AQUAFARER



BARCHE GONFIABILI

Edizione 2027 V2

INDEX

INTRODUZIONE ---------- 04

BARCA GONFIABILE ---------- 06

CATAMARANO GONFIABILE ---------- 12

KABOAT GONFIABILE ---------- 18

KAYAK GONFIABILE ---------- 24

ZATTERE GONFIABILI ---------- 30

SEDILE PER BARCHE GONFIABILI ---------- 34

INTRODUZIONE

Progettata per le prestazioni. Costruita per le acque del mondo.
Aquafarer è un marchio leader di attrezzature per sport acquatici, dedicato all'ingegneria e alla produzione di gommoni a scafo rigido (RIB), barche gonfiabili e tavole paddle sup (SUP). Riuniti sotto un unico marchio e un modello di business completamente integrato, uniamo la governance internazionale e gli standard di design con la nostra capacità produttiva diretta.

Sede negli Stati Uniti e centro dedicato di produzione e R&S a Qingdao, in Cina (Aquafarer Qingdao Manufacturing Hub): offriamo ai distributori globali e ai partner commerciali una personalizzazione OEM/ODM agile, un controllo qualità rigoroso su più fasi e prezzi competitivi diretti di fabbrica.



Vantaggio della produzione diretta:
Controllo della produzione dall'inizio alla fine, dalla materia prima alla spedizione.
OEM/ODM completo:
Design di scafi su misura, ingegneria di tavole paddle drop-stitch e soluzioni di brandizzazione personalizzate.

GUIDATO DALLA MISSIONE.



Gommone con fondo in alluminio



Gommone con fondo in alluminio

Questo tipo di gommone sportivo pieghevole (SIB) con fondi rigidi smontabili, prevalentemente in alluminio, rappresenta un modello molto raffinato e classico nel mercato internazionale.

Oggi i principali progetti e le innovazioni tecniche del gommone Aquafarer si concentrano su quattro dimensioni chiave: sistemi di fondo, struttura dello scafo e dei tubolari, selezione dei materiali, portabilità e utilità funzionale.

Sistemi di fondo
Pannelli in alluminio: anticorrosivi, eccezionalmente durevoli, molto rigidi e in grado di sopportare carichi pesanti. È oggi l'opzione più popolare per uso commerciale, pesca e attività ricreative.

Fondo ad aria ad alta pressione Drop-Stitch: raggiunge una rigidità simile al legno massello una volta gonfiato, ma può essere arrotolato direttamente con lo scafo dopo lo sgonfiaggio, riducendo notevolmente i tempi di montaggio.

Design di scafi e tubolari
Chiglia a V gonfiabile: compartimento a chiglia a V gonfiabile di forma indipendente, situato tra i pannelli del fondo e il tessuto del fondo esterno. Una volta gonfiato, forma il fondo a scafo a V, migliorando notevolmente il taglio delle onde, la stabilità di rotta ad alta velocità ed evitando la deriva laterale.

Costruzione tubolare multicompartimentale
Norma di sicurezza: i tubolari dei pontoni adottano solitamente un design compartimentato 3+1 (3 compartimenti principali + 1 compartimento di chiglia) o 4+1, garantendo galleggiabilità sufficiente per restare al sicuro anche se un compartimento viene danneggiato.
Alette di trim / prolunghe dello specchio di poppa
Alcuni modelli premium integrano piccole alette di trim o prolunghe dello scafo sotto lo specchio di poppa per planare più rapidamente e ridurre gli spruzzi.

Caratteristiche ergonomiche e pratiche
Piastra di protezione dello specchio di poppa: realizzata in compensato marino o materiali sintetici ad alta densità, accoglie scivoli per il motore in alluminio o gomma spessa su entrambi i lati per proteggere lo specchio dalle ganasce dei motori fuoribordo.
Valvola di drenaggio autosvuotante: valvole unidirezionali poste alla base dello specchio di poppa usano il principio di Bernoulli per evacuare rapidamente l'acqua dal pozzetto durante la navigazione.

Linee di vita e maniglie: linee di sicurezza avvolgono la parte superiore dei tubolari, integrate da numerose maniglie robuste in PVC o stampate, posizionate strategicamente per facilitare il trasporto e la risalita a bordo dall'acqua.
Sedili in alluminio scorrevoli: i modelli moderni offrono sedili su binari regolabili che consentono di posizionare liberamente le panchette in base allo spazio di carico o alla preferenza di guida.

