AQUAFARER



BOT KEMBUNG

Edisi V2 2027

INDEX

PENGENALAN ---------- 04

BOT KEMBUNG ---------- 06

KATAMARAN KEMBUNG ---------- 12

KABOAT KEMBUNG ---------- 18

KAYAK KEMBUNG ---------- 24

RAKIT KEMBUNG ---------- 30

KERUSI BOT KEMBUNG ---------- 34

PENGENALAN

Direka untuk prestasi. Dibina untuk perairan global.
Aquafarer ialah jenama peralatan sukan air premium yang berdedikasi kepada kejuruteraan dan pengilangan bot kembung tegar (RIB), bot kembung, dan papan dayung berdiri (SUP). Dikendalikan di bawah satu jenama dengan model perniagaan yang berintegrasi sepenuhnya, kami menyatukan tadbir urus jenama antarabangsa dan piawaian reka bentuk dengan kekuatan pengilangan terus.

Beribu pejabat di Amerika Syarikat dengan pusat pengeluaran dan penyelidikan pembangunan (R&D) khusus di Qingdao, China (Aquafarer Qingdao Manufacturing Hub), kami menyediakan penyesuaian OEM/ODM yang tangkas, kawalan kualiti berperingkat yang ketat, dan harga kilang terus yang kompetitif untuk pengedar global dan rakan komersial.



Kelebihan Pengilangan Terus:
Kawalan pengeluaran dari hulu ke hilir, dari bahan mentah hingga penghantaran laut.
OEM/ODM Menyeluruh:
Reka bentuk badan kapal tersuai, kejuruteraan papan dayung drop-stitch, dan penyelesaian penjenamaan khusus.

DIPACU OLEH TUJUAN

DIBINA DI ATAS AIR,



Bot Kembung dengan Lantai Aluminium



Bot Kembung dengan Lantai Aluminium

Jenis bot kembung sukan boleh lipat (SIB) dengan papan lantai keras yang boleh ditanggalkan (terutamanya aluminium) ini ialah model yang sangat matang dan klasik di pasaran antarabangsa.

Pada masa ini, reka bentuk utama dan inovasi teknikal Bot Kembung Aquafarer memberi tumpuan kepada empat dimensi utama: Sistem Lantai, Struktur Badan Kapal & Tiub, Pemilihan Bahan, serta Mudah Alih & Kefungsian.

SISTEM LANTAI

Papan Lantai Aluminium: Tahan kakisan, sangat tahan lasak, sangat tegar, dan mampu menyokong beban berat. Pada masa ini menjadi pilihan paling popular untuk kegunaan komersial, memancing, dan aktiviti rekreasi.

Lantai Udara Drop-Stitch / Tekanan Tinggi: Mencapai ketegaran menghampiri kayu pepejal apabila dikembungkan, namun boleh terus digulung bersama badan bot selepas dikempiskan, mengurangkan masa penyediaan secara ketara.

REKA BENTUK BADAN KAPAL & TIUB

Lunas V Kembung: Dilengkapi ruang lunas berbentuk V yang boleh dikembungkan secara berasingan, terletak di antara papan lantai dan fabrik bawah luar. Apabila dikembungkan, ia membentuk dasar menjadi badan kapal V, meningkatkan keupayaan memotong ombak, kestabilan laluan pada kelajuan tinggi, dan menghalang bot meluncur ke sisi.

PEMBINAAN TIUB BERBILANG RUANG

Piawaian Keselamatan: Tiub ponton umumnya direka dengan pembahagian 3+1 (3 ruang utama + 1 ruang lunas) atau 4+1. Ini memastikan daya apungan yang mencukupi untuk mengekalkan keselamatan walaupun satu ruang rosak.

TAB TRIM / PELUASAN BURITAN

Model premium tertentu mengintegrasikan tab trim mini atau peluasan badan kapal di bawah buritan untuk membantu bot mencapai planing dengan lebih cepat dan meminimumkan percikan air di belakang (stern spray).

CIRI ERGONOMIK & UTILITI

Plat Pelindung Buritan: Diperbuat daripada papan lapis marine atau bahan sintetik berketumpatan tinggi dan dilengkapi pad motor aluminium atau getah berat di kedua-dua belah untuk melindungi buritan daripada pengapit motor sangkut.

Injap Saliran Self-Bailing: Injap saliran satu hala yang diseragamkan terletak di dasar buritan menggunakan prinsip Bernoulli untuk membuang air keluar dari kokpit dengan cepat semasa berlayar.

