AQUAFARER



PIEPŪŠAMĀS LAIVAS

2027. g. V2 izdevums

INDEX

IEVADS ---- 04

PIEPŪŠAMĀ LAIVA ---- 06

PIEPŪŠAMAIS KATAMARĀNS ---- 12

PIEPŪŠAMAIS KABOAT ---- 18

PIEPŪŠAMAIS KAJAKS ---- 24

PIEPŪŠAMIE PLOSTI ---- 30

PIEPŪŠAMAIS LAIVAS SĒDEKLIS ---- 34

IEVADS

Izmēģināts izcilai veiktspējai. Būvēts pasaules ūdeņiem.
Aquafarer ir vadošais ūdens sporta aprīkojuma zīmols, kas veltīts komerciālas klases cieta korpusa piepūšamo laivu (RIB), piepūšamo laivu un stāvairēšanas dēļu (SUP) inženierijai un ražošanai. Darbojoties kā vienots zīmols ar pilnībā integrētu biznesa modeli, mēs apvienojam starptautisko zīmola pārvaldību un dizaina standartus ar tiešām ražošanas iespējām.

Galvenais birojs atrodas Amerikas Savienotajās Valstīs, bet specializētais ražošanas un pētniecības centrs atrodas Qingdao, Ķīnā (Aquafarer Qingdao Manufacturing Hub). Pasaules izplatītājiem un komerciālajiem partneriem mēs piedāvājam elastīgu OEM/ODM pielāgošanu, stingru daudzpakāpju kvalitātes kontroli un konkurētspējīgas tiešās rūpnīcas cenas.



Tiešas ražošanas priekšrocības:
Pilna ražošanas kontrole no izejmateriāla līdz nosūtīšanai uz jūru.

Pilns OEM/ODM klāsts:
Individuāla korpusa konstrukcija, drop-stitch airēšanas dēļu inženierija un pielāgoti zīmola risinājumi.

MĒRĶA VADĪTS.



Piepūšamā laiva ar alumīnija grīdu



Piepūšamā laiva ar alumīnija grīdu

Šāda veida salokāmā sporta piepūšamā laiva (SIB) ar noņemamiem cietiem grīdas dēļiem (galvenokārt alumīnija) ir ļoti nobriedis un klasisks modelis starptautiskajā tirgū.

Šobrīd Aquafarer piepūšamo laivu galvenie dizaini un tehniskās inovācijas ir vērstas uz četriem galvenajiem virzieniem: grīdas sistēmām, korpusa un borta konstrukciju, materiālu izvēli un pārnēsājamību un funkcionālo lietderību.

Grīdas sistēmas
Alumīnija grīdas dēļi: korozijizturīgi, ārkārtīgi izturīgi, ļoti stingri un spēj izturēt lielus svarus. Pašlaik tie ir populārākā izvēle komerciālai lietošanai, makšķerēšanai un atpūtai.

Drop-Stitch / augstspiediena gaisa grīda: piepūšot sasniedz stingrību, kas ir tuvu masīvkoksnei, tomēr pēc gaisa izlaišanas to var sarullēt kopā ar laivas korpusu, ievērojami samazinot sagatavošanas laiku.

Korpusa un borta konstrukcijas
Piepūšams V veida ķīlis: neatkarīgi piepūšama V profila ķīļa kamera atrodas starp grīdas dēļiem un ārējo dibena audumu. Pēc piepūšanas dibens iegūst V profila formu, ievērojami uzlabojot viļņu griešanas spējas, kursa stabilitāti lielā ātrumā un novēršot laivas sānslīdi.

Daudzkameru borta konstrukcija
Drošības standarts: pontonu cilindriem parasti ir 3+1 (3 galvenās kameras + 1 ķīļa kamera) vai 4+1 nodalījumu konstrukcija. Tas nodrošina pietiekamu peldspēju, lai saglabātu drošību pat tad, ja viena kamera tiek bojāta.

Trim plāksnes / trancenta pagarinājumi
Atsevišķi premium modeļi ietver integrētas mini trim plāksnes vai korpusa pagarinājumus zem trancenta, kas palīdz laivai ātrāk glisēt un samazina pakaļgala ūdens šļakatus.

