזות צד ומגבירים יציבות משנית ויכולת אנטי-התהפכות.

פרופיל V סימטרי בחרטום ובירכתיים:
גם החרטום וגם הירכתיים נושאים צורת V חדה ומתייעלת שנועדה לחתוך מים ביעילות, להפחית את הגרר ולשפר שמירה על קו ישר.

דק מגן התזות ומערכת bungee על הדק:
החרטום מצויד בדק מגן להתזות עם רשת מטען bungee מצולבת, המאפשר לחותרים לאבטח תיקים יבשים, חגורות הצלה או ציוד חיוני.

פרטים פונקציונליים ואביזרים משולבים

מיקום אסטרטגי של ידיות מרובות:
מצויד בידיות רצועה מחוזקות כבדות בחרטום, בירכתיים ובטובים הצדדיים. זה מקל על הובלה של מספר אנשים (1–3) ומספק אחיזות אמינות לעלייה מחדש מהמים.

רצפת drop-stitch מודולרית:
רצפת הקוקפיט משתמשת בטכנולוגיית drop-stitch בלחץ גבוה)כמו בגלשני SUP כדי לספק דק עמידה קשיח ושטוח. היא ניתנת להפרדה, מה שמפשט משמעותית את הניקוי, הייבוש והקיפול הקומפקטי לאחר השימוש.

הצבה ארגונומית של שסתומים בלחץ גבוה:
מצויד בשסתומי אוויר מאובטחים עם מכסי אבק, הממוקמים פנימה לנגישות נוחה, ומבטיח ניפוח/ריקון חלקים מבלי להפריע לנוחות הישיבה.

עיצוב זה מגשר בצורה חלקה בין הקשיחות והשטיחות של גלשן drop-stitch SUP לבין הנוחות והבטיחות הסגורה של קיאק מסורתי, ויוצר דגם היברידי סחיר מאוד לקמעונאות בינלאומית ולציי השכרת ספורט מים.



דגם / קטגוריה	אורך	רוחב	עומק קוקפיט	עומס מקסימלי
(1P) Solo	300–330 cm (9'10"–10'10")	75–85 cm	~35–40 cm	120–150 kg
(1–2P Hybrid / Tandem (2+1	380–410 cm (12'5"–13'5")	85–95 cm	~40–45 cm	200–250 kg
לשלושה / גדול (3P)	420–480 cm (13'9"–15'9")	90–100 cm	~45 cm	260–320 kg



רפסודות מתנפחות



רפסודות מתנפחות

הגנת שריון ללא דאגות: מצויד בפס חיכוך כבד, עבה, בשחור מט או אפור כהה לאורך קו המים. עיצוב דו-מטרתי זה מסתיר בצורה מושלמת כתמי בוץ בנהר, אזוב ושריטות רציפים, תוך הגנה על הטובים המרכזיים מנגיחות צדדיות בהתנגשויות תיירים בסירות פגוש.

מגן חום נגד UV: בסיס הגוף האפור הבהיר/לבן אינו רק לאסתטיקה — הוא מאט משמעותית את ספיגת חום השמש בהשוואה לגופים כהים, ומפחית את הסיכון לניפוח יתר או לקריעת תפר במהלך שעות ארוכות של חשיפה לשמש קיצית.

מערכת ניקוז עצמי עם פינוי מהיר: כוללת את רצפת האוויר המתנפחת maeB-I המוגבהת החדשה שלנו. כשמפלים חזקים פוגעים ברפסודה, הציפה האדירה של הרצפה דוחפת את המים לשוליים, והם מפונים דרך פתחי הניקוז ההיקפיים תוך שניות. ללא צורך בדליית מים ידנית — שומר על הצוות גבוה, יבש וזמין לתגובה.

זריזות עם רצפה שטוחה ללא שדרית: מתוכננת כרפסודת רצפה שטוחה לחלוטין ללא שדרית מתנפחת, מה שמבטיח שוקע רדוד הגולש ללא מאמץ מעל אבני רדודים וקרקעית נהר. הדבר מאפשר תמרוני סיבוב מיידיים ומדויקים של 360 מעלות במעברי מפלים צרים וסלעיים, היכן שגוף V היה נתקע או מתהפך.

תחושת קליפה קשיחה בזכות רצפות hctits-pord משודרגות: ללקוחות הדורשים יציבות עמידה איתנה להטלת חכות זבוב (fly rods), ניתן לשדרג את הרצפה לדק אוויר drop-stitch בלחץ גבוה של 10–15 psi. הוא מספק את התחושה הקשיחה של רצפת אלומיניום ללא משקל עודף וללא סיכון לנקיבות מתכת בפגיעות כבדות בסלעי נהר.