Tali Pegangan & Pemegang: Tali pegangan keselamatan mengelilingi bahagian atas tiub, dilengkapi pelbagai pemegang PVC tugas berat atau pemegang acuan yang diletakkan secara strategik untuk memudahkan pengangkutan dan menaiki semula dari air.

Kerusi Aluminium Gelongsor: Reka bentuk moden menampilkan tempat duduk rel gelongsor yang boleh dilaraskan, membolehkan pengguna meletakkan bangku secara bebas mengikut ruang kargo atau keutamaan pemanduan.

BAHAN & PEMBINAAN

Fabrik PVC: Pilihan paling dominan untuk pasaran rekreasi, komersial, dan pertengahan global (umumnya fabrik berpenyokong poliester 1100 Denier, 0,9 mm–1,2 mm). Dipasang menggunakan kimpalan udara panas / frekuensi tinggi, menawarkan kekuatan jahitan tinggi dan pengeluaran yang cekap.

Fabrik Hypalon (CSM): Pilihan utama untuk rekreasi kelas atas, operasi tentera/penyelamatan, dan persekitaran dengan kemasinan tinggi atau pendedahan UV yang kuat (mis. Timur Tengah, Australia, Mediterranean). Sangat tahan cuaca dan dibuat dengan teknik pengikatan sejuk (Cold Bonding) tradisional (gam tangan).

Dasar Diperkukuh & Pelindung Armor: Jalur geseran (rubbing strakes) tugas berat dan pad pelindung kalis haus dipasang di sepanjang lunas dan zon geseran tinggi di bawah tiub untuk memastikan ketahanan ketika mendarat di pantai dan ketika ditarik.

Konfigurasi standard: 1 pasang dayung aluminium, 1 pam kaki, Kit Pembaikan, beg bot, plat tempat duduk
Produk pilihan: jaket keselamatan, pam elektrik, sauh keluli karbon, pakej plat tempat duduk, beg haluan, treler ringkas, penutup bot



Bot Kembung dengan Lantai Aluminium

Model	Panjang Keseluruhan	Lebar Keseluruhan	Ruang Udara	Diameter Tiub	Maks. Orang	Maks. PK
AQDB-7'7"	7'7"/230CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	2	6
AQDB-8'2"	8'2"/250CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	3	6
AQDB-8'10"	8'10"/270CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-9'10"	9'10"/300CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-10'6"	10'6"/320CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-10'10	10'10"/330CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-11'10	11'10"/360CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	25
AQDB-12'6"	12'6"/380CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-12'10	12'10"/390CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQDB-13'9"	13'9"/420CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQDB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	50
AQDB-16'5"	16'5"/500CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	60
AQDB-17'5"	17'5"/530CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	60
AQDB-18'1"	18'1"/550CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	80





COLOR SCHEME: PANTONE 421C (Main), PANTONE 425C & PANTONE Black 6C (Accents)



COLOR SCHEME: PANTONE BRIGHT WHITE (Main), PANTONE 289C (Accents)

Katamaran Kembung Berkelajuan Tinggi



Katamaran Kembung Berkelajuan Tinggi

Direka untuk kelajuan, kestabilan, dan fleksibiliti terbaik, rangkaian Bot Katamaran Kembung kami mentakrifkan semula kenderaan air berprestasi tinggi. Dengan reka bentuk katamaran badan kembar yang canggih dan konfigurasi haluan terbuka, bot ini memecahkan ombak dengan rintangan minimum, memberikan daya angkat maksimum dan kestabilan tiada tandingan. Diperbuat daripada PVC gred marine atau Hypalon premium, bot ini ialah kapal pelbagai guna yang sempurna untuk perlumbaan kompetitif, penyelamatan pantai elit, penerokaan laut, dan pemancingan profesional.

Pembinaan Badan Katamaran Berkelajuan Tinggi: Reka bentuk dual-sponson secara semula jadi menyalurkan udara di bawah badan kapal, menghasilkan kusyen aerodinamik yang mengurangkan geseran, memaksimumkan kecekapan bahan api, dan menghasilkan kelajuan puncak yang luar biasa.

Reka Bentuk Tanpa Lunas Kestabilan Tinggi: Berbeza daripada bot kembung tradisional, seni bina katamaran khusus ini menghapuskan keperluan akan lunas tengah. Dua badan kapal luar berfungsi sebagai penstabil berganda, menghalang olengan dan memberikan laluan yang tepat dan tajam.

