# AQUAFARER



## PRIPUČIAMOS VALTYS

2027 m. V2 leidimas

# INDEX


ĮVADAS ---- 04

PRIPUČIAMOSIOS VALTYS ---- 06

PRIPUČIAMASIS KATAMARANAS ---- 12

PRIPUČIAMASIS KABOAT ---- 18

PRIPUČIAMASIS KAJAKAS ---- 24

PRIPUČIAMIEJI PLAUSTAI ---- 30

SĖDYNĖ PRIPUČIAMAJAI VALČIAI ---- 34

# ĮVADAS

Sukurta rezultatams. Pastatyta pasaulio vandeniui.
Aquafarer yra pirmaujantis vandens sporto įrangos prekės ženklas, dedikuotas komercinės klasės pripučiamųjų valčių standžiu korpusu (RIB), pripučiamųjų valčių ir stovimųjų irklenčių (SUP) inžinerijai ir gamybai. Veikdami kaip vienas prekės ženklas su visiškai integruotu verslo modeliu, sujungiame tarptautinio prekės ženklo valdymo ir dizaino standartus su tiesioginiais gamybos pajėgumais.

Būstinė įsikūrusi Jungtinėse Amerikos Valstijose, o specializuotas gamybos bei mokslinių tyrimų centras – Qingdao, Kinijoje (Aquafarer Qingdao Manufacturing Hub). Pasauliniams platintojams ir komerciniams partneriams siūlome lankstų OEM/ODM pritaikymą, griežtą daugiapakopę kokybės kontrolę ir konkurencingą tiesioginės gamyklos kainodarą.



Tiesioginis gamybos pranašumas:
Visa apimanti gamybos kontrolė nuo žaliavos iki išsiuntimo į vandenyną.
Visa apimantis OEM/ODM:
Individualus korpuso dizainas, drop-stitch irklenčių inžinerija ir pritaikyti prekės ženklo sprendimai.

VAROMA TIKSLINGUMO







# Pripučiama valtis su aliuminio grindimis



# Pripučiama valtis su aliuminio grindimis

Šio tipo sulankstomoji sportinė pripučiamoji valtis (SIB) su nuimamais kietais, daugiausia aliumininiais grindimis yra labai subrendęs ir klasikinis modelis tarptautinėje rinkoje.

Šiuo metu pagrindiniai Aquafarer pripučiamųjų valčių dizaino ir techniniai sprendimai sutelkti į keturias esmines sritis: grindų sistemas, korpuso ir balionų konstrukciją, medžiagų parinkimą bei pernešamumą ir funkcinį praktiškumą.

**Grindų sistemos**
Aliumininės grindys: korozijai atsparios, išskirtinai patvarios, labai standžios ir gebančios atlaikyti didelius krūvius. Šiuo metu tai populiariausias pasirinkimas komerciniam, žvejybos ir laisvalaikio naudojimui.

Drop-Stitch / aukšto slėgio oro grindys: pripūstos pasiekia beveik kietos medienos standumą, tačiau po išleidimo jas galima tiesiogiai suvynioti kartu su valties korpusu, smarkiai sutrumpinant paruošimo laiką.

**Korpuso ir balionų konstrukcija**
Pripučiamas V formos kilis: nepriklausoma, atskirai pripučiama V formos kilio kamera, įrengta tarp grindų ir išorinio dugno audinio. Pripūtus dugnas įgauna V formą, žymiai pagerėja bangų perkirtimo geba, trajektorijos stabilumas dideliu greičiu, o valtis nebeslysta į šoną.

**Daugiakamerė balionų konstrukcija**
Saugos standartas: pontonų balionai paprastai turi 3+1 (3 pagrindinės kameros + 1 kilio kamera) arba 4+1 kamerų sekcijų konstrukciją. Tai užtikrina pakankamą plūdrumą, kad valtis išliktų saugi net ir pažeidus vieną kamerą.

**Trim plokštės / tarpvandenio prailginimai**
Kai kuriuose aukščiausios kokybės modeliuose po tarpvandeniu integruotos nedidelės trim plokštės arba korpuso prailginimai, padedantys valčiai greičiau pasiekti planiravimą ir mažinti laivagalio purslų susidarymą.

**Ergonomiškos ir funkcinės savybės**
Tarpvandenio apsauginė plokštė: pagaminta iš jūrinės faneros arba didelio tankio sintetinių medžiagų, o abiejose pusėse – su aliuminio arba storo gumos variklio trinkelėmis, apsaugančiomis tarpvandenį nuo pakabinamo variklio spaustuvų.
Savaiminio išleidimo nutekėjimo vožtuvas: tarpvandenio apačioje sumontuoti standartizuoti vienakrypčiai nutekėjimo vožtuvai, veikiantys pagal Bernoulli principą ir greitai pašalinantys vandenį iš kapitono zonos plaukimo metu.

