AQUAFARER



고무보트

2027 V2 에디션

INDEX

소개 ---------- 04

고무보트 ---------- 06

고무 카타마란 ---------- 12

Kaboat 고무보트 ---------- 18

고무 카약 ---------- 24

고무 래프트 ---------- 30

고무보트 시트 ---------- 34

소개

성능을 위해 설계되고, 세계 해양을 위해 제작되었습니다.
Aquafarer는 상용 등급의 RIB(리지드 인플레이터블 보트), 고무보트, 패들보드(SUP)의 설계와 제조에 전념하는 프리미어 수상 스포츠 장비 브랜드입니다. 단일 브랜드, 완전 통합 사업 모델로 운영되며, 국제 브랜드 거버넌스와 디자인 표준을 직접 제조 역량과 결합하고 있습니다.

미국에 본사를 두고 중국 칭다오에 전용 생산□R&D 허브 (Aquafarer Qingdao Manufacturing Hub)를 운영하며, 전 세계 유통업체와 상용 파트너에게 유연한 OEM/ODM 맞춤화, 엄격한 다단계 품질 관리, 경쟁력 있는 공장 직판 가격을 제공합니다.



직접 제조의 이점:
원자재부터 해상 출하까지 전 과정을 생산 관리합니다.

종합 OEM/ODM:
맞춤형 선체 설계, 드롭스티치 패들보드 설계, 맞춤형 브랜딩 솔루션.

목적에 의해 추진됩니다.

물 위에 지어졌고,



알루미늄 바닥 고무보트



알루미늄 바닥 고무보트

탈착식 강체 바닥재(주로 알루미늄) 를 갖춘 접이식 스포츠 고무보트(ＳＩＢ) 는 국제 시장에서 매우 성숙하고 클래식한 모델로 인정받고 있습니다.

현재 Ａｑｕａｆａｒｅｒ 고무보트의 주요 설계 및 기술 혁신은 바닥재 시스템, 선체 및 튜브 구조, 소재 선정, 휴대성 및 기능성의 네 가지 핵심 영역에 집중하고 있습니다.

바닥재 시스템
알루미늄 바닥재: 내식성이 뛰어나고 매우 견고하며 강성이 높아 중량물을 지지할 수 있습니다. 현재 상업용, 낚시, 레저 활동에서 가장 널리 선택되는 옵션입니다.

드롭스티치 / 고압 에어 바닥재: 공기를 주입하면 목재에 가까운 강성을 달성하며, 배기 후에는 선체와 함께 바로 말아 보관할 수 있어 설치 시간을 크게 단축합니다.

선체 및 튜브 설계
인플레이터블 Ｖ- 킬(용골) : 바닥재와 외부 하단 원단 사이에 독립적으로 공기를 주입할 수 있는 Ｖ자형 용골 챔버가 있습니다. 공기를 주입하면 바닥이 Ｖ자형 선체로 성형되어 파도 절단 성능과 고속 주행 시 트래킹 안정성이 크게 향상되고 측면 슬리딩이 방지됩니다.

멀티 챔버 튜브 구조
안전 기준: 폰툰 튜브는 일반적으로 3 + 1 (메인 챔버 3 개 + 용골 챔버 1 개) 또는 4 + 1 구획 설계를 채택합니다. 이는 한 챔버가 손상되더라도 안전을 유지할 수 있는 충분한 부력을 보장합니다.

트림 탭 / 트랜섬 확장판
일부 프리미엄 모델에는 트랜섬 아래에 통합형 미니 트림 탭 또는 선체 확장부가 장착되어 빠른 활주(플레이닝) 와 선미 워터 스프레이 최소화를 돕습니다.

인체공학 및 기능성 특징
트랜섬 보호 플레이트: 해양용 합판 또는 고밀도 합성 소재로 제작되며 양쪽에 알루미늄 또는 헤비 러버 모터 패드가 장착되어 트랜섬을 선외기 클램프로부터 보호합니다.
셀프 베일링 드레인 밸브: 트랜섬 하단에 표준 장착된 단방향 드레인 밸브가 베르누이 원리를 이용해 주행 중 콕핏의 물을 신속하게 배출합니다.