Lantai Udara Drop-Stitch Tegar Premium: Dilengkapi dek udara drop-stitch bertekanan tinggi yang mengembung hingga ketegaran sekeras batu. Menyediakan platform berdiri yang sangat kukuh sambil mengurangkan berat keseluruhan secara ketara untuk pengangkutan mudah dan pecutan yang lebih baik.

Seni Bina Haluan Terbuka Fungsional: Reka bentuk haluan terbuka direka untuk pendaratan pantai yang lancar, mudah menaiki dari air, dan pelancaran cepat, menjadikannya pilihan utama pasukan penyelamat selancar dan penyelamatan pantas antarabangsa.

Konfigurasi standard: 1 pasang dayung aluminium, 1 pam kaki, Kit Pembaikan, beg bot, dua plat tempat duduk

Siri Solid (Minimalis & Profesional): Persembahan warna blok yang bersih, menampilkan putih tegas, kelabu anggun, atau hitam taktikal.

Model	Panjang Keseluruhan	Lebar Keseluruhan	Ruang Udara	Diameter Tiub	Maks. Orang	Maks. PK
AQHB-10'10"	10'10"/330CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'0"	10'12"/335CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'2"	11'2"/340CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'10"	11'10"/360CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	5+1	25
AQHB-12'6"	12'6"/380CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	6	30
AQHB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-13'5"	13'5"/410CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8+1	40
AQHB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQHB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9+1	50





Edisi Two-Tone: Konfigurasi blok warna berlapis dengan kontras tinggi



Siri Kamuflaj Taktikal: Salutan cetak tugas berat dengan Hijau Tentera Klasik, Teknologi Digital Biru-Slate, atau Kamuflaj Bandar Monokrom yang anggun. Dilengkapi lapisan atas anti-UV dan kalis calar.

Katamaran Kembung Berkelajuan Tinggi



Koleksi Racing Stripes & Accents (Kelajuan High-Octane): Corak geometri anggun, anak panah aerodinamik tajam, dan "Speed Stripes" dinamik dengan kombinasi warna neon ketepuan tinggi



Kaboat Kembung



Kaboat Kembung

KaBoat kembung ini menggabungkan dengan sempurna prestasi kelajuan tinggi dan kestabilan luar biasa sebuah katamaran dengan fleksibiliti dan mudah alih yang ringan dari kayak/bot kembung. Direka untuk pengguna yang menuntut kelajuan puncak, kestabilan maksimum, dan aplikasi pelbagai senario—mulai dari memancing rekreasi dan penerokaan laut hingga penyelamatan selancar antarabangsa dan operasi penyelamatan pantas.

Pembinaan Badan Katamaran Berkelajuan Tinggi

Kusyen Udara Aerodinamik: Reka bentuk dual-sponson khusus secara semula jadi menyalurkan udara di bawah badan kapal, menghasilkan kusyen aerodinamik yang mengurangkan geseran terhadap air.

Kecekapan Maksimum: Mencapai kelajuan puncak yang luar biasa dan kecekapan bahan api unggul dengan motor sangkut berkekuatan lebih kecil berbanding bot kembung monohull tradisional.

Inovasi Tanpa Lunas: Berbeza daripada bot kembung tradisional, struktur katamaran ini menghapuskan keperluan lunas tengah dengan menggunakan dua badan kapal luar sebagai penstabil utama.

Laluan Tepat Tajam: Konfigurasi badan kembar secara berkesan menghapuskan olengan, memberikan kestabilan luar biasa di perairan bergelombang dan laluan yang tepat serta tajam semasa bergerak pada kelajuan tinggi.

Seni Bina Haluan Terbuka Fungsional

Akses Lancar: Reka bentuk haluan terbuka dibuat khusus untuk pendaratan pantai yang cepat, mudah menaiki semula dari air, dan pemuatan peralatan yang cepat.

Pilihan Utama untuk Operasi Penyelamatan: Diguna pakai secara meluas oleh pasukan penyelamat selancar antarabangsa, unit bantuan banjir, dan pasukan taktikal respons pantas.

Lantai Udara Drop-Stitch Tegar Premium: Dilengkapi dek udara drop-stitch bertekanan tinggi yang mengembang hingga ketegaran ultra-tinggi, membolehkan pemancing dan pengendali berdiri, berjalan, dan melontar dengan penuh keyakinan.

Pengangkutan Ringan & Mudah: Mengurangkan berat keseluruhan bot secara ketara berbanding bot berlantai keras, menjadikannya mudah dilipat, disimpan dalam bagasi kereta, dan dilancarkan dengan cepat oleh seorang.