Ergonomiskas un funkcionālas īpašības
Trancenta aizsardzības plāksne: izgatavota no jūras saplākšņa vai augsta blīvuma sintētiskiem materiāliem un aprīkota ar alumīnija vai biezas gumijas motora paliktņiem abās pusēs, lai aizsargātu trancentu no piekarināmā motora skavām.
Pašdrenējošais novadīšanas vārsts: standartizēti vienvirziena novadīšanas vārsti trancenta pamatnē izmanto Bernulli principu, lai kustības laikā ātri izvadītu ūdeni no kokpita.

Drošības līnijas un rokturi: visapkārt esošās drošības līnijas stiepjas gar cilindru augšpusi, papildinātas ar vairākiem izturīgiem PVC vai lietiem rokturiem, kas stratēģiski izvietoti ērtai nešanai un atkārtotai iekāpšanai no ūdens.
Bīdāmi alumīnija sēdekļi: mūsdienu konstrukcijās ir regulējami slīdņu sēdekļi, kas ļauj lietotājiem brīvi novietot solus atbilstoši kravas vietai vai vadīšanas vēlmēm.

Materiāli un konstrukcija

PVC audums: absolūti dominējošā izvēle pasaules atpūtas, komerciālajā un vidējā segmenta tirgū (parasti 0.9 mm–1.2 mm biezs 1100 Denier poliestera audums). Savienots ar karstā gaisa / augstfrekvences metināšanu, kas nodrošina augstu šuvju izturību un efektīvu ražošanu.

Hypalon (CSM) audums: priekšroka tiek dota augstākās klases atpūtai, militārajām / glābšanas operācijām un vidēm ar augstu sāļumu vai intensīvu UV starojumu (piem., Tuvo Austrumu, Austrālijas, Vidusjūras reģionā). Ļoti izturīgs pret laika apstākļiem un izgatavots, izmantojot tradicionālo aukstās līmēšanas (līmēšanas ar roku) tehniku.

Pastiprināti dibeni un bruņu aizsargjoslas: gar ķīli un augstas berzes zonām zem cilindriem tiek uzliktas izturīgas berzes joslas un nodilumizturīgi bruņu paliktņi, lai nodrošinātu izturību nolaišanās laikā pludmalē un vilkšanas laikā.

Standarta konfigurācija: 1 pāris alumīnija sakausējuma airi, 1 kāju sūknis, remonta komplekts, laivas soma, sēdekļa plāksne
Papildu produkti: glābšanas veste, elektriskais sūknis, oglekļa tērauda enkurs, sēdekļa plākšņu komplekts, priekšgala soma, vienkārša piekabe, laivas pārsegs



Modelis	garums kop.	platums kop.	gaisa kameras	bortu diametrs	maks. pers.	maks. ZS
AQDB-7'7"	7'7"/230CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	2	6
AQDB-8'2"	8'2"/250CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	3	6
AQDB-8'10"	8'10"/270CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-9'10"	9'10"/300CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-10'6"	10'6"/320CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-10'10	10'10"/330CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-11'10	11'10"/360CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	25
AQDB-12'6"	12'6"/380CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-12'10	12'10"/390CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQDB-13'9"	13'9"/420CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQDB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	50
AQDB-16'5"	16'5"/500CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	60
AQDB-17'5"	17'5"/530CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	60
AQDB-18'1"	18'1"/550CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	80



Piepūšamā laiva ar alumīnija grīdu



COLOR SCHEME: PANTONE 421C (Main), PANTONE 425C & PANTONE Black 6C (Accents)



COLOR SCHEME: PANTONE BRIGHT WHITE (Main), PANTONE 289C (Accents)

Ātrgaitas piepūšamais katamarāns



Ātrgaitas piepūšamais katamarāns

Mūsu piepūšamo katamarānu sērija, kas izstrādāta maksimālam ātrumam, stabilitātei un daudzpusībai, no jauna definē augstas veiktspējas ūdens transportlīdzekļus. Ar modernu divkorpusu katamarāna dizainu un atvērtu priekšgalu šī laiva šķērso viļņus ar minimālu pretestību, vienlaikus nodrošinot maksimālu pacēlumu un nepārspējamu stabilitāti. Izgatavota no izturīga, jūras klases PVC vai premium Hypalon, tā ir ideāls daudzfunkcionāls kuģis sacensībām, elites pludmales glābšanai, jūras izpētei un profesionālam makšķerēšanai.