Materiali e costruzione

Tessuto PVC: l'opzione assolutamente dominante nei mercati ricreativo, commerciale e di fascia media (generalmente un tessuto di poliestere da 1100 Denier, da 0,9 a 1,2 mm). Assemblaggio mediante saldatura ad aria calda / alta frequenza, che offre grande resistenza delle cuciture e produzione efficiente.

Tessuto Hypalon (CSM): preferito per il tempo libero di fascia alta, le operazioni militari e di soccorso e gli ambienti molto salini o molto esposti ai raggi UV (ad es. Medio Oriente, Australia, Mediterraneo). Molto resistente alle intemperie, realizzato con le tecniche tradizionali di incollaggio a freddo.

Fondi rinforzati e dissuasori di chiglia: vengono applicati robusti dissuasori di attrito e piastre di protezione resistenti all'abrasione lungo la chiglia e nelle zone di alto attrito sotto i tubolari, garantendo durata in caso di insabbiamenti in spiaggia e rimorchi.

Configurazione standard: 1 paio di pagaie in lega di alluminio, 1 pompa a pedale, kit di riparazione, borsa da trasporto, panchetta
Prodotti opzionali: giubbotto di salvataggio, pompa elettrica, ancora in acciaio al carbonio, pack di panchette, borsa di prua, rimorchio semplice, telo di protezione



Gommone con fondo in alluminio

Modello	Lunghezza totale	larghezza totale	camera d'aria	diametro tubo	max. pers.	max. pot. CV
AQDB-7'7"	7'7"/230CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	2	6
AQDB-8'2"	8'2"/250CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	3	6
AQDB-8'10"	8'10"/270CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-9'10"	9'10"/300CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-10'6"	10'6"/320CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-10'10	10'10"/330CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-11'10	11'10"/360CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	25
AQDB-12'6"	12'6"/380CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-12'10	12'10"/390CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQDB-13'9"	13'9"/420CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQDB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	50
AQDB-16'5"	16'5"/500CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	60
AQDB-17'5"	17'5"/530CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	60
AQDB-18'1"	18'1"/550CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	80



Gommone con fondo in alluminio





Catamarano gonfiabile ad alta velocità

Catamarano gonfiabile ad alta velocità

Progettata per la massima velocità, stabilità e versatilità, la nostra serie di catamarani gonfiabili ridefinisce le imbarcazioni ad alte prestazioni. Con un avanzato design a doppio scafo e prua aperta, questa barca taglia le onde con resistenza minima offrendo al contempo la massima galleggiabilità e una stabilità ineguagliabile. Costruita in spesso PVC di grado marino o Hypalon premium, è l'imbarcazione polivalente ideale per competizioni, soccorso di fascia alta, esplorazione marina e pesca professionale.

Costruzione dello scafo catamarano ad alta velocità: il design a doppio pontone convoglia naturalmente l'aria sotto lo scafo, creando un cuscino aerodinamico che riduce l'attrito, ottimizza il consumo di carburante e offre velocità massime fulminee.

Design senza chiglia ad alta stabilità: a differenza dei gonfiabili tradizionali, l'architettura specializzata del catamarano elimina la necessità di una chiglia centrale gonfiabile. I due scafi esterni agiscono come doppi stabilizzatori, evitando il rollio e offrendo una rotta ultraprecisa.

Fondo ad aria Drop-Stitch rigido premium: dotato di una copertura ad aria drop-stitch ad alta pressione che si gonfia fino a raggiungere una rigidità estrema. Offre una piattaforma stabile su cui stare in piedi riducendo notevolmente il peso totale per un trasporto facile e un'accelerazione migliorata.

Architettura funzionale a prua aperta: la prua aperta è progettata per insabbiamenti senza sforzo, facile risalita a bordo e dispiegamenti rapidi, rendendola la prima scelta delle squadre internazionali di soccorso costiero e intervento rapido.

Configurazione standard: 1 paio di pagaie in lega di alluminio, 1 pompa a pedale, kit di riparazione, borsa da trasporto, due panchette

La serie Solid (minimalista e professionale): presentazioni pulite in tinte unite, con bianchi brillanti, grigi eleganti o neri tattici.