Rankenos virvės ir rankenos: išilgai balionų viršaus eina ištisinės apsauginės virvės, papildytos keliomis itin patvariomis PVC arba liejamosiomis rankenomis, strategiškai išdėstytomis patogiam nešiojimui ir įlipimui atgal iš vandens.
Slankiosios aliuminio sėdynės: šiuolaikinių modelių konstrukcijoje numatytos reguliuojamos slankiųjų bėgelių sėdynės, leidžiančios laisvai pozicionuoti suolus pagal krovinių vietą arba vairavimo įpročius.



**Medžiagos ir konstrukcija**

**PVC audinys:** absoliučiai dominuojantis pasirinkimas pasaulio laisvalaikio, komercinėje ir vidutinio segmento rinkoje (paprastai 0,9 mm–1,2 mm storio, 1100 Denier poliesterio pagrindo audinys). Suriūtas karšto oro / aukšto dažnio suvirinimo būdu, pasižymi dideliu siūlių stiprumu ir efektyvia gamyba.

**Hypalon (CSM) audinys:** pageidaujamas aukščiausios klasės laisvalaikio, karinių/gelbėjimo operacijų ir didelio druskingumo ar stiprios UV spinduliuotės aplinkų (pvz., Artimųjų Rytų, Australijos, Vidužemio jūros regiono) srityje. Itin atsparus oro sąlygoms, gaminamas tradicinio šaltojo klijavimo (rankinio klijavimo) metodu.

Sustiprinti dugnai ir šarvų juostos: išilgai kilio ir didžiausios trinties zonų po balionais tvirtinamos itin atsparios trynimui juostos bei šarvų pagalvėlės, užtikrinančios ilgaamžiškumą išvilkant valtį į paplūdimį ir velkant.

**Standartinė komplektacija:** 1 pora aliumininių irklų, 1 kojinė pompa, remonto rinkinys, valties krepšys, sėdynės plokštė
**Papildomi produktai:** gelbėjimosi liemenė, elektrinis siurblys, anglinio plieno inkaras, sėdynių plokščių komplektas, laivapriekio krepšys, paprasta priekaba, valties danga



## Pripučiama valtis su aliuminio grindimis

| Modelis | Ilgis bendr. | Plotis bendr. | Oro kameros | Borto skersm. | maks. asm. | maks. AG |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AQDB-7'7" | 7'7"/230CM | 4'5"/135CM | 3+1 | 1'2"/36CM | 2 | 6 |
| AQDB-8'2" | 8'2"/250CM | 4'5"/135CM | 3+1 | 1'2"/36CM | 3 | 6 |
| AQDB-8'10" | 8'10"/270CM | 5'1"/155CM | 3+1 | 1'5"/43CM | 4 | 10 |
| AQDB-9'10" | 9'10"/300CM | 5'1"/155CM | 3+1 | 1'5"/43CM | 4 | 10 |
| AQDB-10'6" | 10'6"/320CM | 5'1"/155CM | 3+1 | 1'5"/43CM | 5 | 15 |
| AQDB-10'10 | 10'10"/330CM | 5'1"/155CM | 3+1 | 1'5"/43CM | 5 | 15 |
| AQDB-11'10 | 11'10"/360CM | 5'9"/175CM | 3+1 | 1'6"/45CM | 6 | 25 |
| AQDB-12'6" | 12'6"/380CM | 5'9"/175CM | 3+1 | 1'6"/45CM | 6 | 30 |
| AQDB-12'10 | 12'10"/390CM | 5'9"/175CM | 3+1 | 1'6"/45CM | 6 | 30 |
| AQDB-13'1" | 13'1"/400CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 8 | 40 |
| AQDB-13'9" | 13'9"/420CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 9 | 40 |
| AQDB-14'1" | 14'1"/430CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 9 | 40 |
| AQDB-14'9" | 14'9"/450CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 9 | 50 |
| AQDB-15'5" | 15'5"/470CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 10 | 50 |
| AQDB-16'5" | 16'5"/500CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 10 | 60 |
| AQDB-17'5" | 17'5"/530CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 12 | 60 |
| AQDB-18'1" | 18'1"/550CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 12 | 80 |












# Greitasis pripučiamasis katamaranas



# Greitasis pripučiamasis katamaranas

Sukurta maksimaliam greičiui, stabilumui ir universalumui, mūsų pripučiamojo katamarano serija iš naujo apibrėžia didelio našumo vandens transporto priemones. Dėl pažangios dvigubo korpuso katamarano konstrukcijos ir atviros laivapriekio konfigūracijos ši valtis perpjauna bangas su minimaliu pasipriešinimu, tuo pat metu užtikrindama maksimalų kėlimą ir neprilygstamą stabilumą. Pagaminta iš itin patvarios, jūrinės klasės PVC arba aukščiausios kokybės Hypalon, tai tobula daugiafunkcė valtis varžybinėms lenktynėms, elito bangų gelbėjimo darbams, jūrų tyrinėjimams ir profesionalei žvejybai.