Ātrgaitas katamarāna korpusa konstrukcija: divu pontonu dizains dabiski novada gaisu zem korpusa, radot aerodinamisku spilvenu, kas samazina berzi, maksimāli palielina degvielas efektivitāti un nodrošina iespaidīgu maksimālo ātrumu.

Bezķīļa augstas stabilitātes dizains: atšķirībā no tradicionālām piepūšamām laivām specializētā katamarāna arhitektūra novērš nepieciešamību pēc piepūšama centrālā ķīļa. Abi ārējie korpusi darbojas kā divi stabilizatori, novēršot korpusa sasvēršanos un nodrošinot precīzu kursa noturēšanu.

Premium stingra Drop-Stitch gaisa grīda: aprīkota ar augstspiediena drop-stitch gaisa klāju, kas piepūšas līdz akmenim līdzīgai stingrībai. Tā nodrošina ļoti stabilu stāvēšanas platformu, vienlaikus ievērojami samazinot kopējo svaru, lai atvieglotu transportēšanu un uzlabotu paātrinājumu.

Funkcionāla atvērtā priekšgala arhitektūra: atvērtais priekšgals izstrādāts, lai nodrošinātu netraucētu nolaišanos pludmalē, vieglu iekāpšanu no ūdens un ātru izvēršanu, tāpēc tā ir pirmā izvēle starptautiskajām sērfošanas glābšanas un ātrās reaģēšanas komandām.

Standarta konfigurācija: 1 pāris alumīnija sakausējuma airi, 1 kāju sūknis, remonta komplekts, laivas soma, divas sēdekļa plāksnes

Solid sērija (minimālistiska un profesionāla): tīrs, bloku krāsu izpildījums ar koši baltiem, eleganti pelēkiem vai taktiski melnu toņiem.

Modelis	garums kop.	platums kop.	gaisa kameras	bortu diametrs	maks. pers.	maks. ZS
AQHB-10'10"	10'10"/330CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'0"	10'12"/335CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'2"	11'2"/340CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'10"	11'10"/360CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	5+1	25
AQHB-12'6"	12'6"/380CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	6	30
AQHB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-13'5"	13'5"/410CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8+1	40
AQHB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQHB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9+1	50





Two-Tone izdevums: augsta kontrasta, daudzslāņu krāsu bloku kompozīcijas



Taktiskās kamuflāžas sērija: izturīgi drukāti pārklājumi ar klasisko armijas zaļo, šīfera zili Digital Tech vai elegantu vienkrāsainu pilsētas kamuflāžu. Aprīkoti ar pret-UV un pret skrāpējumiem izturīgiem augšējiem pārklājumiem.



Racing Stripes & Accents kolekcija (ļoti augsts ātrums): racionalizēti ģeometriski raksti, izteikti aerodinamiski bultiņu motīvi un dinamiski "Speed Stripes" motīvi ar augsta piesātinājuma neona toņiem



Piepūšamais Kaboat



Piepūšamais Kaboat

Šī piepūšamā KaBoat laiva lieliski apvieno katamarāna ātrgaitas veiktspēju un izcilu stabilitāti ar kajaka / piepūšamā kuģa daudzpusību un vieglu pārvietojamību. Tā izstrādāta lietotājiem, kuri pieprasa maksimālu ātrumu, maksimālu stabilitāti un daudzscenāriju pielietojumu — sākot no atpūtas makšķerēšanas un jūras izpētes līdz starptautiskai sērfošanas glābšanai un ātrām glābšanas operācijām.

Ātrgaitas katamarāna korpusa konstrukcija

Aerodinamisks gaisa spilvens: specializētais divu pontonu dizains dabiski novada gaisu zem korpusa, radot aerodinamisku spilvenu, kas samazina berzi pret ūdeni.

Maksimāla efektivitāte: sasniedz iespaidīgus maksimālos ātrumus un izcilu degvielas efektivitāti ar mazākas jaudas piekarināmiem motoriem, salīdzinot ar tradicionālām vienkorpusa piepūšamām laivām.

Bezķīļa inovācija: atšķirībā no tradicionālām piepūšamām laivām šī katamarāna struktūra novērš nepieciešamību pēc piepūšama centrālā ķīļa, kā galvenos stabilizatorus izmantojot divus ārējos korpusus.