Modello	Lunghezza totale	larghezza totale	camera d'aria	diametro tubo	max. pers.	max. pot. CV
AQHB-10'10"	10'10"/330CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'0"	10'12"/335CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'2"	11'2"/340CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'10"	11'10"/360CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	5+1	25
AQHB-12'6"	12'6"/380CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	6	30
AQHB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-13'5"	13'5"/410CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8+1	40
AQHB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQHB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9+1	50





L'edizione Two-Tone: configurazioni di blocchi di colore ad alto contrasto e multistrato



La serie Camouflage tattico: rivestimenti stampati ultraresistenti in verde militare classico, blu ardesia Digital Tech o camuffamento urbano monocromatico elegante. Dotata di strati anti-UV e antigraffio.



La collezione Racing Stripes & Accents (velocità ad alta ottani): motivi geometrici profilati, frecce aerodinamiche affilate e «Speed Stripes» dinamiche in colori neon ad alta saturazione



Kaboat gonfiabile



Kaboat gonfiabile

Questo KaBoat gonfiabile unisce perfettamente le prestazioni ad alta velocità e la stabilità eccezionale di un catamarano con la versatilità e la portabilità leggera di un kayak. È progettato per utenti che richiedono velocità massima, stabilità ottimale e molteplici usi, dalla pesca ricreativa e l'esplorazione marina al soccorso costiero internazionale e alle operazioni di intervento rapido.

Costruzione dello scafo catamarano ad alta velocità

Cuscino d'aria aerodinamico: il design a doppio pontone convoglia naturalmente l'aria sotto lo scafo, creando un cuscino aerodinamico che riduce l'attrito con l'acqua.

Efficienza massima: raggiunge velocità massime fulminee e un eccellente risparmio di carburante con motori fuoribordo di potenza inferiore rispetto ai gommoni monoscafo tradizionali.

Innovazione senza chiglia: a differenza dei gonfiabili tradizionali, questa struttura a catamarano elimina la necessità di una chiglia centrale gonfiabile usando i due scafi esterni come stabilizzatori principali.

Rotta ultraprecisa: la configurazione a doppio scafo elimina efficacemente il rollio, offrendo stabilità eccezionale nella mareggiata e una rotta precisa in virate ad alta velocità.

Architettura funzionale a prua aperta

Accesso senza sforzo: la prua aperta è appositamente progettata per insabbiamenti rapidi in spiaggia, facile risalita a bordo e carico rapido dell'attrezzatura.

La prima scelta per le operazioni di soccorso: adottato dalle squadre internazionali di soccorso costiero, dalle unità anti-alluvione e dai team di intervento rapido.

Fondo ad aria Drop-Stitch rigido premium: dotato di una copertura ad aria ad alta pressione che si gonfia fino a rigidità estrema, consentendo a pescatori e operatori di stare in piedi, camminare e lanciare con totale sicurezza.

Trasporto leggero e senza sforzo: riduce notevolmente il peso totale dell'imbarcazione rispetto ai gommoni a fondo rigido, per una piegatura facile, lo stoccaggio nel bagagliaio di un'auto e un dispiegamento rapido da parte di una sola persona.

Applicazioni previste

Pesca e tempo libero: una piattaforma stabile e mobile dotata di 4 portacanne e un fondo rigido drop-stitch per pescare in piedi.

Ricerca e soccorso (SAR): prua aperta appositamente progettata per un dispiegamento rapido e un facile recupero di persone dall'acqua.

Esplorazione marina e sport acquatici: affronta con facilità acque poco profonde, fiumi e onde costiere grazie allo scafo catamarano con grande altezza libera dal suolo e al suo anti-spruzzi.

Dettagli funzionali e accessori standard

4 portacanne multiposizione: dotato di serie di 4 portacanne da pesca regolabili ultraresistenti, che offrono angoli flessibili per la traina e la pesca a mani libere.

Doppia panchetta in alluminio: include 2 sedili rimovibili in alluminio ad alta resistenza che rinforzano la rigidità strutturale e consentono posizioni di seduta personalizzabili.

Anti-spruzzi di prua: include una copertura di prua blu, resistente e robusta, con tensori, per deviare le onde frontali e mantenere il pozzetto asciutto.

Sartiame nautico robusto: dotato di linee di vita periferiche, maniglie da trasporto stampate ergonomiche e robusti dissuasori di attrito laterali per una protezione completa dall'abrasione.