**Greitojo katamarano korpuso konstrukcija:** dvigubų plūdurų konstrukcija natūraliai nukreipia orą po korpusu, sukurdama aerodinaminę pagalvę, kuri sumažina trintį, maksimaliai padidina degalų efektyvumą ir suteikia svaiginantį maksimalų greitį.

**Bekilio didelio stabilumo konstrukcija:** skirtingai nei tradicinių pripučiamųjų valčių, specializuota katamarano architektūra panaikina pripučiamo centrinio kilio poreikį. Du išoriniai korpusai veikia kaip dvigubi stabilizatoriai, neleidžiantys valčiai pasvirsti ir užtikrinantys itin tikslią trajektoriją.

**Aukščiausios klasės standus Drop-Stitch oro dugnas:** įrengtas aukšto slėgio drop-stitch oro denis, pripučiamas iki kietumo. Užtikrina itin stabilų stovėjimo paviršių, tuo pat metu žymiai sumažindamas bendrąjį svorį, kad valtį būtų lengviau transportuoti ir pagreitėtų įsibėgėjimas.

**Funkcinė atviro laivapriekio architektūra:** atviras laivapriekis sukurtas sklandžiam išlipimui į krantą, patogiam įlipimui iš vandens ir greitam paleidimui, todėl tai pirmasis pasirinkimas tarptautinėms bangų gelbėjimo ir greitojo reagavimo komandoms.

Standartinė komplektacija: 1 pora aliumininių irklų, 1 kojinė pompa, remonto rinkinys, valties krepšys, dvi sėdynių plokštės

Solid serija (minimalistinė ir profesionali): švarios, vientisų spalvų komplektacijos – ryškiai balta, elegantiškai pilka arba taktinė juoda.

| Modelis | Ilgis bendr. | Plotis bendr. | Oro kameros | Borto skersm. | maks. asm. | maks. AG |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AQHB-10'10" | 10'10"/330CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'6"/45CM | 4+1 | 15 |
| AQHB-11'0" | 10'12"/335CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'6"/45CM | 4+1 | 15 |
| AQHB-11'2" | 11'2"/340CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'6"/45CM | 4+1 | 15 |
| AQHB-11'10" | 11'10"/360CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'6"/45CM | 5+1 | 25 |
| AQHB-12'6" | 12'6"/380CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'6"/45CM | 6 | 30 |
| AQHB-13'1" | 13'1"/400CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 8 | 40 |
| AQHB-13'5" | 13'5"/410CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 8 | 40 |
| AQHB-14'1" | 14'1"/430CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 8+1 | 40 |
| AQHB-14'9" | 14'9"/450CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 9 | 50 |
| AQHB-15'5" | 15'5"/470CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 9+1 | 50 |





Two-Tone leidimas: didelio kontrasto, daugiasluoksnės spalvų blokų kompozicijos



Taktinė kamufliažinė serija: itin patvarios spausdintos dangos – klasikinė kariuomenės žalia, šiferio-mėlyna Digital Tech arba elegantiškas monochrominis miesto kamufliažas. Su UV ir įbrėžimams atspariomis viršutinėmis dangomis.







Racing Stripes & Accents kolekcija (didžiausio greičio): aptakūs geometriniai raštai, aštrūs aerodinaminiai ženklai ir dinamiškos "Speed Stripes" juostos su ryškiomis neoninėmis spalvomis



# Pripučiamasis Kaboat



# Pripučiamasis Kaboat

Šis pripučiamasis KaBoat puikiai sujungia katamarano didelio greičio savybes ir išskirtinį stabilumą su kajako/pripučiamosios valties universalumu ir lengvu pernešamumu. Jis sukurtas vartotojams, reikalaujantiems didžiausio greičio, maksimalaus stabilumo ir įvairiapusių naudojimo scenarijų – nuo laisvalaikio žvejybos ir jūrų tyrinėjimų iki tarptautinio bangų gelbėjimo ir greitojo reagavimo operacijų.

Greitojo katamarano korpuso konstrukcija

**Aerodinaminė oro pagalvė:** specializuota dvigubų plūdurų konstrukcija natūraliai nukreipia orą po korpusu, sukurdama aerodinaminę pagalvę, mažinančią trintį su vandeniu.

