AQUAFARER



PERAHU KEMBUNG

Edisi V2 2027

INDEX

PENDAHULUAN ---------- 04

PERAHU KEMBUNG ---------- 06

KATAMARAN KEMBUNG ---------- 12

KABOAT KEMBUNG ---------- 18

KAJAK KEMBUNG ---------- 24

RAKIT KEMBUNG ---------- 30

KURSI PERAHU KEMBUNG ---------- 34

PENDAHULUAN

Dirancang untuk performa. Dibangun untuk perairan global.
Aquafarer adalah merek peralatan olahraga air premium yang berdedikasi pada rekayasa dan manufaktur perahu karet kaku (RIB), perahu kembung, dan papan dayung berdiri (SUP). Dioperasikan di bawah satu merek dengan model bisnis yang sepenuhnya terintegrasi, kami menyatukan tata kelola merek internasional dan standar desain dengan kekuatan manufaktur langsung.

Berkantor pusat di Amerika Serikat dengan pusat produksi dan litbang (R&D) dedikasi di Qingdao, Tiongkok (Aquafarer Qingdao Manufacturing Hub), kami menyediakan kustomisasi OEM/ODM yang gesit, kontrol kualitas bertahap yang ketat, dan harga pabrik langsung yang kompetitif bagi distributor global dan mitra komersial.



Keunggulan Manufaktur Langsung:
Kontrol produksi dari hulu ke hilir, dari bahan baku hingga pengiriman laut.
OEM/ODM Menyeluruh:
Desain lambung kustom, rekayasa papan dayung drop-stitch, dan solusi branding khusus.



Perahu Kembung dengan Lantai Aluminium



Perahu Kembung dengan Lantai Aluminium

Jenis perahu kembung olahraga lipat (SIB) dengan papan lantai keras yang dapat dilepas (terutama aluminium) ini merupakan model yang sangat matang dan klasik di pasar internasional.

Saat ini, desain utama dan inovasi teknis Perahu Kembung Aquafarer berfokus pada empat dimensi utama: Sistem Lantai, Struktur Lambung & Tabung, Pemilihan Material, serta Portabilitas & Fungsionalitas.

SISTEM LANTAI

Papan Lantai Aluminium: Tahan korosi, sangat tahan lama, sangat kaku, dan mampu menopang beban berat. Saat ini menjadi pilihan paling populer untuk penggunaan komersial, memancing, dan aktivitas rekreasi.

Lantai Udara Drop-Stitch / Bertekanan Tinggi: Mencapai kekakuan mendekati kayu solid saat digembungkan, namun dapat langsung digulung bersama lambung perahu setelah dikempeskan, mengurangi waktu persiapan secara signifikan.

DESAIN LAMBUNG & TABUNG

Lunas V Kembung: Dilengkapi ruang lunas berbentuk V yang dapat menggembung secara independen, diposisikan di antara papan lantai dan kain bagian bawah luar. Saat digembungkan, ia membentuk dasar menjadi lambung V, meningkatkan kemampuan memotong ombak, stabilitas lintasan di kecepatan tinggi, dan mencegah perahu meluncur ke samping.

KONSTRUKSI TABUNG MULTI-RUANG

Standar Keselamatan: Tabung ponton umumnya memiliki desain terbagi 3+1 (3 ruang utama + 1 ruang lunas) atau 4+1. Ini memastikan daya apung yang cukup untuk menjaga keselamatan bahkan jika satu ruang rusak.

TAB TRIM / EKSTENSI BURITAN

Model premium tertentu mengintegrasikan tab trim mini atau ekstensi lambung di bawah buritan untuk membantu perahu mencapai planing lebih cepat dan meminimalkan percikan air di belakang (stern spray).

FITUR ERGONOMIS & UTILITAS

Pelat Pelindung Buritan: Terbuat dari kayu lapis marine atau material sintetis kepadatan tinggi dan dilengkapi bantalan motor aluminium atau karet berat di kedua sisinya untuk melindungi buritan dari penjepit mesin tempel.