APLIKASI SASARAN

Memancing & Rekreasi: Platform yang stabil dan mudah alih dengan 4 pemegang pancing dan lantai drop-stitch tegar untuk melontar umpan sambil berdiri.

Cari & Selamat (SAR): Haluan terbuka yang dibuat khusus untuk pelancaran cepat dan pemindahan mudah anggota dari air.

Penerokaan Laut & Sukan Air: Menerjah perairan cetek, sungai, dan ombak pantai dengan mudah berkat badan katamaran jarak dasar tinggi (high-clearance) dan pelindung percikan air.

PERINCIAN FUNGSI & AKSESORI STANDARD

4 Pemegang Pancing Pelbagai Posisi: Dipasang di kilang dengan 4 pemegang pancing boleh laras tugas berat, memberikan sudut fleksibel untuk trolling dan memancing tanpa bantuan tangan.

Kerusi Bangku Aluminium Berkembar: Termasuk 2 kerusi aluminium berkekuatan tinggi yang boleh ditanggalkan, meningkatkan ketegaran struktural sambil membolehkan kedudukan duduk yang boleh dilaraskan.

Pelindung Percikan Haluan: Dilengkapi penutup haluan fabrik tugas berat biru yang tahan lama dengan tali pengikat tegang untuk membelokkan ombak hadapan dan mengekalkan kokpit kering.

Perkakasan Marine Kukuh: Dilengkapi tali pegangan keselamatan sekeliling, pemegang bawaan acuan ergonomik, dan jalur geseran sisi tugas berat untuk perlindungan menyeluruh terhadap lelasan.

Panjang Jumlah	Lebar Jumlah	Ruang Udara	Diameter Tiub	Maks. Orang	Maks. Kuasa (PK)	Berat Kasar Berat (kg)	Maks. Beban (kg)
12'2"/370cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	2	2.5	33	260
12'10"/390cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3	5	35	270
13'1"/400cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3+1	5	36	280
13'9"/420cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4	7	38	300
14'9"/450cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4+1	8	40	380
15'5"/470cm	3'10"/117cm	4+1	1'3"/37cm	10	9.8	65	400
18'0"/548cm	4'6"/137cm	4+1	1'6"/46cm	15	15	70	550

Konfigurasi standard: Dayung, pam kaki atau tangan, kit pembaikan, beg jinjing, plat tempat duduk


TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP GREEN BASE
(PANTONE 5605 C)
EMBEDDED
ORANGE LINE




TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP BLACK
RUB STRAKE BASE
VIBRANT ORANGE
EMBEDDED LINE



Kayak Kembung Drop-Stitch Penuh



Kayak Kembung Drop-Stitch Penuh

Kayak kembung Drop-Stitch penuh menggunakan panel drop-stitch bertekanan tinggi untuk dinding sisi dan lantai; reka bentuk dimensinya sangat mirip dengan kayak bercangkerang keras tradisional.

CIRI STRUKTURAL & DINAMIK

Dinding Sisi Menegak Panel Datar:

Dengan menggunakan panel drop-stitch bertekanan tinggi untuk dinding sisi dan bukannya tiub udara bulat tradisional, bahagian sisi menjadi sangat rata dan tegar. Dari profil atas mahupun sisi, garisan badan kapal kelihatan bersih, tajam, dan anggun tanpa bonjolan yang mengembang, memberikan ketegaran struktural luar biasa pada kayak.

Kon Haluan & Buritan V Acuan:

Haluan dan buritan dilengkapi penutup hidung pelindung poliuretana keras, menghasilkan profil berbentuk V yang tajam, direka untuk membelah air dengan cekap. Ini bukan sahaja melindungi badan kapal apabila menghentam pantai cetek atau batu, tetapi juga meningkatkan secara ketara anjakan hidrodinamik dan prestasi laluan visual.

Bibir Kokpit Tegar Bersepadu (Coaming):

Direka dengan bibir tegar yang terangkat di sekeliling bahagian dalam, kawasan kokpit menampilkan bentuk bujur yang tersendiri. Ini sangat menyerupai tampilan klasik kayak touring bercangkerang keras tradisional sambil membantu menghalang percikan air.