**Maksimalus efektyvumas:** pasiekia svaiginančius didžiausius greičius ir puikų degalų efektyvumą su mažesnio galingumo pakabinamaisiais varikliais, palyginti su tradicinėmis vieno korpuso pripučiamosiomis valtimis.

**Inovacija be kilio:** skirtingai nei tradicinių pripučiamųjų valčių, šios katamarano konstrukcijos nereikia pripučiamo centrinio kilio – du išoriniai korpusai naudojami kaip pagrindiniai stabilizatoriai.

**Itin tiksli trajektorija:** dviguba korpusų konfigūracija efektyviai panaikina posvyrius, užtikrina išskirtinį stabilumą ant bangų ir tikslų, aštrų manevravimą dideliu greičiu.

### Funkcinė atviro laivapriekio architektūra

**Sklandus patekimas:** atviras laivapriekis specialiai suprojektuotas greitam išlipimui į krantą, lengvam įlipimui atgal iš vandens ir greitam įrangos pakrovimui.

**Geriausias pasirinkimas gelbėjimo operacijoms:** plačiai naudojamas tarptautinių bangų gelbėjimo komandų, potvynių likvidavimo padalinių ir greitojo reagavimo taktinių grupių.

**Aukščiausios klasės standus Drop-Stitch oro dugnas:** su aukšto slėgio drop-stitch oro deniu, kuris pripučiamas iki itin didelio standumo, leidžiančiu žvejams ir operatoriams stovėti, vaikščioti ir mesti su visišku pasitikėjimu.

**Lengvas ir nesudėtingas transportavimas:** žymiai sumažina bendrą valties svorį, palyginti su kieto dugno valtimis, todėl valtį lengva sulankstyti, laikyti automobilio bagažinėje ir vienam žmogui greitai paruošti naudojimui.





### Paskirties sritys

**Žvejyba ir laisvalaikis:** stabilus, mobilus platformas su 4 meškerės laikikliais ir standžiu drop-stitch dugnu, skirtu stovint mesti masalą.

**Paieška ir gelbėjimas (SAR):** specialiai sukurtas atviras laivapriekis greitam paleidimui ir patogiam žmonių ištraukimui iš vandens.

**Jūrų tyrinėjimai ir vandens sportas:** lengvai įveikia seklus vandenis, upes ir pakrantės bangas dėl aukštai iškelto katamarano korpuso ir nuo purslų apsaugančio skydo.

### Funkcinės detalės ir standartinė įranga

**4 kelių pozicijų meškerės laikikliai:** gamykloje įrengti 4 itin patvarūs reguliuojami meškerės laikikliai, suteikiantys lanksčius kampus vilkimui ir žvejybai be rankų.

**Dvigubos aliuminio suolų sėdynės:** komplekte yra 2 nuimamos, didelio stiprumo aliuminio sėdynės, didinančios konstrukcijos standumą ir leidžiančios reguliuoti sėdėjimo padėtis.

**Laivapriekio purslų skydas:** patvarus, mėlynos spalvos itin stipraus audinio laivapriekio uždangalas su įtempimo diržais apsaugo nuo priekinių bangų ir išlaiko kapitono zoną sausą.

**Patvari jūrinė įranga:** perimetru eina apsauginės rankenos virvės, ergonomiškos liejinės nešiojimo rankenos ir itin patvarios šoninės apsauginės juostos, apsaugančios nuo trynimo iš visų pusių.

| Ilgis bendr. | Plotis bendr. | Oro kameros | Borto skersm. | maks. asm. | maks. gal. (AG) | Bruto svoris (kg) | maks. apkrova (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12'2"/370cm | 3'7"/108cm | 2+1 | 1'1"/33cm | 2 | 2.5 | 33 | 260 |
| 12'10"/390cm | 3'7"/108cm | 2+1 | 1'1"/33cm | 3 | 5 | 35 | 270 |
| 13'1"/400cm | 3'7"/108cm | 2+1 | 1'1"/33cm | 3+1 | 5 | 36 | 280 |
| 13'9"/420cm | 3'7"/108cm | 2+1 | 1'1"/33cm | 4 | 7 | 38 | 300 |
| 14'9"/450cm | 3'7"/108cm | 2+1 | 1'1"/33cm | 4+1 | 8 | 40 | 380 |
| 15'5"/470cm | 3'10"/117cm | 4+1 | 1'3"/37cm | 10 | 9.8 | 65 | 400 |
| 18'0"/548cm | 4'6"/137cm | 4+1 | 1'6"/46cm | 15 | 15 | 70 | 550 |