Katup Pembuangan Self-Bailing: Katup pembuangan satu arah terstandarisasi yang terletak di dasar buritan menggunakan prinsip Bernoulli untuk membuang air keluar dari kokpit dengan cepat saat berlayar.

Tali Pegangan & Gagang: Tali pegangan keselamatan mengelilingi bagian atas tabung, dilengkapi banyak gagang PVC tugas berat atau gagang cetakan yang diposisikan strategis untuk memudahkan pengangkutan dan naik kembali dari air.

Kursi Aluminium Geser: Desain modern menampilkan tempat duduk rel geser yang dapat disesuaikan, memungkinkan pengguna memposisikan bangku bebas sesuai ruang kargo atau preferensi mengemudi.

MATERIAL & KONSTRUKSI

Kain PVC: Pilihan paling dominan untuk pasar rekreasi, komersial, dan menengah global (umumnya kain berpenyangga poliester 1100 Denier, 0,9 mm–1,2 mm). Dipasang menggunakan las udara panas / frekuensi tinggi, menawarkan kekuatan jahitan tinggi dan produksi yang efisien.

Kain Hypalon (CSM): Pilihan utama untuk leisure kelas atas, operasi militer/penyelamatan, dan lingkungan dengan salinitas tinggi atau paparan UV intens (mis. Timur Tengah, Australia, Mediterania). Sangat tahan cuaca dan dibuat dengan teknik ikatan dingin (Cold Bonding) tradisional (lem tangan).

Dasar Diperkuat & Pelindung Armor: Tali geser (rubbing strakes) tugas berat dan bantalan pelindung anti-aus dipasang di sepanjang lunas dan zona gesekan tinggi di bawah tabung untuk memastikan ketahanan saat mendarat di pantai dan saat ditarik.

Konfigurasi standar: 1 pasang dayung aluminium, 1 pompa kaki, Kit Perbaikan, tas perahu, pelat dudukan
Produk opsional: jaket pelampung, pompa listrik, jangkar baja karbon, paket pelat dudukan, tas haluan, trailer sederhana, penutup perahu



Perahu Kembung dengan Lantai Aluminium

Model	Panjang Total	Lebar Total	Kamar Udara	Diameter Tabung	Maks. Orang	Maks. PK
AQDB-7'7"	7'7"/230CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	2	6
AQDB-8'2"	8'2"/250CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	3	6
AQDB-8'10"	8'10"/270CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-9'10"	9'10"/300CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-10'6"	10'6"/320CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-10'10	10'10"/330CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-11'10	11'10"/360CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	25
AQDB-12'6"	12'6"/380CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-12'10	12'10"/390CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQDB-13'9"	13'9"/420CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQDB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	50
AQDB-16'5"	16'5"/500CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	60
AQDB-17'5"	17'5"/530CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	60
AQDB-18'1"	18'1"/550CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	80





COLOR SCHEME: PANTONE 421C (Main), PANTONE 425C & PANTONE Black 6C (Accents)



COLOR SCHEME: PANTONE BRIGHT WHITE (Main), PANTONE 289C (Accents)

Katamaran Kembung Berkecepatan Tinggi

Katamaran Kembung Berkecepatan Tinggi

Dirancang untuk kecepatan, stabilitas, dan fleksibilitas terbaik, rangkaian Perahu Katamaran Kembung kami mendefinisikan ulang wahana air berperforma tinggi. Dengan desain katamaran lambung ganda yang canggih dan konfigurasi haluan terbuka, perahu ini membelah ombak dengan hambatan minimal, memberikan daya angkat maksimal dan stabilitas tiada tanding. Dibuat dari PVC kelas marine atau Hypalon premium, perahu ini adalah kapal multi-guna sempurna untuk balap kompetitif, penyelamatan pantai elit, eksplorasi laut, dan memancing profesional.