Lunghezza totale	larghezza totale	camera d'aria	diametro tubo	max. pers.	max. pot. (CV)	peso lordo (kg)	max. carico (kg)
12'2"/370cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	2	2.5	33	260
12'10"/390cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3	5	35	270
13'1"/400cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3+1	5	36	280
13'9"/420cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4	7	38	300
14'9"/450cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4+1	8	40	380
15'5"/470cm	3'10"/117cm	4+1	1'3"/37cm	10	9.8	65	400
18'0"/548cm	4'6"/137cm	4+1	1'6"/46cm	15	15	70	550

Configurazione standard: pagaie, pompa a pedale o a mano, kit di riparazione, borsa da trasporto, panchetta


TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP GREEN BASE
(PANTONE 5605 C)
EMBEDDED
ORANGE LINE




TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP BLACK
RUB STRAKE BASE
VIBRANT ORANGE
EMBEDDED LINE



Kayak gonfiabile Drop-Stitch integrale



Kayak gonfiabile Drop-Stitch integrale

I kayak gonfiabili Drop-Stitch integrale usano pannelli drop-stitch ad alta pressione sui fianchi e sul fondo; le loro dimensioni riproducono fedelmente quelle dei kayak tradizionali a scafo rigido.

Caratteristiche strutturali e dinamiche

Fianchi verticali a pannello piatto:

Utilizzando pannelli drop-stitch ad alta pressione sui fianchi al posto dei tubolari rotondi tradizionali, i lati diventano notevolmente piatti e rigidi. Di profilo e dall'alto, le linee dello scafo sono nitide, precise e profilate, senza rigonfiamenti, conferendo al kayak una rigidità strutturale eccezionale.

Coni di prua e poppa stampati a V:

La prua e la poppa presentano protezioni rigide in poliuretano, creando un profilo a V affilato progettato per tagliare efficacemente l'acqua. Questo protegge lo scafo dagli impatti su spiagge poco profonde o rocce, migliorando al contempo notevolmente lo spostamento idrodinamico e la rotta.

Bordo del pozzetto rigido integrato (coaming):

Con un bordo rialzato e rigido attorno al perimetro interno, il pozzetto presenta una forma ovale distintiva che riproduce l'aspetto classico di un kayak da escursione a scafo rigido bloccando gli spruzzi.

Categoria / Modello	**Lunghezza**	**Larghezza**	**Alt. del fianco / Profondità**	**Carico max.**
Prestazione singola	380–390 cm (12'5"–12'10")	70–80 cm	25–30 cm	150–180 kg
Prestazione tandem (2P)	420–430 cm (13'9"–14'1")	80–88 cm	30–35 cm	220–280 kg
Tandem allungato / Spedizione	470–485 cm (15'5"–15'11")	85–92 cm	32–38 cm	300–350 kg

Nota sulle misure: il modello Tandem Performance (2P) illustrato appartiene alla classe di escursione tandem standard di 425 cm (13'11"), con una larghezza di circa 86 cm (34"), offrendo un equilibrio ottimale tra velocità, stabilità e volume del pozzetto.

Dettagli funzionali e accessori integrati

Sistema Bungee di prua integrato a profilo basso:

Il sistema elastico bungee incrociato è montato direttamente su anelli a D a filo della copertura piatta drop-stitch, eliminando sporgenze, minimizzando la resistenza al vento e mantenendo un profilo pulito.

Seduta ergonomica e sartiame profilato:

Dotato di sedute professionali ad alto schienale, i punti di fissaggio sono integrati con cura nei profondi fianchi drop-stitch, mantenendo un aspetto unificato senza accessori esterni voluminosi.

Doppia maniglia da trasporto integrata:

La prua e la poppa presentano maniglie rigide compatte gommate, a filo dei coni di prua, per un trasporto facile senza interrompere le linee di entrata idrodinamiche dello scafo.



Kayak gonfiabile ibrido

Grazie alla sua grande stabilità, al fondo rigido drop-stitch, alla capacità di carico per più persone (da 1 a 3) e alla facile portabilità, questo kayak gonfiabile ibrido Drop-Stitch è ampiamente utilizzato in vari settori marittimi ricreativi e commerciali.

Struttura e dinamismo

Configurazione della camera d'aria ibrida (profilo dello scafo a V):
Utilizza una distribuzione classica «tubo esterno + pozzetto incassato». I tubolari laterali spessi in PVC/Hypalon creano uno spazio interno protettivo, deviando efficacemente gli spruzzi laterali e rinforzando la stabilità secondaria e la resistenza al ribaltamento.