Ideāla kursa noturēšana: divkorpusu konfigurācija efektīvi novērš sasvēršanos, nodrošinot izcilu stabilitāti viļņotā ūdenī un precīzu, asu kursa noturēšanu ātrgaitas pagriezienu laikā.

Funkcionāla atvērtā priekšgala arhitektūra

Nevainojama piekļuve: atvērtā priekšgala dizains mērķtiecīgi izstrādāts, lai atvieglotu ātru nolaišanos pludmalē, ērtu iekāpšanu no ūdens un ātru aprīkojuma iekraušanu.

Pirmā izvēle glābšanas operācijām: plaši izmantota starptautisko sērfošanas glābšanas komandu, plūdu seku likvidēšanas vienību un ātrās reaģēšanas taktisko komandu vidū.

Premium stingra Drop-Stitch gaisa grīda: aprīkota ar augstspiediena drop-stitch gaisa klāju, kas piepūšas līdz īpaši augstai stingrībai, ļaujot makšķerniekiem un operatoriem stāvēt, staigāt un mest ar pilnīgu pārliecību.

Viegla un bezrūpīga transportēšana: ievērojami samazina kopējo laivas svaru salīdzinājumā ar cietdibena laivām, tāpēc to ir viegli salocīt, uzglabāt automašīnas bagāžniekā un ātri izvērst vienai personai.

Mērķa lietojumi

Makšķerēšana un atpūta: stabila, mobilā platforma ar 4 makšķeres turētājiem un stingru drop-stitch grīdu, kas ļauj mest stāvot.

Meklēšana un glābšana (SAR): mērķtiecīgi veidots atvērtais priekšgals ātrai izvēršanai un ērtai cilvēku izcelšanai no ūdens.

Jūras izpēte un ūdens sports: ar augsto katamarāna korpusu un šļakatu aizsargu viegli pārvar seklus ūdeņus, upes un piekrastes viļņus.

Funkcionālas detaļas un standarta piederumi

4 daudzpozīciju makšķeres turētāji: rūpnīcā uzstādīti 4 izturīgi regulējami makšķeres turētāji, kas nodrošina elastīgus leņķus tralēšanai un makšķerēšanai bez rokām.

Divkārši alumīnija soli: ietver 2 noņemamus, augstas izturības alumīnija sēdekļus, kas uzlabo struktūras stingrību un ļauj pielāgot sēdvietu pozīcijas.

Priekšgala šļakatu aizsargs: izturīgs, zils, smagas slodzes auduma priekšgala pārsegs ar spriegojuma saitēm, kas novirza pretimviļņus un saglabā kokpitu sausu.

Izturīga jūras furnitūra: aprīkota ar perimetra drošības līnijām, ergonomiskiem lietiem nešanas rokturiem un izturīgām sānu berzes joslām vispusīgai aizsardzībai pret noberšanos.

garums kop.	platums kop.	gaisa kameras	bortu diametrs	maks. pers.	maks. jauda (ZS)	bruto svars (kg)	maks. slodze (kg)
12'2"/370cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	2	2.5	33	260
12'10"/390cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3	5	35	270
13'1"/400cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3+1	5	36	280
13'9"/420cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4	7	38	300
14'9"/450cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4+1	8	40	380
15'5"/470cm	3'10"/117cm	4+1	1'3"/37cm	10	9.8	65	400
18'0"/548cm	4'6"/137cm	4+1	1'6"/46cm	15	15	70	550

Standarta konfigurācija: airi, kāju vai rokas sūknis, remonta komplekts, nešanas soma, sēdekļa plāksne


TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP GREEN BASE
(PANTONE 5605 C)
EMBEDDED
ORANGE LINE




TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP BLACK
RUB STRAKE BASE
VIBRANT ORANGE
EMBEDDED LINE



Pilna Drop-Stitch piepūšamais kajaks



Pilna Drop-Stitch piepūšamais kajaks

Pilna Drop-Stitch piepūšamie kajaki izmanto augstspiediena drop-stitch paneļus gan sānu sienām, gan grīdai; to izmēru konstrukcija cieši atkārto tradicionālo cieta korpusa kajaku izmērus.