Konstruksi Lambung Katamaran Berkecepatan Tinggi: Desain dual-sponson secara alami menyalurkan udara di bawah lambung, menciptakan bantalan aerodinamis yang mengurangi gesekan, memaksimalkan efisiensi bahan bakar, dan menghasilkan kecepatan puncak yang luar biasa.

Desain Tanpa Lunas Stabilitas Tinggi: Berbeda dari perahu kembung tradisional, arsitektur katamaran khusus ini menghilangkan kebutuhan akan lunas tengah. Dua lambung luar berfungsi sebagai stabilisator ganda, mencegah oleng dan memberikan lintasan yang presisi tajam.

Lantai Udara Drop-Stitch Kaku Premium: Dilengkapi dek udara drop-stitch bertekanan tinggi yang menggembung hingga kekakuan sekeras batu. Menyediakan platform berdiri yang sangat kokoh sekaligus mengurangi berat total secara signifikan untuk transportasi mudah dan akselerasi lebih baik.

Arsitektur Haluan Terbuka Fungsional: Desain haluan terbuka dirancang untuk pendaratan pantai yang mulus, mudah naik dari air, dan penurunan yang cepat, menjadikannya pilihan utama tim penyelamat selancar dan penyelamat cepat internasional.

Konfigurasi standar: 1 pasang dayung aluminium, 1 pompa kaki, Kit Perbaikan, tas perahu, dua pelat dudukan

Seri Solid (Minimalis & Profesional): Presentasi warna blok yang bersih, menampilkan putih tegas, abu-abu ramping, atau hitam taktis.

Model	Panjang Total	Lebar Total	Kamar Udara	Diameter Tabung	Maks. Orang	Maks. PK
AQHB-10'10"	10'10"/330CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'0"	10'12"/335CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'2"	11'2"/340CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'10"	11'10"/360CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	5+1	25
AQHB-12'6"	12'6"/380CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	6	30
AQHB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-13'5"	13'5"/410CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8+1	40
AQHB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQHB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9+1	50





Edisi Two-Tone: Konfigurasi blok warna berlapis dengan kontras tinggi



Seri Kamuflase Taktis: Lapisan cetak tugas berat dengan Hijau Militer Klasik, Teknologi Digital Biru-Slate, atau Kamuflase Urban Monokrom yang ramping. Dilengkapi lapisan atas anti-UV dan tahan gores.

Katamaran Kembung Berkecepatan Tinggi



Koleksi Racing Stripes & Accents (Kecepatan High-Octane): Pola geometris ramping, panah aerodinamis tajam, dan "Speed Stripes" dinamis dengan kombinasi warna neon saturasi tinggi



Kaboat Kembung



Kaboat Kembung

KaBoat kembung ini memadukan sempurna performa kecepatan tinggi dan stabilitas luar biasa dari sebuah katamaran dengan fleksibilitas dan portabilitas ringan dari kayak/perahu kembung. Dirancang untuk pengguna yang menuntut kecepatan puncak, stabilitas maksimal, dan penerapan multi-skenario—mulai dari memancing rekreasi dan eksplorasi laut hingga penyelamatan selancar internasional dan operasi penyelamatan cepat.

Konstruksi Lambung Katamaran Berkecepatan Tinggi

Bantalan Udara Aerodinamis: Desain dual-sponson khusus secara alami menyalurkan udara di bawah lambung, menciptakan bantalan aerodinamis yang mengurangi gesekan terhadap air.

Efisiensi Maksimal: Mencapai kecepatan puncak yang luar biasa dan efisiensi bahan bakar superior dengan motor tempel berkekuatan lebih kecil dibandingkan perahu kembung monohull tradisional.

Inovasi Tanpa Lunas: Berbeda dari perahu kembung tradisional, struktur katamaran ini menghilangkan kebutuhan lunas tengah dengan memanfaatkan dua lambung luar sebagai stabilisator utama.

Lintasan Presisi Tajam: Konfigurasi lambung ganda secara efektif menghilangkan oleng, memberikan stabilitas luar biasa di air bergelombang dan lintasan yang presisi serta tajam saat bermanuver berkecepatan tinggi.