그랩 라인 및 핸들: 튜브 상단을 따라 전방위 안전 그랩 라인이 설치되며, 휴대와 물 밖으로의 재탑승이 용이하도록 다수의 헤비듀티 ＰＶＣ 또는 성형 핸들이 전략적으로 배치됩니다.
슬라이딩 알루미늄 시트: 최신 설계는 조절식 슬라이드 레일 좌석을 갖추어 적재 공간이나 조종 선호도에 따라 벤치 위치를 자유롭게 조정할 수 있습니다.

소재 및 제조

ＰＶＣ 원단: 전 세계 레저, 상업 및 중급 시장에서 절대적인 주력 소재입니다 (일반적으로 １１００ 데니어 폴리에스터 지지 원단, ０．９ｍｍ–１．２ｍｍ) . 열풍/ 고주파 용접 방식으로 조립되어 높은 실링 강도와 생산 효율을 보장합니다.

Ｈｙｐａｌｏｎ (ＣＳＭ) 원단: 하이엔드 레저, 군사/ 구조 작전, 그리고 염도가 높거나 강한 ＵＶ 노출 환경(예: 중동, 호주, 지중해) 에서 선호됩니다. 내후성이 뛰어나며 전통적인 콜드 본딩(수작업 접착) 방식으로 제작됩니다.

보강 바닥 및 아머 스트레이크: 튜브 하부의 용골과 고마찰 부위에 헤비듀티 러빙 스트레이크와 내마모 아머 패드가 적용되어 해변 착지 및 견인 시 내구성을 보장합니다.

기본 구성품: 알루미늄 합금 노 １세트, 발 펌프 １개, 수리 키트, 보트 가방, 시트 플레이트
옵션 제품: 구명조끼, 전동 펌프, 탄소강 앵커, 시트 플레이트 세트, 보우 백, 심플 트레일러, 보트 커버



모델	길이 전체	폭 전체	에어 챔버	직경 튜브	최대 인원	최대 마력
AQDB-7'7"	7'7"/230CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	2	6
AQDB-8'2"	8'2"/250CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	3	6
AQDB-8'10"	8'10"/270CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-9'10"	9'10"/300CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-10'6"	10'6"/320CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-10'10	10'10"/330CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-11'10	11'10"/360CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	25
AQDB-12'6"	12'6"/380CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-12'10	12'10"/390CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQDB-13'9"	13'9"/420CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQDB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	50
AQDB-16'5"	16'5"/500CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	60
AQDB-17'5"	17'5"/530CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	60
AQDB-18'1"	18'1"/550CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	80



알루미늄 바닥 고무보트





고속 고무 카타마란



고속 고무 카타마란

궁극의 속도, 안정성, 다목적성을 위해 설계된 당사의 고무 카타마란 보트 시리즈는 고성능 수상 레저의 기준을 재정의합니다. 첨단 트윈- 헐 카타마란 설계와 오픈 보우 구조를 갖추어 최소한의 저항으로 파도를 가르며 최대 양력과 비할 데 없는 안정성을 제공합니다. 헤비듀티 해양용 ＰＶＣ 또는 프리미엄 Ｈｙｐａｌｏｎ으로 제작되어 경주, 정예 서프 구조, 해양 탐험, 프로 낚시에 적합한 완벽한 다목적 보트입니다.

고속 카타마란 선체 구조: 듀얼 스폰선 설계는 선체 아래로 자연스럽게 공기를 유도하여 마찰을 줄이고 연료 효율을 극대화하며 놀라운 최고 속도를 제공하는 공기역학적 에어 쿠션을 만듭니다.

용골 없는 고안정성 설계: 기존 고무보트와 달리 특화된 카타마란 구조는 인플레이터블 중앙 용골이 필요 없습니다. 트윈 외측 선체가 이중 안정판 역할을 하여 바디 롤을 방지하고 정밀한 트래킹 성능을 제공합니다.
프리미엄 리지드 드롭스티치 에어 바닥: 바위처럼 단단한 강도까지 팽창되는 고압 드롭스티치 에어 데크를 장착했습니다. 안정적인 스탠딩 플랫폼을 제공하면서도 전체 중량을 크게 줄여 손쉬운 운반과 향상된 가속 성능을 구현합니다.
기능적 오픈 보우 구조: 오픈 보우 설계는 원활한 해변 착지, 물 위에서의 쉬운 탑승, 빠른 전개를 위해 설계되어 국제 서프 라이프세이빙 및 신속 구조팀의 최우선 선택이 되고 있습니다.