Strukturālās un dinamiskās īpašības

Plakanu paneļu vertikālas sānu sienas:

Sānu sienām izmantojot augstspiediena drop-stitch paneļus, nevis tradicionālus apaļus gaisa cilindrus, malas kļūst ievērojami plakanas un stingras. Gan no augšas, gan no sāniem korpusa līnija izskatās tīra, izteiksmīga un plūdlīnijveida, bez piepūstiem izliekumiem, nodrošinot kajakam izcilu strukturālu stingrību.

V veida veidoti priekšgala un pakaļgala konusi:

Gan priekšgals, gan pakaļgals aprīkoti ar cietiem poliuretāna aizsargvāciņiem, veidojot asu V profila formu, kas paredzēta efektīvai ūdens griešanai. Tas ne tikai aizsargā korpusu triecienu laikā pret seklu pludmali vai akmeņiem, bet arī ievērojami uzlabo hidrodinamiskās īpašības un kursa noturēšanas veiktspēju.

Integrēta stingra kokpita maliņa (coaming):

Kokpita zona ir veidota ar paceltu, stingru apmali ap iekšējo perimetru, piešķirot tai izteiktu ovālu formu. Tas cieši atdarina tradicionālā cieta korpusa tūrisma kajaka klasisko izskatu, vienlaikus palīdzot aizturēt ūdens šļakatus.

Kategorija / Modelis	**Garums**	**Platums**	**Sānu augstums / Dziļums**	**Maks. slodze**
Vienvietīgs	380–390 cm (12'5"–12'10")	70–80 cm	25–30 cm	150–180 kg
Divvietīgs (2P)	420–430 cm (13'9"–14'1")	80–88 cm	30–35 cm	220–280 kg
Divvietīgs pagarināts / Ekspedīcijas	470–485 cm (15'5"–15'11")	85–92 cm	32–38 cm	300–350 kg

Izmēra piezīme: attēlā redzamais Tandem Performance (2P) modelis pieder standarta 425 cm (13'11") tandēma tūrisma klasei, tā platums ir aptuveni 86 cm (34"), nodrošinot optimālu ātruma, stabilitātes un kokpita tilpuma līdzsvaru.

Funkcionālas detaļas un piederumu integrācija

Zema profila iebūvēta priekšgala bungee sistēma:

Krusteniskā elastīgā bungee sistēma tiek piestiprināta tieši pie D-gredzeniem, kas ir vienā līmenī ar plakano drop-stitch klāju, novēršot apjomīgus izvirzījumus, samazinot vēja pretestību un saglabājot tīru profilu.

Ergonomiski sēdekļi un racionāla takelāža:

Aprīkots ar profesionāliem kajaka sēdekļiem ar augstu atzveltni, un stiprinājuma punkti ir kārtīgi integrēti dziļajās drop-stitch sānu sienās. Tas saglabā vienotu kopējo izskatu bez liekiem ārējiem stiprinājumiem.

Integrēti dubultie nešanas rokturi:

Gan priekšgals, gan pakaļgals aprīkoti ar kompaktiem, gumijotus cietiem rokturiem, kas uzstādīti vienā līmenī ar konusiem, nodrošinot ērtu transportēšanu, nepārtraucot korpusa racionālās, hidrodinamiskās līnijas.



Hybrid piepūšamais kajaks

Pateicoties augstajai stabilitātei, stingrajai drop-stitch grīdai, daudzpersonu kravnesībai (1–3 personas) un vieglai pārvietojamībai, šis Hybrid Drop-Stitch piepūšamais kajaks tiek plaši izmantots dažādās atpūtas un komerciālās jūras nozarēs.

Strukturālās un dinamiskās īpašības

Hybrid gaisa kameru konfigurācija (V korpusa profils):
Izmanto klasisku "ārējie borti + padziļināts kokpits" izkārtojumu. Biezās PVC/Hypalon sānu bortu kameras veido aizsargājošu iekšējo telpu, efektīvi novirzot sānu šļakatus un uzlabojot sekundāro stabilitāti un apgāšanās izturību.

Simetrisks V profila priekšgals un pakaļgals:
Gan priekšgals, gan pakaļgals ir aprīkoti ar asu, plūdlīniju V formu, kas paredzēta efektīvai ūdens griešanai, samazinot pretestību un uzlabojot kustību taisnā līnijā.