Arsitektur Haluan Terbuka Fungsional

Akses Mulus: Desain haluan terbuka dibuat khusus untuk pendaratan pantai yang cepat, mudah naik kembali dari air, dan pemuatan peralatan yang cepat.

Pilihan Utama untuk Operasi Penyelamatan: Diadopsi luas oleh tim penyelamat selancar internasional, unit penanggulangan banjir, dan tim taktis respon cepat.

Lantai Udara Drop-Stitch Kaku Premium: Dilengkapi dek udara drop-stitch bertekanan tinggi yang mengembang hingga kekakuan ultra-tinggi, memungkinkan pemancing dan operator berdiri, berjalan, dan melempar dengan penuh percaya diri.

Transportasi Ringan & Mudah: Mengurangi berat keseluruhan kapal secara signifikan dibandingkan perahu berlantai keras, sehingga mudah dilipat, disimpan di bagasi mobil, dan diturunkan dengan cepat oleh satu orang.

APLIKASI TARGET

Memancing & Rekreasi: Platform yang stabil dan mobile dengan 4 dudukan pancing dan lantai drop-stitch kaku untuk melempar umpan sambil berdiri.

Cari & Selamat (SAR): Haluan terbuka yang dibuat khusus untuk penurunan cepat dan evakuasi mudah personel dari air.

Eksplorasi Laut & Olahraga Air: Melibas perairan dangkal, sungai, dan ombak pantai dengan mudah berkat lambung katamaran berjarak dasar tinggi (high-clearance) dan pelindung percikan air.

DETAIL FUNGSIONAL & AKSESORI STANDAR

4 Dudukan Pancing Multi-Posisi: Dipasang di pabrik dengan 4 dudukan pancing pengatur yang tugas berat, memberikan sudut fleksibel untuk trolling dan memancing tanpa pegangan tangan.

Kursi Bangku Aluminium Ganda: Termasuk 2 kursi aluminium berkekuatan tinggi yang dapat dilepas, meningkatkan kekakuan struktural sekaligus memungkinkan posisi duduk yang dapat disesuaikan.

Pelindung Percikan Haluan: Dilengkapi penutup haluan kain tugas berat biru yang tahan lama dengan tali pengikat tegang untuk membelokkan ombak depan dan menjaga kokpit tetap kering.

Perangkat Keras Marine yang Kuat: Dilengkapi tali pegangan keselamatan keliling, gagang jinjing cetakan ergonomis, dan tali geser samping tugas berat untuk perlindungan menyeluruh terhadap abrasi.

Panjang Total	Lebar Total	Kamar Udara	Diameter Tabung	Maks. Orang	Maks. Daya (PK)	Berat Kotor Berat (kg)	Maks. Beban (kg)
12'2"/370cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	2	2.5	33	260
12'10"/390cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3	5	35	270
13'1"/400cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3+1	5	36	280
13'9"/420cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4	7	38	300
14'9"/450cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4+1	8	40	380
15'5"/470cm	3'10"/117cm	4+1	1'3"/37cm	10	9.8	65	400
18'0"/548cm	4'6"/137cm	4+1	1'6"/46cm	15	15	70	550

Konfigurasi standar: Dayung, pompa kaki atau tangan, kit perbaikan, tas jinjing, pelat dudukan


TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP GREEN BASE
(PANTONE 5605 C)
EMBEDDED
ORANGE LINE




TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP BLACK
RUB STRAKE BASE
VIBRANT ORANGE
EMBEDDED LINE



Kajak Kembung Drop-Stitch Penuh



Kajak Kembung Drop-Stitch Penuh

Kajak kembung Drop-Stitch penuh menggunakan panel drop-stitch bertekanan tinggi untuk dinding samping dan lantai; desain dimensinya sangat mirip dengan kajak bercangkang keras tradisional.