Profilo di prua e poppa simmetrico a V:
La prua e la poppa presentano una forma a V affilata e profilata che taglia efficacemente l'acqua, riducendo la resistenza e migliorando la rotta in linea retta.

Copertura anti-spruzzi e sistema Bungee di copertura:
La prua è dotata di una copertura anti-spruzzi con rete di carico bungee incrociata, che consente ai canoisti di fissare sacche stagne, giubbotti di salvataggio o attrezzature essenziali.

Dettagli funzionali e accessori integrati

Posizionamento strategico delle maniglie multiple:
Dotato di maniglie rinforzate con cinte su prua, poppa e tubolari laterali, facilitando il trasporto tra più persone (da 1 a 3) e offrendo impugnature affidabili per risalire a bordo dall'acqua.

Fondo modulare Drop-Stitch:
Il fondo del pozzetto utilizza la tecnologia ad alta pressione Drop-Stitch (come le tavole paddle SUP) per offrire una copertura piatta e rigida. Smontabile, semplifica notevolmente la pulizia, l'asciugatura e la piegatura compatta dopo l'uso.

Posizionamento ergonomico delle valvole ad alta pressione:
Dotato di valvole dell'aria sicure con tappo antipolvere, posizionate all'interno per un facile accesso, garantisce un gonfiaggio/sgonfiaggio comodo senza interferire con il comfort della seduta.

Questo design combina la rigidità e la planarità di una tavola SUP Drop-Stitch con il comfort e la sicurezza di un kayak tradizionale, rendendolo un modello ibrido molto commercializzabile per la distribuzione internazionale e le flotte di noleggio di sport acquatici.



Modello / Categoria	Lunghezza	Larghezza	Prof. pozzetto	Carico max.
Singolo (1P)	300–330 cm (9'10"–10'10")	75–85 cm	~35–40 cm	120–150 kg
Tandem / Ibrido (1–2P / 2+1)	380–410 cm (12'5"–13'5")	85–95 cm	~40–45 cm	200–250 kg
Triplo / Grande (3P)	420–480 cm (13'9"–15'9")	90–100 cm	~45 cm	260–320 kg



Zattere gonfiabili



Zattere gonfiabili

Protezione corazzata senza preoccupazioni: dotato di un robusto dissuasore di attrito spesso, nero opaco o grigio scuro, lungo la linea di galleggiamento. Questo design a doppio uso nasconde perfettamente segni di fango, schiuma e graffi delle banchine, proteggendo al contempo i tubolari centrali dagli impatti laterali nelle collisioni tra «battelli da turismo».

Scudo termico anti-UV: il fondo dello scafo in grigio chiaro/bianco non è solo estetico: rallenta notevolmente l'assorbimento del calore solare rispetto agli scafi scuri, riducendo il rischio di sovragonfiaggio o rottura delle cuciture durante lunghe esposizioni al sole della piena estate.

Sistema di autosvuotamento a evacuazione rapida: dotato del nostro ultimo fondo gonfiabile rialzato di tipo I-Beam. Quando forti rapide colpiscono la barca, l'enorme galleggiabilità del fondo spinge l'acqua verso i bordi, evacuandola attraverso i fori di drenaggio periferici in pochi secondi, senza pompare manualmente, mantenendo l'equipaggio in alto, asciutto e reattivo.

Agilità a fondo piatto senza chiglia: progettata come una zattera a fondo piatto senza chiglia gonfiabile, con basso pescaggio che scivola senza sforzo su bassifondi e letti di fiume, consentendo manovre di rotazione istantanee e precise a 360° negli stretti passaggi rocciosi dove uno scafo a V si incaglierebbe o si ribalterebbe.

Sensazione di scafo rigido grazie al fondo Drop-Stitch: per i clienti che richiedono stabilità assoluta in piedi per lanciare, il fondo può essere sostituito con una copertura ad aria Drop-Stitch ad alta pressione da 10 a 15 psi, offrendo la rigidità di un fondo in alluminio senza peso morto né rischio di foratura da parte delle rocce del fiume.