Šļakatu aizsargklājs un klāja bungee sistēma:
Priekšgals ir aprīkots ar aizsargājošu šļakatu klāju ar krustenisku bungee kravas tīklu, ļaujot airētājiem nostiprināt sausos maisus, glābšanas vestes vai būtisku aprīkojumu.

Funkcionālas detaļas un piederumu integrācija

Stratēģisks daudzrokturu izvietojums:
Aprīkots ar izturīgiem, pastiprinātiem lentes rokturiem uz priekšgala, pakaļgala un sānu bortiem. Tas atvieglo daudzpersonu nešanu (1–3 personas) un nodrošina uzticamus satvērienus atkārtotai iekāpšanai no ūdens.

Modulāra Drop-Stitch grīda:
Kokpita grīda izmanto augstspiediena Drop-Stitch tehnoloģiju (tādu pašu kā SUP dēļiem), lai nodrošinātu stingru, plakanu stāvēšanas klāju. Tā ir noņemama, kas ievērojami vienkāršo tīrīšanu, žāvēšanu un kompaktu salocīšanu pēc lietošanas.

Ergonomisks augstspiediena vārstu izvietojums:
Aprīkots ar drošiem, putekļu vāciņiem aizsargātiem gaisa vārstiem, kas atrodas iekšpusē ērtai pieejamībai, nodrošinot vienmērīgu piepūšanu / gaisa izlaišanu, netraucējot sēdēšanas komfortu.

Šis dizains nevainojami apvieno Drop-Stitch SUP stingrību un līdzenumu ar tradicionālā kajaka komfortu un slēgto drošību, padarot to par ļoti tirgojamu Hybrid modeli starptautiskai mazumtirdzniecībai un ūdens sporta nomas flotēm.



Modelis / Kategorija	Garums	Platums	Kokpita dziļums	Maks. slodze
Vienvietīgs (1P)	300–330 cm (9'10"–10'10")	75–85 cm	~35–40 cm	120–150 kg
Tandem / Hybrid (1–2P / 2+1)	380–410 cm (12'5"–13'5")	85–95 cm	~40–45 cm	200–250 kg
Trīsvietīgs / Liels (3P)	420–480 cm (13'9"–15'9")	90–100 cm	~45 cm	260–320 kg



Piepūšamie plosti



Piepūšamie plosti

Bezrūpju bruņu aizsardzība: gar ūdenslīniju uzstādīta bieza, matēti melna vai tumši pelēka izturīga berzes josla. Šis divfunkciju dizains lieliski nomaskē neizbēgamus dubļainu upju traipus, sūnas un piestātnes skrāpējumus, vienlaikus aizsargājot galvenos cilindrus no sānu triecieniem "bamperlaivu" tūristu sadursmēs.

UV aizsardzības siltuma vairogs: gaiši pelēkā / baltā korpusa pamatne ir ne tikai estētikas jautājums — tā ievērojami palēnina saules siltuma absorbciju salīdzinājumā ar tumšiem korpusiem, samazinot pārpūšanas vai šuvju atteices risku ilgstošas uzturēšanās laikā vasaras vidū saulē.

Ātras iztukšošanas pašdrenēšanas sistēma: aprīkota ar mūsu jaunāko pacelto I veida siju piepūšamo grīdu. Kad spēcīgi krāces viļņi ietriecas laivā, grīdas milzīgā peldspēja novada ūdeni uz malām, izvadot to caur perimetra drenāžas atverēm dažu sekunžu laikā. Nav nepieciešama manuāla ūdens izsmelšana — apkalpe paliek augstu, sausa un gatava rīcībai.

Plakana dibena, bezķīļa manevrēšanas spēja: izstrādāts kā tīri plakana dibena plosts bez piepūšama ķīļa, nodrošinot seklu iegrimi, kas bez piepūles slīd pāri slēptiem sēkļiem un upju gultnēm. Tas ļauj veikt tūlītējus, precīzus 360 grādu pagriezienus šauros, akmeņainos krāces kanālos, kur V profila korpuss apstātos vai apgāztos.