Standartinė komplektacija: irklai, kojinė arba rankinė pompa, remonto rinkinys, nešiojimo krepšys, sėdynės plokštė


TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP GREEN BASE
(PANTONE 5605 C)
EMBEDDED
ORANGE LINE








TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP BLACK
RUB STRAKE BASE
VIBRANT ORANGE
EMBEDDED LINE



# Visiškai Drop-Stitch pripučiamasis kajakas



# Visiškai Drop-Stitch pripučiamasis kajakas

Pripučiamieji kajakai su visišku Drop-Stitch naudoja aukšto slėgio drop-stitch plokštes tiek šoninėms sienelėms, tiek dugnui; jų matmenų konstrukcija glaudžiai atkartoja tradicinių kieto korpuso kajakų proporcijas.

**Konstrukcinės ir dinaminės savybės**

**Plokščios vertikalios šoninės sienelės:**

Vietoj tradicinių apvalių oro balionų šoninėse sienelėse naudojant aukšto slėgio drop-stitch plokštes, šonai tampa išskirtinai plokšti ir standūs. Tiek iš viršaus, tiek iš šono korpuso linija atrodo švari, tiksli ir aptaki, be jokių išsipūtimų, o kajakas įgyja išskirtinį konstrukcinį standumą.

**V formos liejami laivapriekio ir laivagalio kūgiai:**

Tiek laivapriekyje, tiek laivagalyje sumontuoti kieti poliuretano apsauginiai nosies kūgiai, suformuojantys aštrų V formos profilį, skirtą efektyviam vandens perkirpimui. Tai ne tik apsaugo korpusą nuo smūgių sekliuose paplūdimiuose ar ant uolų, bet ir žymiai pagerina hidrodinaminį aptakumą bei trajektorijos sekimo kokybę.

**Integruotas standus kapitono zonos apvadas (coaming):**

Aplink vidinį kapitono zonos perimetrą suprojektuotas pakeltas standus apvadas suteikia kapitono sričiai savitą ovalo formą. Tai glaudžiai imituoja tradicinio kieto korpuso kelioninio kajako klasikinę išvaizdą ir kartu padeda sulaikyti vandens purslus.

| Kategorija / Modelis | **Ilgis** | **Plotis** | **Šono aukštis / gylis** | **Maks. apkrova** |
|---|---|---|---|---|
| Vienvietis | 380–390 cm (12'5"–12'10") | 70–80 cm | 25–30 cm | 150–180 kg |
| Dvivietis (2P) | 420–430 cm (13'9"–14'1") | 80–88 cm | 30–35 cm | 220–280 kg |
| Dvivietis prailgintas / Ekspedicinis | 470–485 cm (15'5"–15'11") | 85–92 cm | 32–38 cm | 300–350 kg |

Pastaba dėl dydžio: paveikslėlyje parodytas Tandem Performance (2P) modelis priklauso standartinei 425 cm (13'11") dviviečių turistinių kajakų klasei, jo plotis – maždaug 86 cm (34"), todėl užtikrinama optimali greičio, stabilumo ir kapitono zonos tūrio pusiausvyra.

**Funkcinės detalės ir integruota įranga**

**Žemo profilio integruota laivapriekio bungee sistema:**

Kryžminis elastingas bungee tinklas tvirtinamas tiesiai prie D žiedų, įleistų į plokščią drop-stitch denį, taip panaikinant išsikišusius elementus, minimizuojant vėjo pasipriešinimą ir išlaikant švarią formą.

**Ergonomiška sėdynė ir tvarkinga takelažo sistema:**

Sumontuotos profesionalios aukšto atlošo kajako sėdynės, o tvirtinimo taškai tvarkingai integruoti į gilias drop-stitch šonines sieneles. Taip bendra išvaizda išlieka vientisa ir be nereikalingų išorinių tvirtinimų.

**Integruotos dvigubos nešiojimo rankenos:**

Tiek laivapriekyje, tiek laivagalyje yra kompaktiškos, gumuotos kietos rankenos, įleistos į nosies kūgius, užtikrinančios patogų transportavimą nepertraukiant aptakių, hidrodinaminių korpuso linijų.



# Hibridinis pripučiamasis kajakas

Dėl didelio stabilumo, standaus drop-stitch dugno, kelių keleivių talpos (1–3 asmens) ir lengvo pernešamumo šis hibridinis Drop-Stitch pripučiamasis kajakas plačiai naudojamas įvairiuose laisvalaikio ir komercinės jūrinės veiklos sektoriuose.