기본 구성품: 알루미늄 합금 노 1 세트, 발 펌프 1 개, 수리 키트, 보트 가방, 시트 플레이트 2 개

솔리드 시리즈(미니멀 & 프로페셔널) : 깨끗한 블록 컬러의 마감으로 화이트, 슬림 그레이, 태티컬 블랙을 제공합니다.

모델	길이 전체	폭 전체	에어 챔버	직경 튜브	최대 인원	최대 마력
AQHB-10'10"	10'10"/330CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'0"	10'12"/335CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'2"	11'2"/340CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'10"	11'10"/360CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	5+1	25
AQHB-12'6"	12'6"/380CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	6	30
AQHB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-13'5"	13'5"/410CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8+1	40
AQHB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQHB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9+1	50





투톤(Two-Tone) 에디션: 대비가 강한 다층 컬러 블록 구성



태티컬 카모플라주 시리즈: 클래식 아미 그린, 슬레이트 블루 디지털 테크, 또는 세련된 모노크롬 어반 카무플라주의 헤비듀티 프린트 코팅이 적용됩니다. 자외선 차단 및 내스크래치 탑 코트가 포함됩니다.



레이싱 스트라이프 & 액센트 컬렉션(고출력 속도) : 유선형 기하학적 패턴, 날카로운 공기역학적 애로우, 고채도 네온 컬러의 다이내믹한 ' 스피드 스트라이프'



Kaboat 고무보트



Kaboat 고무보트

이 인플레이터블 KaBoat는 카타마란의 고속 성능과 탁월한 안정성을 카약/ 고무보트의 다재다능함과 가벼운 휴대성과 완벽하게 결합합니다. 최고 속도, 최대 안정성, 다중 시나리오 적용을 요구하는 사용자를 위해 설계되었습니다 – 레저 낚시와 해양 탐험부터 국제 서프 라이프세이빙과 신속 구조 작전까지 다양한 용도에 사용됩니다.

고속 카타마란 선체 구조

공기역학적 에어 쿠션: 특화된 듀얼 스폰선 설계는 선체 아래로 자연스럽게 공기를 유도하여 물과의 마찰을 줄이는 공기역학적 에어 쿠션을 만듭니다.

최대 효율: 기존 모노헐(단일 선체) 고무보트와 비교해 더 작은 마력의 선외 모터로도 놀라운 최고 속도와 우수한 연료 효율을 달성합니다.

용골 없는 혁신: 기존 고무보트와 달리 이 카타마란 구조는 트윈 외측 선체를 주요 안정판으로 활용하여 인플레이터블 중앙 용골이 필요 없습니다.

날카로운 트래킹: 듀얼 선체 구성은 바디 롤(흔들림) 을 효과적으로 제거하여 파도가 있는 조건에서 탁월한 안정성과 고속 선회 중 정밀하고 날카로운 트래킹을 제공합니다.

기능적 오픈 보우 구조

원활한 접근성: 오픈 보우 설계는 빠른 해변 착지, 물 위에서의 쉬운 재탑승, 신속한 장비 적재를 위해 설계되었습니다.

구조 작전 최우선 선택: 국제 서프 라이프세이빙 팀, 홍수 구호 부대, 신속 대응 태티컬 팀에서 널리 채택하고 있습니다.

프리미엄 리지드 드롭스티치 에어 바닥: 초고강도까지 팽창되는 고압 드롭스티치 에어 데크를 장착하여 낚시꾼과 운영자가 전적인 확신을 가지고 서고, 걷고, 캐스팅할 수 있습니다.

가볍고 손쉬운 운반: 강체 바닥 보트에 비해 전체 중량을 크게 줄여 접고, 차 트렁크에 보관하고, 한 명이 신속하게 전개하기 쉽습니다.