Cieta korpusa sajūta, pateicoties Drop-Stitch grīdas uzlabojumiem: klientiem, kuri pieprasa ļoti stabilu stāvēšanu mušiņmakšķerēšanas izmetieniem, grīdu var uzlabot līdz augstspiediena Drop-Stitch gaisa klājam 10–15 psi. Tas nodrošina alumīnija grīdas dēļa stingro sajūtu, nepievienojot lieko svaru un neriskējot ar asu metāla caurduršanu spēcīgu triecienu laikā pret upes akmeņiem.



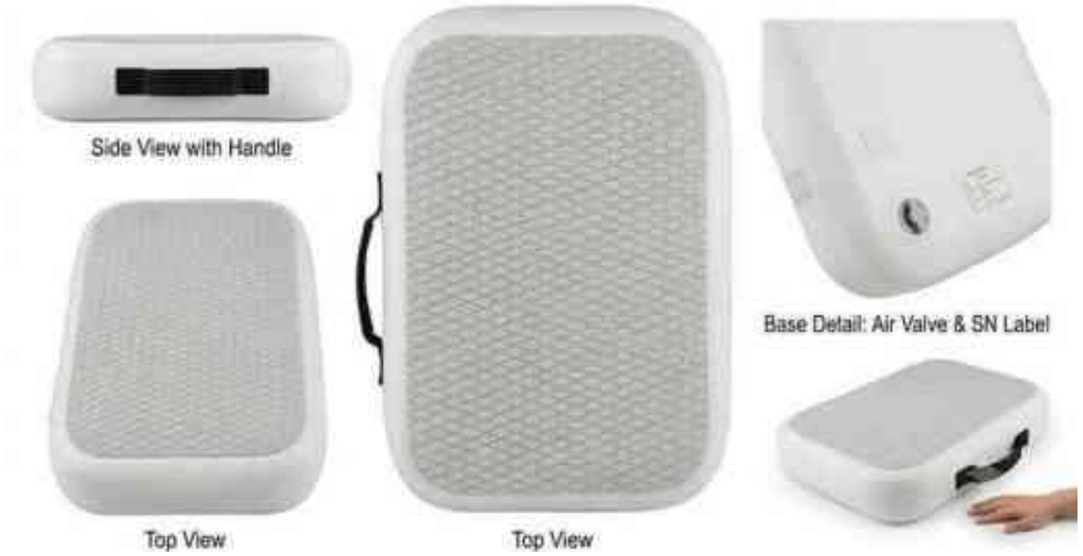
Modelis	Kopējais garums	Kopējais platums	Cilindra diametrs	Iekšējais garums	Iekšējais platums	Maks. pers.
AQDRB-10'6"	10'6"/320CM	5'4"/162CM	1'5"/42CM	8'4"/253CM	2'7"/78CM	4
AQDRB-11'10"	11'10"/360CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'5"/286CM	3'3"/98CM	6
AQDRB-12'6"	12'6"/380CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'6"/290CM	3'3"/98CM	7
AQDRB-13'1"	13'1"/400CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	9'10"/300CM	3'5"/105CM	7+1
AQDRB-13'5"	13'5"/410CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'2"/310CM	3'5"/105CM	8
AQDRB-13'9"	13'9"/420CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'6"/320CM	3'5"/105CM	8+1
AQDRB-14'1"	14'1"/430CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'10"/330CM	3'5"/105CM	9
AQDRB-16'1"	16'1"/490CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	12'10"/390CM	3'5"/105CM	12



Rāmja gatava modulāra konstrukcija: paliekot pilnībā piepūšamai, atsaucīgai un viegli iekraujamai SUV bagāžniekā, plosta stingrās perimetra cilindru kameras ir pilnībā optimizētas, lai nostiprinātu pašmontāžas alumīnija makšķerēšanas / airēšanas rāmi. Tajā viegli uzstādāmi grozāmie sēdekļi, enkura sistēmas un dzesētāji, pārvēršot savvaļas ūdeņu zvēru par greznu dreifēšanas laivu.



Piepūšamais Drop-Stitch laivas sēdeklis









Izstrādāts premium piepūšamajiem kajakiem, stāvairēšanas dēļiem (SUP) un pielāgotiem upju plostiem; šis komerciālās klases sēdeklis pilnībā no jauna definē sēdēšanu uz ūdens. Apvienojot drop-stitch tehnoloģijas ļoti stabilo stingrību ar ergonomisku, regulējamu atzveltnes dizainu, tas piedāvā premium, daudzpusīgu uzlabojumu, kas atbilst gan atpūtas airētāju, gan nopietnu makšķernieku pamatvajadzībām.