**Konstrukcija ir dinamika**

**Hibridinė oro kamerų konfigūracija (V formos korpuso profilis):**
Naudojamas klasikinis "išorinis balionas + įdubusi kapitono zona" išdėstymas. Stori PVC/Hypalon šoniniai balionai sukuria apsauginę vidinę erdvę, efektyviai atmušdami šoninius purslus ir padidindami antrinį stabilumą bei atsparumą apvirtimui.

**Simetriškas V formos laivapriekis ir laivagalis:**
Tiek laivapriekis, tiek laivagalis pasižymi aštria, aptakia V forma, sukurta efektyviai perkirsti vandenį, mažinant pasipriešinimą ir gerinant trajektorijos tiesumą.

**Purslų denis ir denio bungee sistema:**
Laivapriekyje sumontuotas apsauginis purslų denis su kryžminiu bungee krovinio tinklu, leidžiantis irkluotojams saugiai pritvirtinti sausus krepšius, gelbėjimosi liemenes ar esminę įrangą.

**Funkcinės detalės ir integruota įranga**

**Strateginis kelių rankenų išdėstymas:**
Laivapriekyje, laivagalyje ir šoniniuose balionuose sumontuotos itin patvarios, sutvirtintos audinio rankenos. Tai palengvina daugiaasmensį (1–3 asmenys) nešiojimą ir suteikia patikimą atramos tašką grįžtant į valtį iš vandens.

**Modulinis drop-stitch dugnas:**
Kapitono zonos dugnas naudoja aukšto slėgio Drop-Stitch technologiją (tą pačią kaip SUP lentose), kad būtų standus, plokščias stovimo paviršiaus denis. Jis suprojektuotas kaip nuimamas, todėl smarkiai supaprastina valymą, džiovinimą ir kompaktišką sulankstymą po naudojimo.

**Ergonomiškas aukšto slėgio vožtuvų išdėstymas:**
Įrengti patikimi oro vožtuvai su apsauginiais dangteliais, esantys viduje ir lengvai pasiekiami, užtikrina sklandų pripūtimą/išpūtimą netrikdydami sėdėjimo patogumo.

Ši konstrukcija sklandžiai sujungia Drop-Stitch SUP plokštės standumą ir lygumą su tradicinio kajako patogumu bei uždaru saugumu, todėl tai itin rinkai parankus hibridinis modelis tarptautinei prekybai ir vandens sporto nuomos laivynams.



| Modelis / Kategorija | Ilgis | Plotis | Kapitono zonos gylis | Maks. apkrova |
|---|---|---|---|---|
| Vienvietis (1P) | 300–330 cm (9'10"–10'10") | 75–85 cm | ~35–40 cm | 120–150 kg |
| Dvivietis / Hibridas (1–2P / 2+1) | 380–410 cm (12'5"–13'5") | 85–95 cm | ~40–45 cm | 200–250 kg |
| Trivietis / Didelis (3P) | 420–480 cm (13'9"–15'9") | 90–100 cm | ~45 cm | 260–320 kg |



# Pripučiamieji plaustai



# Pripučiamieji plaustai

Sunkumų nesukelianti šarvų apsauga: išilgai vaterlinijos sumontuota stora, matinės juodos arba tamsiai pilkos spalvos itin patvari trinties juosta. Šis dvigubos paskirties sprendimas tobulai paslepia neišvengiamas dumblino vandens dėmes, samanas ir prieplaukos įbrėžimus, tuo pat metu apsaugodamas pagrindinius balionus nuo šoninių smūgių turistinių "bamperinių" valčių susidūrimų metu.

UV šilumos skydas: šviesiai pilkas/baltas korpuso pagrindas ne tik gražiai atrodo – jis smarkiai sulėtina saulės šilumos įsisavinimą, palyginti su tamsiais korpusais, sumažindamas perpūtimo arba siūlių plyšimo riziką ilgai veikiant vasaros vidurio saulei.

**Greitojo vandens išleidimo savaiminio nutekėjimo sistema:** su naujausiu pakeltu I formos sijos pripučiamu dugnu. Kai į valtį įsirėžia stiprios srovės, didžiulė dugno plūdrumo jėga nukreipia vandenį į kraštus, ir jis per kelias sekundes pasišalina pro perimetro nutekėjimo angas. Nereikia rankų darbo – ekipažas lieka aukštai, sausas ir pasiruošęs.

**Plokščio dugno manevringumas be kilio:** sukurta kaip visiškai plokščiadugnė valtis be pripučiamo kilio, užtikrinanti mažą grimzlę, kad valtis lengvai slystų virš paslėptų seklumų ir upės dugno. Tai leidžia akimirksniu atlikti tikslius 360 laipsnių manevrus siauruose, uolėtose sraunių upių ruožuose, kur V formos korpusas įstrigtų arba apvirstų.