Modello	Lunghezza totale	Larghezza totale	Diametro tubo	Lung. int.	Larg. int.	Max. pers.
AQDRB-10'6"	10'6"/320CM	5'4"/162CM	1'5"/42CM	8'4"/253CM	2'7"/78CM	4
AQDRB-11'10"	11'10"/360CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'5"/286CM	3'3"/98CM	6
AQDRB-12'6"	12'6"/380CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'6"/290CM	3'3"/98CM	7
AQDRB-13'1"	13'1"/400CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	9'10"/300CM	3'5"/105CM	7+1
AQDRB-13'5"	13'5"/410CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'2"/310CM	3'5"/105CM	8
AQDRB-13'9"	13'9"/420CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'6"/320CM	3'5"/105CM	8+1
AQDRB-14'1"	14'1"/430CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'10"/330CM	3'5"/105CM	9
AQDRB-16'1"	16'1"/490CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	12'10"/390CM	3'5"/105CM	12



Design modulare pronto per il telaio: pur rimanendo totalmente gonfiabile, reattiva e facile da riporre nel bagagliaio di un SUV, i rigidi tubolari perimetrali di questa zattera sono ottimizzati per ospitare un telaio in alluminio da pesca/pagaia del mercato aftermarket. È possibile montare facilmente sedili girevoli, sistemi di ancoraggio e frigoriferi, trasformando questa bestia da rapide in una lussuosa barca da deriva.



Sedile gonfiabile Drop-Stitch









Progettata per kayak gonfiabili premium, tavole paddle sup (SUP) e zattere personalizzate, questa sedia di qualità professionale ridefinisce completamente il comfort sull'acqua. Combinando la stabilità assoluta della tecnologia drop-stitch con uno schienale ergonomico e regolabile, offre un miglioramento premium e versatile che soddisfa le esigenze essenziali sia dei canoisti ricreativi sia dei pescatori appassionati.

Nucleo Drop-Stitch ad alta pressione: a differenza delle sedute in schiuma o PVC a bassa pressione che affondano sotto il peso, il cuscino di base è in tessuto drop-stitch ad alta densità. Può essere gonfiato in sicurezza fino a 5-10 psi, offrendo una piattaforma rigida e stabile come il legno che evita l'affaticamento pelvico durante lunghe ore di pagaiata.

Trama antiscivolo a rombi: la superficie superiore presenta un tappetino di trazione in EVA grigio chiaro con motivo a rombi, pressato a caldo. Questa trama ad alto attrito garantisce che il canoista rimanga ben posizionato e totalmente stabile, anche completamente bagnato dalle rapide o dagli spruzzi di acqua salata.

Durabilità professionale: costruita in spesso PVC resistente ai raggi UV con rinforzi nastrati, sopporta l'usura quotidiana degli eco-tour commerciali, gli utenti pesanti e l'intensa esposizione solare, senza degrado delle cuciture né perdita di pressione.

Sistema di fissaggio universale a 4 punti: dotato di 4 cinghie in nylon regolabili ultraresistenti e moschettoni in acciaio inox marino, fissa saldamente la sedia agli anelli a D della copertura di quasi tutte le imbarcazioni gonfiabili sul mercato.

Grazie alle cinghie universali regolabili a 4 punti e ai robusti moschettoni, questa sedia drop-stitch è compatibile con il 95% dei kayak gonfiabili e dei SUP sul mercato, consentendo ai rivenditori di venderla come un miglioramento premium autonomo per qualsiasi attrezzatura, senza limitarla a un solo modello di barca.

Estetica professionale: design moderno e pulito con palette bicolor (fianchi bianco opaco e superficie grigio ardesia) e cuciture termosigillate impeccabili, offrendo un'estetica di alta gamma che si abbina perfettamente all'accessoristica di yacht premium, kayak da spedizione e flotte di noleggio professionali.

Aquafarer sul mercato

Marchio di tempo libero nautico orientato all'ingegneria, che combina esperienza nella produzione di imbarcazioni gonfiabili, capacità OEM/ODM, soluzioni su misura e una profonda esperienza produttiva.