주요 용도

낚시 및 레저: 4 개의 로드 마운트와 스탠딩 캐스팅용 리지드 드롭스티치 바닥을 갖춘 안정적인 이동형 플랫폼입니다.

수색 및 구조(SAR) : 물 위에서 인원의 신속한 전개와 쉬운 구조를 위해 특별 설계된 오픈 보우입니다.

해양 탐험 및 수상 스포츠: 높은 클리어런스의 카타마란 선체와 스플래시 가드 덕분에 얕은 물, 강, 해안 파도를 쉽게 주행합니다.

기능적 세부 사항 및 기본 구성품

4 - 포지션 로드 홀더 4 개: 팩토리 장착된 헤비듀티 조절식 낚싯대 마운트 4 개가 트롤링과 핸즈프리 낚시를 위한 유연한 각도를 제공합니다.

듀얼 알루미늄 벤치 시트: 구조 강성을 높이면서 맞춤형 좌석 위치를 제공하는 탈착식 고강도 알루미늄 시트 2 개가 포함됩니다.

보우 스플래시 가드: 텐션 타이- 다운이 있는 내구성 높은 블루 헤비듀티 원단 보우 커버가 앞쪽 파도를 막고 콕핏을 건조하게 유지합니다.

러기드 해양 하드웨어: 둘레 안전 그랩 라인, 인체공학적 성형 캐리 핸들, 헤비듀티 사이드 러빙 스트레이크를 갖추어 마모로부터 전방위 보호를 제공합니다.

길이 전체	폭 전체	에어 챔버	직경 튜브	최대 인원	최대 마력 (hp)	중량 총 (kg)	최대 적재량 (kg)
12'2"/370cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	2	2.5	33	260
12'10"/390cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3	5	35	270
13'1"/400cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3+1	5	36	280
13'9"/420cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4	7	38	300
14'9"/450cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4+1	8	40	380
15'5"/470cm	3'10"/117cm	4+1	1'3"/37cm	10	9.8	65	400
18'0"/548cm	4'6"/137cm	4+1	1'6"/46cm	15	15	70	550

기본 구성품: 노, 발 펌프 또는 핸드 펌프, 수리 키트, 캐리 가방, 시트 플레이트


TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP GREEN BASE
(PANTONE 5605 C)
EMBEDDED
ORANGE LINE




TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP BLACK
RUB STRAKE BASE
VIBRANT ORANGE
EMBEDDED LINE



풀 드롭스티치 고무 카약



풀 드롭스티치 고무 카약

풀 드롭스티치 고무 카약은 측벽과 바닥 모두에 고압 드롭스티치 패널을 사용하며, 치수 설계는 기존 하드쉘 카약을 밀접하게 따릅니다.

구조 및 다이내믹 특징

플랫 패널 수직 측벽:

기존의 원형 에어 튜브 대신 측벽에 고압 드롭스티치 패널을 적용하여 측면이 놀랍도록 평평하고 견고해집니다. 상부 및 측면 프로파일 모두 팽창 부풀림 없이 깨끗하고 선명하며 유선형인 선체 라인을 보여주어 카약에 뛰어난 구조적 강성을 부여합니다.

V 자형 성형 보우 & 스턴 콘:

보우와 스턴 모두 단단한 폴리우레탄 보호 노즈 캡이 장착되어 물을 효율적으로 가르도록 설계된 날카로운 V 자형 프로파일을 만듭니다. 얕은 해변이나 바위와의 충돌 시 선체를 보호할 뿐만 아니라 유체역학적 배수 성능과 시각적 트래킹 성능을 크게 향상시킵니다.

일체형 리지드 콕핏 림 (코밍) :

내부 둘레에 돌출된 단단한 림으로 설계되어 콕핏 영역이 뚜렷한 타원형을 이룹니다. 이는 기존 하드쉘 투어링 카약의 클래식한 모습을 밀접하게 재현하면서 물보라 차단에도 도움이 됩니다.