**Kieto korpuso pojūtis naudojant Drop-Stitch dugno patobulinimus:** klientams, kuriems reikia nepajudinamo stovėjimo stabilumo, dugnas gali būti pakeistas į aukšto slėgio Drop-Stitch oro denį (10–15 psi). Jis suteikia aliuminio grindų standumą nepridėdamas balastinio svorio ir nekeldamas aštrių metalo pradūrimo rizikos stiprių smūgių į upės akmenis metu.





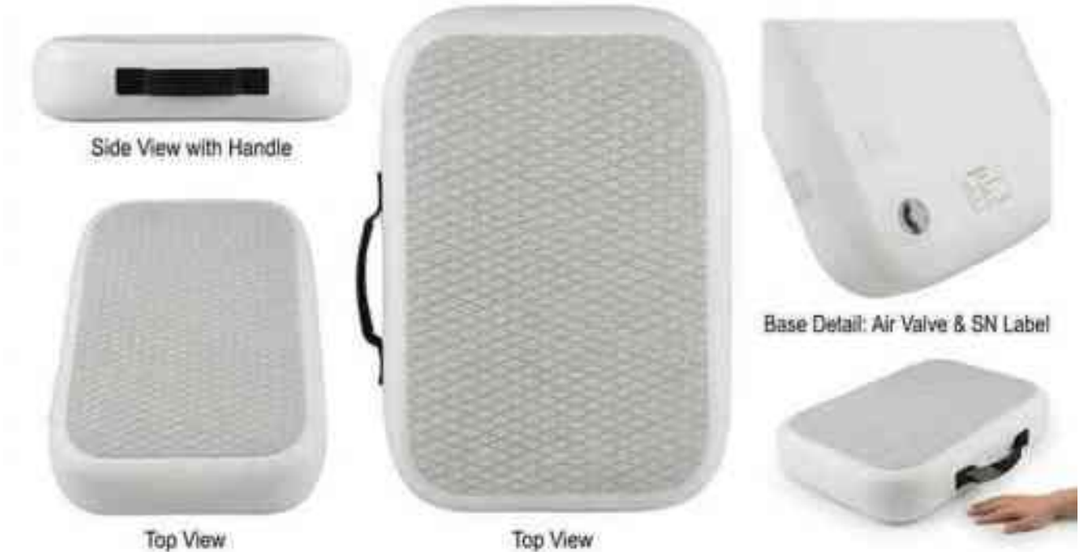
| Modelis | Bendras ilgis | Bendras plotis | Cilindro skersm. | Vidinis ilgis | Vidinis plotis | Maks. asm. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AQDRB-10'6" | 10'6"/320CM | 5'4"/162CM | 1'5"/42CM | 8'4"/253CM | 2'7"/78CM | 4 |
| AQDRB-11'10" | 11'10"/360CM | 6'4"/192CM | 1'6"/46CM | 9'5"/286CM | 3'3"/98CM | 6 |
| AQDRB-12'6" | 12'6"/380CM | 6'4"/192CM | 1'6"/46CM | 9'6"/290CM | 3'3"/98CM | 7 |
| AQDRB-13'1" | 13'1"/400CM | 6'9"/205CM | 1'8"/50CM | 9'10"/300CM | 3'5"/105CM | 7+1 |
| AQDRB-13'5" | 13'5"/410CM | 6'9"/205CM | 1'8"/50CM | 10'2"/310CM | 3'5"/105CM | 8 |
| AQDRB-13'9" | 13'9"/420CM | 6'9"/205CM | 1'8"/50CM | 10'6"/320CM | 3'5"/105CM | 8+1 |
| AQDRB-14'1" | 14'1"/430CM | 6'9"/205CM | 1'8"/50CM | 10'10"/330CM | 3'5"/105CM | 9 |
| AQDRB-16'1" | 16'1"/490CM | 6'9"/205CM | 1'8"/50CM | 12'10"/390CM | 3'5"/105CM | 12 |



Modulinė konstrukcija su rėmu: valtis lieka visiškai pripučiama, lanksti ir lengvai telpa į visureigio bagažinę, o jos standūs perimetriniai balionai yra visiškai pritaikyti tvirtinti sumontuotą aliuminio žvejybos/irklinės valties rėmą. Galėsite lengvai sumontuoti besisukančias sėdynes, inkaro sistemas ir aušintuvus, paversdami šią sraunumų žvėrį prabangia plaukiojimo valtimi.