FITUR STRUKTURAL & DINAMIS

Dinding Samping Vertikal Panel Datar:

Dengan memanfaatkan panel drop-stitch bertekanan tinggi untuk dinding samping alih-alih tabung udara bulat tradisional, sisi menjadi sangat rata dan kaku. Dari profil atas maupun samping, garis lambung tampak bersih, tajam, dan ramping tanpa tonjolan yang mengembang, memberikan kekakuan struktural luar biasa pada kajak.

Kerucut Haluan & Buritan V Cetakan:

Haluan dan buritan dilengkapi tutup hidung pelindung poliuretan keras, menciptakan profil berbentuk V yang tajam, dirancang untuk membelah air secara efisien. Ini tidak hanya melindungi lambung saat membentur pantai dangkal atau bebatuan, tetapi juga secara signifikan meningkatkan perpindahan hidrodinamik dan performa lintasan visual.

Pelek Kokpit Kaku Terintegrasi (Coaming):

Dirancang dengan pelek kaku terangkat di sekeliling bagian dalam, area kokpit menampilkan bentuk oval yang khas. Ini sangat menyerupai tampilan klasik kajak touring bercangkang keras tradisional sekaligus membantu memblokir percikan air.

Kategori / Model	**Panjang**	**Lebar**	**Tinggi Sisi / Kedalaman**	**Beban Maks.**
Satu Orang (1P)	380–390 cm (12'5"–12'10")	70–80 cm	25–30 cm	150–180 kg
Kelas Tandem / Dua Orang (2P) (2P)	420–430 cm (13'9"–14'1")	80–88 cm	30–35 cm	220–280 kg
Tandem Panjang / Ekspedisi (2+1)	470–485 cm (15'5"–15'11")	85–92 cm	32–38 cm	300–350 kg

Catatan Ukuran: Tandem Performance (2P) (mis. model yang digambar) pada gambar termasuk kelas touring tandem standar 425 cm (13'11"), dengan lebar sekitar 86 cm (34"), menawarkan keseimbangan optimal antara kecepatan, stabilitas, dan volume kokpit.

DETAIL FUNGSIONAL & INTEGRASI AKSESORI

Sistem Bungee Haluan Terbenam Profil Rendah:

Sistem bungee elastis silang dipasang langsung pada D-ring yang sejajar dengan dek drop-stitch datar, menghilangkan tonjolan besar, meminimalkan hambatan angin, dan menjaga profil yang bersih.

Tempat Duduk Ergonomis & Perlengkapan Ramping:

Dilengkapi kursi kajak profesional sandaran tinggi, titik pemasangan terintegrasi rapi di dalam dinding samping drop-stitch yang dalam. Ini menjaga penampilan keseluruhan tetap seragam dan bebas dari tambahan eksternal yang berantakan.

Gagang Jinjing Ganda Terintegrasi:

Haluan dan buritan dilengkapi gagang keras berlapis karet yang kompak, dipasang rata dengan kerucut hidung, menawarkan kemudahan transportasi tanpa mengganggu garis masuk hidrodinamik yang ramping pada lambung.



Kajak Kembung Hibrida

Karena stabilitasnya yang tinggi, lantai drop-stitch kaku, kapasitas beban multi-orang (1–3 orang), dan portabilitas yang mudah, Kajak Kembung Drop-Stitch Hibrida ini banyak digunakan di berbagai sektor maritim rekreasi dan komersial.

FITUR STRUKTURAL & DINAMIS

Konfigurasi Ruang Udara Hibrida (Profil Lambung V):
Menggunakan tata letak klasik "tabung luar + kokpit cekung". Tabung samping PVC/Hypalon tebal menciptakan ruang dalam yang protektif, secara efektif membelokkan percikan samping sekaligus meningkatkan stabilitas sekunder dan kemampuan anti-terbalik.

Profil V Simetris Haluan & Buritan:
Haluan dan buritan memiliki bentuk V yang tajam dan ramping, dirancang untuk membelah air secara efisien, mengurangi hambatan dan meningkatkan lintasan garis lurus.