מקס אנשים	רוחב פנימי	אורך פנימי	קוטר טוב	רוחב כולל	אורך כולל	דגם
4	2'7"/78CM	8'4"/253CM	1'5"/42CM	5'4"/162CM	10'6"/320CM	AQDRB-10'6"
6	3'3"/98CM	9'5"/286CM	1'6"/46CM	6'4"/192CM	11'10"/360CM	AQDRB-11'10"
7	3'3"/98CM	9'6"/290CM	1'6"/46CM	6'4"/192CM	12'6"/380CM	AQDRB-12'6"
7+1	3'5"/105CM	9'10"/300CM	1'8"/50CM	6'9"/205CM	13'1"/400CM	AQDRB-13'1"
8	3'5"/105CM	10'2"/310CM	1'8"/50CM	6'9"/205CM	13'5"/410CM	AQDRB-13'5"
8+1	3'5"/105CM	10'6"/320CM	1'8"/50CM	6'9"/205CM	13'9"/420CM	AQDRB-13'9"
9	3'5"/105CM	10'10"/330CM	1'8"/50CM	6'9"/205CM	14'1"/430CM	AQDRB-14'1"
12	3'5"/105CM	12'10"/390CM	1'8"/50CM	6'9"/205CM	16'1"/490CM	AQDRB-16'1"

עיצוב מודולרי מוכן למסגרת: תוך שהיא נשארת מתנפחת לחלוטין, קלה לתפעול ולאריזת בתא מטען של SUV, הטובים ההיקפיים הקשיחים של הרפסודה מותאמים במלואם לקיבוע מסגרת אלומיניום לדיג/חתירה משנית (aftermarket). ניתן להרכיב בקלות מושבים מסתובבים, מערכות עוגן ומצננים, ולהפוך מפלצת מים לבנים לרפסודת שיט יוקרתית.





מושב drop-stitch לסירות מתנפחות



מתוכנן לקיאקים מתנפחים פרימיום, גלשני עמידה (SUPs) ורפוסות נהר מותאמות אישית, מושב בדרגה מסחרית זה מגדיר מחדש לגמרי את מושב השיט. בשילוב היציבות האיתנה של טכנולוגיית drop-stitch עם משענת גב ארגונומית ומתכווננת, הוא מציע שדרוג פרימיום ורבגוני העונה על הדרישות המרכזיות של חותרי פנאי ודייגים מקצועיים.

ליבת drop-stitch בלחץ גבוה: בניגוד למושבי קצף או PVC בלחץ נמוך שצונחים תחת משקל, כרית הבסיס בנויה מבד drop-stitch בצפיפות גבוהה. ניתן לנפח אותה בבטחה עד 5–10 psi, והיא מספקת פלטפורמה קשיחה, איתנה ודמוית עץ המונעת עייפות אגן במשך שעות ארוכות של חתירה.

מרקם דמוי יהלום מונע החלקה: המשטח העליון כולל רפידת EVA אפורה בהירה עם תבליט יהלום בחום. מרקם בעל חיכוך גבוה זה מבטיח שהחותר נשאר ממוקם בביטחון וללא החלקה כלל, גם כשהוא נרטב לחלוטין ממפלים או ריסוס מי מלח.

עמידות מסחרית: בנוי מ-CVP עמיד קרינת UV וטלאי רצועות מחוזקים. הוא עומד בבלאי יומיומי בלתי פוסק של סיורי אקו מסחריים, לקוחות כבדים וחשיפה עוצמתית לשמש, ללא ירידת איכות בתפרים וללא אובדן לחץ.

מערכת קשירה אוניברסלית ב-4 נקודות: מצויד ב-4 רצועות ניילון מתכווננות כבדות ווווי הצמדה מפלדת אל-חלד בדרגה ימית. תצורה אוניברסלית זו מאבטחת את המושב בחוזקה לטבעות D של כמעט כל כלי שיט מתנפח בשוק.







בזכות רצועות ההתאמה האוניברסליות ב-4 נקודות ווווי ההצמדה הכבדים, מושב drop-stitch זה תואם לחלוטין ל-59% מהקיאקים וגלשני ה-PUS המתנפחים בשוק. הוא מאפשר לקמעונאים לשווק אותו כשדרוג עצמאי פרימיום לכל ציוד, ללא הגבלה לדגם סירה בודד.

אסתטיקה בדרגה מסחרית: מעוצב בפלטת Two-Tone נקייה ומודרנית)דפנות בלבן מט ומשטח עליון אפור צפחה(עם תפרים מרותכים תרמית ללא רבב. הוא מספק אסתטיקה יוקרתית ונקייה התואמת בצורה מושלמת לספינות שירות של יאכטות פרימיום, לקיאקי משלחות ולציי השכרה מקצועיים.

Aquafarer בשוק

מותג פנאי ימי ממוקד הנדסה המשלב מומחיות בייצור מתנפחים עם יכולת OEM/ODM, פתרונות מותאמים אישית וניסיון ייצור מעמיק.

חוזקות

ניסיון בהנדסת כלי שיט מתנפחים

יכולת ייצור מלאה של OEM/ODM

פיתוח ועיצוב מוצר מותאם אישית

מפעל ייצור מוסמך ISO 9001, 12,000□





מושלם עבור

חובבי שטח המחפשים כלי שיט מתנפחים אמינים

מפעילי מים הזקוקים לציוד בדרגה מסחרית

שותפי מותג הזקוקים לייצור OEM/ODM

ארגוני הצלה וסיור מקצועיים



AQUAFARER

ציוד ספורט מים וייצור

] ייצור ושרשרת אספקה [	] מטה גלובלי וחשבוניות [
סין Shandong, Qingdao, מעבדת הנדסה ובקרת איכות של OEM/ODM העמסה ישירה מהנמל (FOB Qingdao) דוא"ל: factory@aquafarer.com	LLC Aquafarer ניו מקסיקו, ארצות הברית חוזים מסחריים וחשבוניות ממשל מותג ועמידה בדרישות דוא"ל: contact@aquafarer.com

פניות גלובליות: info@aquafarer.com | אתר רשמי: www.aquafarer.com
עוצב ומנוהל על ידי LLC Aquafarer)ארה"ב(| תוצרת סין