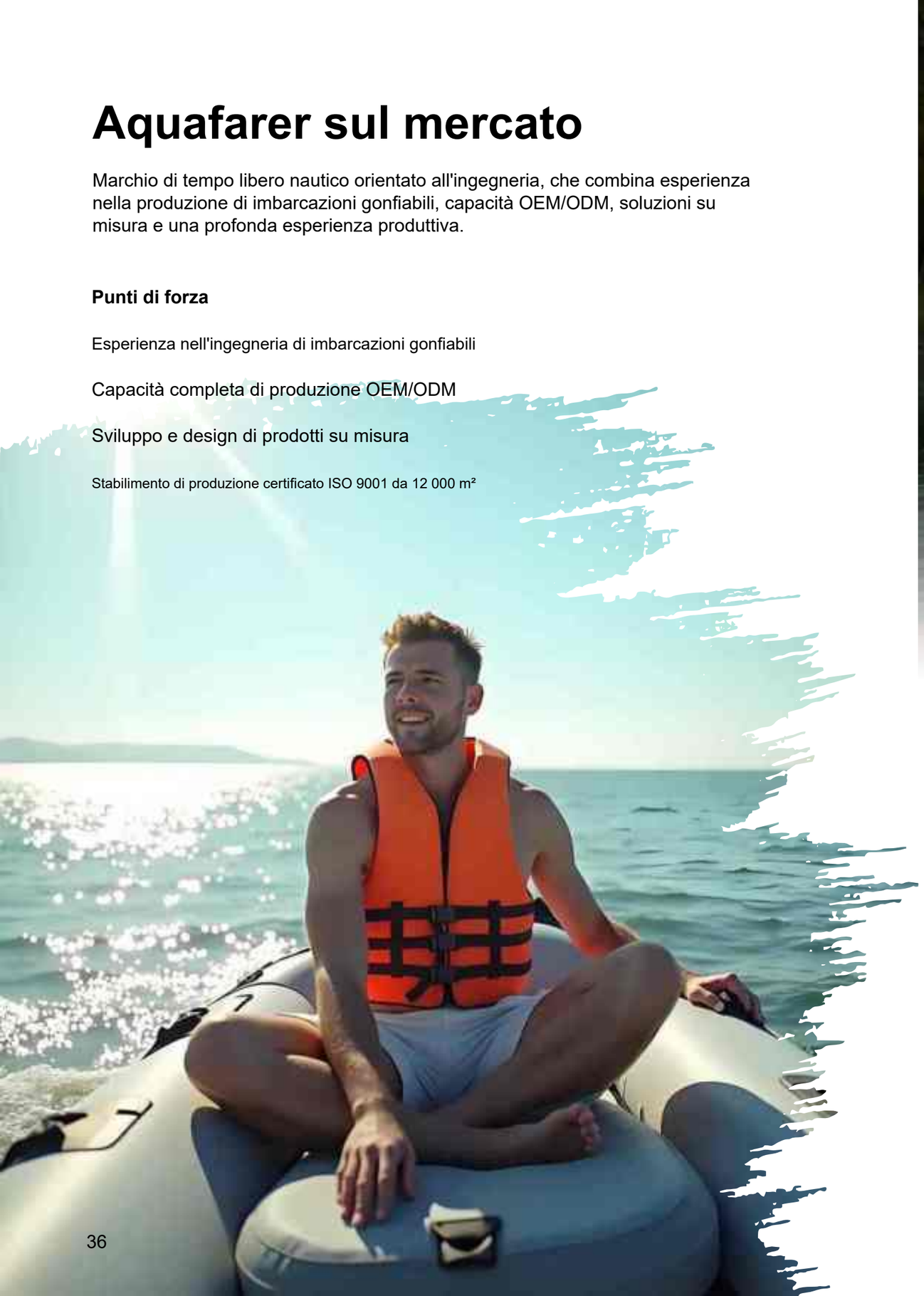
Punti di forza

Esperienza nell'ingegneria di imbarcazioni gonfiabili

Capacità completa di produzione OEM/ODM

Sviluppo e design di prodotti su misura

Stabilimento di produzione certificato ISO 9001 da 12 000 m²





Ideale per

Utenti di tempo libero outdoor che cercano imbarcazioni gonfiabili affidabili

Operatori marittimi che richiedono attrezzature di qualità professionale

Partner di marca che necessitano di produzione OEM/ODM

Organizzazioni professionali di soccorso e pattugliamento



AQUAFARER

Attrezzature e produzione per sport acquatici

[SEDE MONDIALE E FATTURAZIONE]	[PRODUZIONE E CATENA DI APPROVVIGIONAMENTO]
Aquafarer LLC	
Nuovo Messico, Stati Uniti	Qingdao, Shandong, Cina
Contratti commerciali e fatturazione	Ingegneria OEM/ODM e laboratorio di controllo qualità
Governance del marchio e conformità	Carico diretto in porto (FOB Qingdao)
E-mail: contact@aquafarer.com	E-mail: factory@aquafarer.com

Richieste globali: info@aquafarer.com | Sito web ufficiale: www.aquafarer.com

Progettato e gestito da Aquafarer LLC (USA) | Prodotto in Cina