Dek Anti-Percikan & Sistem Bungee Dek:
Haluan dilengkapi dek anti-percikan pelindung dengan jaring kargo bungee silang, memungkinkan pendayung mengamankan tas kering, jaket pelampung, atau perlengkapan penting.

DETAIL FUNGSIONAL & INTEGRASI AKSESORI

Penempatan Multi-Gagang Strategis:
Dilengkapi gagang anyaman diperkuat tugas berat di haluan, buritan, dan tabung samping. Ini memudahkan pengangkutan multi-orang (1–3 orang) dan menyediakan pegangan tangan yang andal untuk naik kembali dari air.

Lantai Drop-Stitch Modular:
Lantai kokpit menggunakan teknologi Drop-Stitch bertekanan tinggi (sama seperti papan SUP) untuk menghasilkan dek berdiri yang kaku dan datar. Dirancang dapat dilepas, sehingga menyederhanakan pembersihan, pengeringan, dan pelipatan ringkas setelah digunakan.

Posisi Katup Tekanan Tinggi Ergonomis:
Dilengkapi katup udara bertutup debu yang aman, terletak di bagian dalam untuk akses mudah, memastikan penggembungan/pengempesan yang lancar tanpa mengganggu kenyamanan duduk.

Desain ini dengan mulus menjembatani kekakuan dan kedataran SUP Drop-Stitch dengan kenyamanan dan keamanan tertutup kajak tradisional, menjadikannya model hibrida yang sangat laku di pasaran untuk ritel internasional dan armada sewa olahraga air.



Model / Kategori	Panjang	Lebar	Kedalaman Kokpit	Beban Maks.
Satu Orang (1P)	300–330 cm (9'10"–10'10")	75–85 cm	~35–40 cm	120–150 kg
Tandem / Hibrida (1–2P / 2+1)	380–410 cm (12'5"–13'5")	85–95 cm	~40–45 cm	200–250 kg
Tiga Orang / Besar (3P)	420–480 cm (13'9"–15'9")	90–100 cm	~45 cm	260–320 kg



Rakit Kembung



Rakit Kembung

Perlindungan Armor Tanpa Khawatir: Dilengkapi tali geser tugas berat berwarna hitam matte tebal atau abu-abu gelap di sepanjang garis air. Desain ganda ini dengan sempurna menyamarkan noda lumpur sungai, lumut, dan goresan dermaga yang tak terhindarkan, sekaligus melindungi tabung inti dari benturan samping saat tabrakan kapal wisata "bumper boat".

Pelindung Panas Anti-UV: Dasar lambung abu-abu muda/putih bukan hanya untuk tampilan—ia memperlambat penyerapan panas matahari secara signifikan dibandingkan lambung gelap, mengurangi risiko penggembungan berlebih atau kegagalan jahitan selama paparan berjam-jam di bawah terik matahari pertengahan musim panas.

Sistem Self-Bailing Evakuasi Cepat: Menampilkan Lantai Kembung I-Beam terangkat terbaru kami. Saat arus deras menghantam perahu, daya apung besar pada lantai mendorong air ke tepi, membuangnya melalui lubang pembuangan keliling dalam hitungan detik. Tidak perlu menimba manual—menjaga kru tetap tinggi, kering, dan responsif.

Kelincahan Dasar Datar Tanpa Lunas: Dirancang murni sebagai rakit dasar datar tanpa lunas kembung, memastikan draft dangkal yang meluncur tanpa kesulitan melewati gosong tersembunyi dan dasar sungai. Ini memungkinkan manuver putar 360 derajat yang instan dan presisi di saluran jeram sempit berbatu di mana lambung V akan macet atau terbalik.