구분 / 모델	길이	폭	측면 높이 / 깊이	최대 적재량
1 인용 (1 P)	380–390 cm (12'5"–12'10")	70–80 cm	25–30 cm	150–180 kg
2 인용 탠덤 (2 P) (2P)	420–430 cm (13'9"–14'1")	80–88 cm	30–35 cm	220–280 kg
롱 탠덤 / 원정형 (2 + 1)	470–485 cm (15'5"–15'11")	85–92 cm	32–38 cm	300–350 kg

사이즈 참고: 이미지에 표시된 Tandem Performance (2P) 모델은 표준 425 cm (13'11") 탠덤 투어링 클래스에 속하며, 폭 약 86 cm (34") 로 속도, 안정성, 콕핏 용적의 최적 균형을 제공합니다.

기능적 세부 사항 및 액세서리 통합

로우프로파일 일체형 보우 번지 시스템:

크로스 크로스 탄성 번지 시스템이 평평한 드롭스티치 데크와 같은 높이의 D - 링에 직접 장착되어 불필요한 돌출부를 제거하고 바람 저항을 최소화하며 깔끔한 프로필을 유지합니다.

인체공학적 시트 및 유선형 리깅:

하이백 프로페셔널 카약 시트를 장착했으며 마운팅 포인트는 깊은 드롭스티치 측벽 내부에 깔끔하게 통합됩니다. 이를 통해 어수선한 외부 부착물 없이 전체적인 외관을 통일되게 유지합니다.

일체형 듀얼 캐리 핸들:

보우와 스턴 모두 노즈 콘에 밀착 장착된 컴팩트한 고무 처리 하드 핸들이 있어 선체의 유선형 진입 라인을 방해하지 않으면서 손쉽게 운반할 수 있습니다.



하이브리드 고무 카약

높은 안정성, 견고한 드롭스티치 바닥, 다인승 적재 용량(1 – 3 명) , 손쉬운 휴대성 덕분에 이 하이브리드 드롭스티치 고무 카약은 다양한 레저 및 상업 해양 분야에서 널리 사용됩니다.

구조 및 다이내믹 특징

하이브리드 에어 챔버 구성 (V - 헐 프로파일) :
클래식한 ' 외부 튜브 + 리세스형 콕핏' 레이아웃을 채택합니다. 두꺼운 PVC/Hypalon 측면 튜브가 보호용 내부 공간을 만들어 측면 물보라를 효과적으로 차단하면서 2 차 안정성과 전복 방지 능력을 향상시킵니다.

대칭형 V - 보우 & 스턴 프로파일:
보우와 스턴 모두 물을 효율적으로 가르고 저항을 줄이며 직선 트래킹을 개선하도록 설계된 날카롭고 유선형의 V 자형을 갖추고 있습니다.

스플래시 데크 및 데크 번지 시스템:
보우에는 크로스 크로스 번지 카고 네트가 있는 보호용 스플래시 데크가 장착되어 패들러가 드라이 백, 구명조끼 또는 필수 장비를 안전하게 고정할 수 있습니다.

기능적 세부 사항 및 액세서리 통합

전략적 멀티 핸들 배치:
보우, 스턴, 측면 튜브에 헤비듀티 보강 웨빙 핸들을 장착했습니다. 다인(1 – 3 명) 휴대를 용이하게 하고 물 위에서 다시 탑승할 때 신뢰할 수 있는 손잡이를 제공합니다.

모듈형 드롭스티치 바닥:
콕핏 바닥은 패들보드(SUP) 와 동일한 고압 드롭스티치 기술을 사용하여 견고하고 평평한 스탠딩 데크를 제공합니다. 탈착식으로 설계되어 사용 후 세척, 건조, 컴팩트 폴딩을 크게 간소화합니다.

인체공학적 고압 밸브 배치:
내부에 위치한 먼지 캡 보호 에어 밸브가 장착되어 접근이 쉽고 좌석 편안함에 지장을 주지 않으면서 원활한 팽창/ 배기를 보장합니다.

이 설계는 드롭스티치 SUP의 강성과 평평함을 기존 카약의 편안함과 밀폐된 안전성에 완벽하게 연결하며, 국제 소매 및 수상 스포츠 렌탈 함대를 위한 시장 경쟁력 높은 하이브리드 모델입니다.