Augstspiediena Drop-Stitch kodols: atšķirībā no tradicionālajiem putu vai zemspiediena PVC sēdekļiem, kas nolaižas zem svara, pamata spilvens ir izgatavots no augsta blīvuma drop-stitch auduma. To var droši piepūst līdz 5–10 psi, nodrošinot ļoti stabilu, kokam līdzīgu stingru platformu, kas novērš iegurņa nogurumu ilgstošas airēšanas laikā.

Dimanta režģa pretslīdes tekstūra: augšējā virsmā ir premium, karsti presēts gaiši pelēks dimanta režģa EVA saķeres paliktnis. Šī augstas berzes tekstūra nodrošina, ka airētājs paliek droši novietots un pilnīgi neslīd, pat ja viņu pilnībā pāršļāc krāces vai sālsūdens šļakatas.

Komerciāla izturība: izgatavots no izturīga, UV izturīga PVC un pastiprinātām lentes plāksnēm. Tas iztur nepārtrauktu ikdienas ekspluatācijas nodilumu komerciālo eko-tūru, smagu lietotāju un skarbas saules iedarbībā bez šuvju degradācijas vai gaisa spiediena krituma.

Universāla 4 punktu nostiprināšanas sistēma: aprīkota ar 4 izturīgām, regulējamām neilona lentes siksnām un jūras klases nerūsējošā tērauda karabīnēm. Šī universālā konfigurācija droši nostiprina sēdekli pie gandrīz jebkura tirgū pieejama piepūšama ūdens transportlīdzekļa klāja D-gredzeniem.

Pateicoties universālajai 4 punktu regulējamo lentu sistēmai un izturīgām karabīnēm, šis drop-stitch sēdeklis ir pilnībā saderīgs ar 95% tirgū esošo piepūšamo kajaku un SUP dēļu. Tāpēc mazumtirgotāji to var pārdot kā premium neatkarīgu uzlabojumu jebkuram pielāgotam aprīkojumam, ne tikai kā vienu laivas modeli.

Komerciālās klases estētika: izstrādāta tīrā, mūsdienīgā Two-Tone paletē (matēti baltas malas un šīfera pelēka augšdaļa) ar nevainojamām termometinātām šuvēm. Tā piedāvā augstas klases, tīru estētiku, kas lieliski sader ar premium jahtu tenderiem, ekspedīciju kajakiem un profesionālām nomas flotēm.

Aquafarer tirgū

Inženierijas virzienā orientēts jūras atpūtas zīmols, kas apvieno piepūšamo laivu ražošanas pieredzi ar OEM/ODM iespējām, pielāgotiem risinājumiem un dziļu ražošanas pieredzi.

Priekšrocības

Piepūšamo ūdens transportlīdzekļu inženiertehniskā pieredze

Pilnas OEM/ODM ražošanas iespējas

Individuāla produktu izstrāde un dizains

12,000 m² ISO 9001 sertificēta ražotne





Piemērots:

āra atpūtas lietotājiem, kuri meklē uzticamus piepūšamus ūdens transportlīdzekļus

jūras operatoriem, kuriem nepieciešams komerciālās klases aprīkojums

zīmola partneriem, kuriem nepieciešama OEM/ODM ražošana

profesionālām glābšanas un patruļas organizācijām



AQUAFARER

Ūdens sporta aprīkojums un ražošana

[GLOBĀLAIS BIROJS UN RĒĶINI]	[RAŽOŠANA UN PIEGĀDES ĶĒDE]
Aquafarer LLC	
Ņūmeksika, Amerikas Savienotās Valstis	Qingdao, Shandong, Ķīna
Komerciālie līgumi un rēķini	OEM/ODM inženierijas un kvalitātes kontroles laboratorija
Zīmola pārvaldība un atbilstība	Tieša iekraušana ostā (FOB Qingdao)
E-pasts: contact@aquafarer.com	E-pasts: factory@aquafarer.com

Globālie pieprasījumi: info@aquafarer.com | Oficiālā tīmekļa vietne: www.aquafarer.com

Projektējis un pārvalda Aquafarer LLC (ASV) | Ražots Ķīnā