Rasa Cangkang Keras melalui Upgrade Lantai Drop-Stitch: Untuk klien yang menginginkan stabilitas berdiri kokoh untuk melempar joran (fly rod), lantai dapat di-upgrade ke Dek Udara Drop-Stitch bertekanan tinggi 10–15 psi. Ini memberikan kekakuan seperti papan lantai aluminium tanpa menambah bobot mati atau berisiko tertusuk logam tajam saat benturan keras dengan batu sungai.



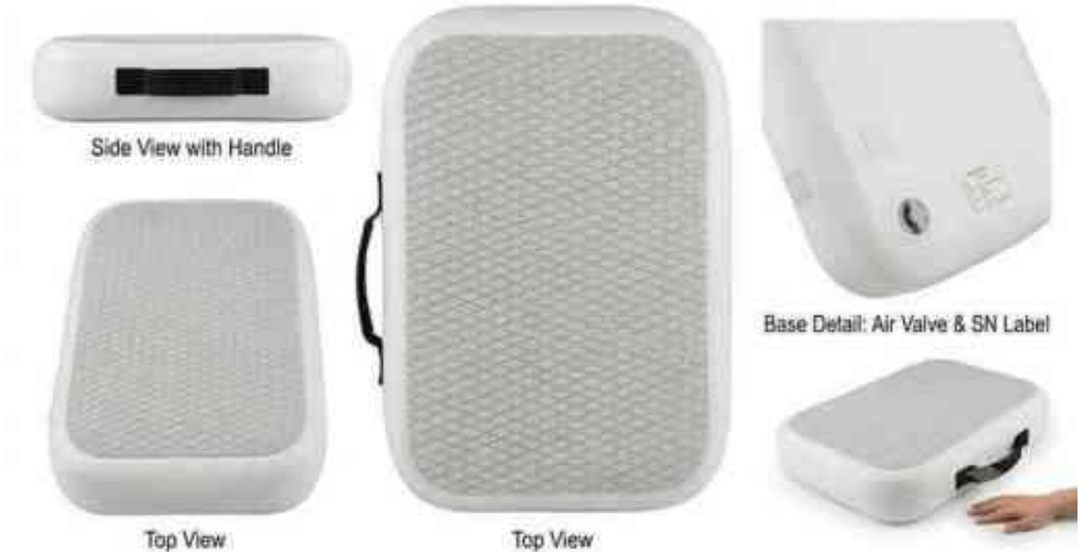
Model	Panjang Total	Lebar Total	Diameter Tabung	Panjang Dalam	Lebar Dalam	Maks. Orang
AQDRB-10'6"	10'6"/320CM	5'4"/162CM	1'5"/42CM	8'4"/253CM	2'7"/78CM	4
AQDRB-11'10"	11'10"/360CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'5"/286CM	3'3"/98CM	6
AQDRB-12'6"	12'6"/380CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'6"/290CM	3'3"/98CM	7
AQDRB-13'1"	13'1"/400CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	9'10"/300CM	3'5"/105CM	7+1
AQDRB-13'5"	13'5"/410CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'2"/310CM	3'5"/105CM	8
AQDRB-13'9"	13'9"/420CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'6"/320CM	3'5"/105CM	8+1
AQDRB-14'1"	14'1"/430CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'10"/330CM	3'5"/105CM	9
AQDRB-16'1"	16'1"/490CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	12'10"/390CM	3'5"/105CM	12



Desain Modular Siap-Rangka: Sementara tetap sepenuhnya dapat digembungkan, responsif, dan mudah dikemas ke bagasi SUV, tabung perimeter kaku rakit ini sepenuhnya dioptimalkan untuk mengunci Rangka Memancing/Mendayung Aluminium aftermarket. Anda dapat dengan mudah memasang kursi putar, sistem jangkar, dan pendingin, mengubah monster jeram menjadi perahu apung mewah (drift boat).



Kursi Drop-Stitch untuk Perahu Kembung









Dirancang untuk kajak kembung premium, papan dayung berdiri (SUP), dan rakit sungai kustom, kursi kelas komersial ini sepenuhnya mendefinisikan ulang tempat duduk di atas air. Dengan menggabungkan stabilitas sangat kokoh dari teknologi drop-stitch dengan desain sandaran yang ergonomis dan dapat disesuaikan, kursi ini menawarkan upgrade premium serbaguna yang menjawab kebutuhan inti pendayung rekreasi dan pemancing fanatik.