모델 / 구분	길이	폭	콕핏 깊이	최대 적재량
1 인용 (1 P)	300–330 cm (9'10"–10'10")	75–85 cm	~35–40 cm	120–150 kg
탠덤 / 하이브리드 (1 – 2 P / 2 + 1)	380–410 cm (12'5"–13'5")	85–95 cm	~40–45 cm	200–250 kg
3 인용 / 대형 (3 P)	420–480 cm (13'9"–15'9")	90–100 cm	~45 cm	260–320 kg



고무 래프트

고무 래프트

걱정 없는 아머 보호: 워터라인을 따라 두껍고 무광 블랙 또는 다크 그레이의 헤비듀티 러빙 스트레이크가 장착되어 있습니다. 이 듀얼 퍼포즈 설계는 진창에 물든 강물 얼룩, 이끼, 부두 스크래치를 완벽하게 가리면서 ' 범퍼 보트' 관광객 충돌 시 코어 튜브를 측면 충격으로부터 보호합니다.

자외선 차단 히트 실드: 연회색/ 백색 선체 베이스는 단순한 외관이 아닙니다 - 어두운 선체에 비해 태양열 흡수를 크게 늦추어 늦여름 태양 아래 장시간 노출 중 과팽창 또는 실링 불량의 위험을 줄여줍니다.

신속 배출 셀프 베일링 시스템: 최신형 돌출 I - 빔 인플레이터블 바닥을 채택했습니다. 거센 급류가 보트 안으로 쏟아져 들어올 때 바닥의 엄청난 부력이 물을 가장자리로 밀어내며 몇 초 내에 주변 베일링 홀을 통해 배출합니다. 수동 버킷질이 필요 없어 승무원을 높고, 건조하고, 신속하게 대응할 수 있는 상태로 유지합니다.

플랫 바닥 무용골 기동성: 인플레이터블 용골이 없는 순수한 플랫 바닥 래프트로 설계되어 숨겨진 모래톱과 강바닥 위를 쉽게 미끄러지는 낮은 흡수(통수) 를 보장합니다. V 형 선체가 좌초되거나 전복될 수 있는 좁고 바위가 많은 급류 구간에서 즉각적이고 정밀한 360도 피벗 회전이 가능합니다.

드롭스티치 바닥 업그레이드를 통한 하드쉘 느낌: 플라이 로드 캐스팅을 위한 바위처럼 단단한 스탠딩 안정성을 요구하는 고객을 위해 바닥을 10-15 psi 고압 드롭스티치 에어 데크로 업그레이드할 수 있습니다. 무게를 추가하거나 강 바위와의 격렬한 충돌 시 날카로운 금속 팽창 위험이 없는 알루미늄 바닥재의 견고한 느낌을 제공합니다.



모델	전체 길이	전체 폭	직경 튜브	내부 길이	내부 폭	최대 인원
AQDRB-10'6"	10'6"/320CM	5'4"/162CM	1'5"/42CM	8'4"/253CM	2'7"/78CM	4
AQDRB-11'10"	11'10"/360CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'5"/286CM	3'3"/98CM	6
AQDRB-12'6"	12'6"/380CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'6"/290CM	3'3"/98CM	7
AQDRB-13'1"	13'1"/400CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	9'10"/300CM	3'5"/105CM	7+1
AQDRB-13'5"	13'5"/410CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'2"/310CM	3'5"/105CM	8
AQDRB-13'9"	13'9"/420CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'6"/320CM	3'5"/105CM	8+1
AQDRB-14'1"	14'1"/430CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'10"/330CM	3'5"/105CM	9
AQDRB-16'1"	16'1"/490CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	12'10"/390CM	3'5"/105CM	12



프레임 레디 모듈형 설계: 완전히 인플레이터블하면서 SUV 트렁크에 쉽게 포장할 수 있는 이 래프트의 견고한 주변 튜브는 애프터마켓 알루미늄 낚시/ 로잉 프레임을 확실히 고정하도록 최적화되었습니다. 스위블 시트, 앵커 시스템, 쿨러를 쉽게 장착하여 화이트워터의 야수를 럭셔리 드리프트 보트로 변신시킬 수 있습니다.