# Pripučiamoji Drop-Stitch valties sėdynė










Sukurta aukščiausios klasės pripučiamiesiems kajakams, stovimosioms irklentėms (SUP) ir individualiems upių plaustams, ši komercinės klasės sėdynė iš naujo apibrėžia sėdėjimo patirtį ant vandens. Sujungusi nepajudinamą drop-stitch technologijos stabilumą su ergonomiška, reguliuojamo atlošo konstrukcija, ji siūlo aukščiausios kokybės ir universalų patobulinimą, atitinkantį tiek laisvalaikio irkluotojų, tiek aistringų žvejų pagrindinius poreikius.

Aukšto slėgio Drop-Stitch šerdis: skirtingai nei tradicinės putplasčio arba žemo slėgio PVC sėdynės, kurios po svoriu susmunka, pagrindinė pagalvė pagaminta iš didelio tankio drop-stitch audinio. Ją saugiai galima pripūsti iki 5–10 psi slėgio, užtikrinant nepajudinamą, į medieną panašų standų paviršių, kuris apsaugo nuo dubens nuovargio ilgų irklavimo valandų metu.

Deimantinio rašto neslidžia tekstūra: viršutinis paviršius padengtas aukščiausios kokybės karšto spaudimo būdu pagamintu šviesiai pilku deimantinio rašto EVA trinties kilimėliu. Ši didelės trinties tekstūra užtikrina, kad irkluotojas liks tvirtai įsitaisęs ir visiškai neslys, net kai yra visiškai sušlapęs nuo sraunumų arba jūros purslų.

Komercinės klasės ilgaamžiškumas: pagaminta iš itin patvaraus, UV atsparaus PVC ir sustiprintomis audeklo įdėklomis. Sėdynė atlaiko nuolatinį kasdienį komercinių eko turų dėvėjimąsi, sunkius klientus ir atšiaurų saulės poveikį be siūlių degradacijos ar oro slėgio kritimo.

Universali 4 taškų tvirtinimo sistema: komplekte – 4 itin patvarūs, reguliuojami nailono diržai ir jūrinės klasės nerūdijančio plieno spragtukai. Ši universali konfigūracija patikimai pritvirtina sėdynę prie beveik bet kurios rinkoje esančios pripučiamos vandens transporto priemonės denio D žiedų.

Dėl universalaus 4 taškų reguliuojamų diržų ir itin tvirtų spragtukų ši drop-stitch sėdynė yra visiškai suderinama su 95% rinkoje esančių pripučiamųjų kajakų ir SUP lentų. Ji leidžia mažmenininkams parduoti ją kaip aukščiausios kokybės atskirą patobulinimo produktą bet kuriam pritaikytam rinkiniui, neapsiribojant vienu valties modeliu.

Komercinės klasės estetika: dizainas – švarus, modernus, dviejų spalvų paletės (matinių baltų šonų ir šiferinio pilko viršaus) su nepriekaištingomis termiško suvirinimo siūlėmis. Suteikia aukščiausios klasės, švarią estetiką, puikiai tinkančią prabangių jachtų tenderiams, ekspediciniams kajakams ir profesionaliems nuomos laivynams.

# Aquafarer rinkoje

Į inžineriją orientuotas jūrinės rekreacijos prekės ženklas, sujungiantis pripučiamųjų valčių gamybos patirtį su OEM/ODM galimybėmis, individualiais sprendimais ir gilia gamybos patirtimi.

## Privalumai

Pripučiamųjų vandens transporto priemonių inžinerinė patirtis

Visa OEM/ODM gamybos galimybė

Individuali produktų plėtra ir dizainas

12,000 m² ISO 9001 sertifikuotas gamybos padalinys





## Kam tinka:

laukų rekreacijos vartotojams, ieškantiems patikimų pripučiamųjų vandens transporto priemonių

jūriniams operatoriams, kuriems reikia komercinės klasės įrangos

prekės ženklo partneriams, kuriems reikalinga OEM/ODM gamyba

profesionalioms gelbėjimo ir patruliavimo organizacijoms



# AQUAFARER

## Vandens sporto įranga ir gamyba

| [ GLOB. BŪSTINĖ IR ATSISKAITYMAI ] | [ GAMYBA IR TIEKIMO GRANDINĖ ] |
|---|---|
| Aquafarer LLC | |
| Naujoji Meksika, Jungtinės Amerikos Valstijos | Qingdao, Shandong, Kinija |
| Komercinės sutartys ir atsiskaitymai | OEM/ODM inžinerijos ir kokybės kontrolės laboratorija |
| Prekės ženklo valdymas ir atitiktis | Tiesioginis pakrovimas uoste (FOB Qingdao) |
| El. paštas: contact@aquafarer.com | El. paštas: factory@aquafarer.com |

Pasaulinės užklausos: info@aquafarer.com | Oficiali svetainė: www.aquafarer.com

Suprojektuota ir valdoma Aquafarer LLC (JAV) | Gaminta Kinijoje