Inti Drop-Stitch Tekanan Tinggi: Berbeda dari kursi busa tradisional atau PVC bertekanan rendah yang melengkung menopang beban, bantalan dasar terbuat dari kain drop-stitch kepadatan tinggi. Dapat digembungkan dengan aman hingga 5–10 psi, menyediakan platform kaku sekeras batu seperti kayu yang mencegah kelelahan panggul selama berjam-jam mendayung.

Tekstur Anti-Selip Grid Berlian: Permukaan atas dilengkapi bantalan traksi EVA grid berlian abu-abu muda tekan-panas premium. Tekstur gesekan-tinggi ini memastikan pendayung tetap duduk dengan aman dan sepenuhnya bebas selip, bahkan saat basah kuyup oleh jeram atau percikan air asin.

Ketahanan Kelas Komersial: Dibuat dengan PVC tahan-UV tugas berat dan tambalan anyaman diperkuat. Mampu menahan keausan harian yang tiada henti dari eko-wisata komersial, klien berat, dan paparan sinar matahari terik tanpa penurunan kualitas jahitan atau penurunan tekanan udara.

Sistem Ikat 4-Titik Universal: Dilengkapi 4 tali anyaman nilon pengatur tugas berat dan kait jepret baja tahan karat kelas marine. Konfigurasi universal ini mengamankan kursi dengan kuat ke D-ring dek hampir semua perahu kembung di pasaran.

Berkat webbing 4-titik yang dapat disesuaikan dan kait jepret tugas berat, kursi drop-stitch ini sepenuhnya kompatibel dengan 95% kajak kembung dan SUP di pasaran. Ini memungkinkan pengecer menjualnya sebagai upgrade mandiri premium untuk rig kustom apa pun, tidak hanya terbatas pada satu model perahu.

Estetika Kelas Komersial: Dirancang dengan palet Two-Tone yang bersih dan modern (sisi Putih Matte & atas Abu-abu Slate) dengan jahitan las-termo sempurna. Menghadirkan estetika bersih kelas atas yang cocok sempurna untuk tender yacht premium, kajak ekspedisi, dan armada sewa profesional.

AQUAFARER DI PASAR

Merek rekreasi laut berfokus-rekayasa yang memadukan keahlian manufaktur perahu kembung dengan kemampuan OEM/ODM, solusi kustom, dan pengalaman manufaktur yang mendalam.

KEUNGGULAN

Keahlian rekayasa perahu kembung

Kapasitas manufaktur OEM/ODM penuh

Pengembangan dan desain produk kustom

Fasilitas produksi 12.000 m² bersertifikat ISO 9001





PALING COCOK UNTUK

Pengguna rekreasi outdoor yang mencari perahu kembung andal

Operator laut yang membutuhkan peralatan kelas komersial

Mitra merek yang membutuhkan manufaktur OEM/ODM

Organisasi penyelamat dan patroli profesional



AQUAFARER

Peralatan Olahraga Air & Manufaktur

[KANTOR PUSAT GLOBAL & PENAGIHAN]	[MANUFAKTUR & RANTAI PASOK]
Aquafarer LLC	
New Mexico, Amerika Serikat	Qingdao, Shandong, Tiongkok
Kontrak Komersial & Penagihan	Laboratorium Rekayasa & QC OEM/ODM
Tata Kelola Merek & Kepatuhan	Pemuatan Langsung di Pelabuhan (FOB Qingdao)
Email: contact@aquafarer.com	Email: factory@aquafarer.com

Pertanyaan Global: info@aquafarer.com | Situs Resmi: www.aquafarer.com

Dirancang & Dikelola oleh Aquafarer LLC (AS) | Buatan Tiongkok