드롭스티치 고무보트 시트









프리미엄 고무 카약, 패들보드(S U P) , 맞춤형 리버 래프트를 위해 설계된 이 상업용 등급 시트는 수상 좌석의 개념을 완전히 재정의합니다. 드롭스티치 기술의 견고한 안정성과 인체공학적 조절식 등받이 설계를 결합하여 레저 패들러와 하드코어 낚시꾼 모두의 핵심 요구를 충족하는 프리미엄 다용도 업그레이드를 제공합니다.

고압 드롭스티치 코어: 무게에 눌려 처지는 기존 폼 또는 저압 P V C 시트와 달리 베이스 쿠션은 고밀도 드롭스티치 원단으로 제작됩니다. 5 – 1 0 p s i 까지 안전하게 팽창할 수 있어 장시간 패들링 중 골반 피로를 방지하는 바위처럼 단단한 목재급 리지드 플랫폼을 제공합니다.

다이아몬드 그리드 미끄럼 방지 텍스처: 상단 표면에는 프리미엄 열압착 라이트 그레이 다이아몬드 그리드 E V A 트랙션 패드가 적용됩니다. 이 고마찰 텍스처는 급류나 바닷물 스프레이로 완전히 젖은 상태에서도 패들러가 안정적으로 앉아 완전히 미끄럽지 않게 유지되도록 보장합니다.

상업용 내구성: 헤비듀티 U V 내성 P V C와 보강 웨빙 패치로 제작되었습니다. 상업용 에코 투어의 치열한 일상적 마모, 무거운 고객, 혹독한 햇빛 노출을 실링 열화나 공기압 저하 없이 견딜 수 있습니다.

유니버설 4 - 포인트 타이- 다운 시스템: 헤비듀티 조절식 나일론 웨빙 스트랩 4 개와 해양용 스테인리스 스틸 스냅 후크가 장착되어 있습니다. 이 유니버설 구성은 시중의 거의 모든 고무보트 데크 D - 링에 시트를 단단히 고정합니다.

유니버설 4 - 포인트 조절식 웨빙과 헤비듀티 스냅 후크 덕분에 이 드롭스티치 시트는 시중 고무 카약과 S U P 의 9 5 %와 완벽하게 호환됩니다. 리테일러는 이를 단일 보트 모델에 국한하지 않고 모든 맞춤형 장비를 위한 프리미엄 독립 업그레이드로 판매할 수 있습니다.

상업용 등급 미학: 무광 화이트 사이드 & 슬레이트 그레이 상단의 깔끔하고 현대적인 투톤 팔레트와 완벽한 열용접 실링으로 설계되었습니다. 프리미엄 요트 텐더, 원정 카약, 프로페셔널 렌탈 함대와 완벽하게 어울리는 하이엔드의 깔끔한 미학을 제공합니다.

시장에서의 Aquafarer

공학 중심의 해양 레저 브랜드로, 고무보트 제조 전문성과 OEM/ ODM 역량, 맞춤형 솔루션, 깊은 제조 경험을 결합하고 있습니다.

강점

인플레이터블 수상 크래프트 엔지니어링 전문성

풀 OEM/ ODM 제조 역량

맞춤형 제품 개발 및 디자인

ISO 9001 인증 생산 시설, 12,000 m²





추천 대상

신뢰할 수 있는 고무보트를 찾는 야외 레저 사용자

상업용 등급 장비가 필요한 해양 운영업체

OEM/ ODM 제조가 필요한 브랜드 파트너

전문 구조 및 순찰 기관



AQUAFARER

수상 스포츠 장비 및 제조

[본사 및 청구]	[제조 및 공급망]
Aquafarer LLC	
뉴멕시코, 미국	칭다오, 산둥, 중국
상업 계약 및 청구	OEM/ODM 엔지니어링 및 QC 연구소
브랜드 거버넌스 및 컴플라이언스	직접 항구 적재 (FOB 칭다오)
이메일: contact@aquafarer.com	이메일: factory@aquafarer.com

글로벌 문의: info@aquafarer.com | 공식 웹사이트: www.aquafarer.com

Aquafarer LLC (미국) 설계□운영 | 중국 제조