Kategori / Model	**Panjang**	**Lebar**	**Tinggi Sisi / Kedalaman**	**Beban Maks.**
Seorang (1P)	380–390 cm (12'5"–12'10")	70–80 cm	25–30 cm	150–180 kg
Kelas Tandem / Dua Orang (2P) (2P)	420–430 cm (13'9"–14'1")	80–88 cm	30–35 cm	220–280 kg
Tandem Lanjutan / Ekspedisi (2+1)	470–485 cm (15'5"–15'11")	85–92 cm	32–38 cm	300–350 kg

Catatan Saiz: Tandem Performance (2P) (mis. model yang digambar) dalam gambar termasuk kelas touring tandem standard 425 cm (13'11"), dengan lebar sekitar 86 cm (34"), menawarkan keseimbangan optimum antara kelajuan, kestabilan, dan isipadu kokpit.

PERINCIAN FUNGSI & INTEGRASI AKSESORI

Sistem Bungee Haluan Terbenam Profil Rendah:

Sistem bungee elastik silang dipasang terus pada D-ring yang sejajar dengan dek drop-stitch rata, menghapuskan bonjolan besar, meminimumkan rintangan angin, dan mengekalkan profil yang bersih.

Tempat Duduk Ergonomik & Peralatan Anggun:

Dilengkapi kerusi kayak profesional sandaran tinggi, titik pemasangan bersepadu dengan kemas di dalam dinding sisi drop-stitch yang dalam. Ini mengekalkan penampilan keseluruhan yang seragam dan bebas daripada tambahan luaran yang berselerak.

Pemegang Bawaan Ganda Bersepadu:

Haluan dan buritan dilengkapi pemegang keras bersalut getah yang kompak, dipasang rata dengan kon hidung, menawarkan kemudahan pengangkutan tanpa mengganggu garisan masuk hidrodinamik yang anggun pada badan kapal.



Kayak Kembung Hibrid

Disebabkan kestabilannya yang tinggi, lantai drop-stitch tegar, kapasiti beban berbilang orang (1–3 orang), dan mudah alih yang mudah, Kayak Kembung Drop-Stitch Hibrid ini digunakan secara meluas dalam pelbagai sektor maritim rekreasi dan komersial.

CIRI STRUKTURAL & DINAMIK

Konfigurasi Ruang Udara Hibrid (Profil Badan Kapal V):
Menggunakan susun atur klasik "tiub luar + kokpit ceruk". Tiub sisi PVC/Hypalon tebal mewujudkan ruang dalam yang melindungi, secara berkesan membelokkan percikan sisi sambil meningkatkan kestabilan sekunder dan keupayaan anti-terbalik.

Profil V Simetri Haluan & Buritan:
Haluan dan buritan mempunyai bentuk V yang tajam dan anggun, direka untuk membelah air dengan cekap, mengurangkan rintangan dan meningkatkan laluan garis lurus.

Dek Anti-Percikan & Sistem Bungee Dek:
Haluan dilengkapi dek anti-percikan pelindung dengan jaring kargo bungee silang, membolehkan pendayung mengamankan beg kering, jaket keselamatan, atau peralatan penting.

PERINCIAN FUNGSI & INTEGRASI AKSESORI

Penempatan Pelbagai Pemegang Strategik:
Dilengkapi pemegang anyaman diperkukuh tugas berat di haluan, buritan, dan tiub sisi. Ini memudahkan pengangkutan berbilang orang (1–3 orang) dan menyediakan pegangan tangan yang boleh dipercayai untuk menaiki semula dari air.

Lantai Drop-Stitch Modular:
Lantai kokpit menggunakan teknologi Drop-Stitch bertekanan tinggi (sama seperti papan SUP) untuk menghasilkan dek berdiri yang tegar dan rata. Direka boleh ditanggalkan, sekali gus memudahkan pembersihan, pengeringan, dan pelipatan ringkas selepas digunakan.

Kedudukan Injap Tekanan Tinggi Ergonomik:
Dilengkapi injap udara bertutup habuk yang selamat, terletak di bahagian dalam untuk akses mudah, memastikan pengembungan/pengempisan yang lancar tanpa mengganggu keselesaan duduk.

Reka bentuk ini dengan lancar merapatkan ketegaran dan kerataan SUP Drop-Stitch dengan keselesaan dan keselamatan tertutup kayak tradisional, menjadikannya model hibrid yang laris di pasaran untuk peruncitan antarabangsa dan armada sewa sukan air.



Model / Kategori	Panjang	Lebar	Kedalaman Kokpit	Beban Maks.
Seorang (1P)	300–330 cm (9'10"–10'10")	75–85 cm	~35–40 cm	120–150 kg
Tandem / Hibrid (1–2P / 2+1)	380–410 cm (12'5"–13'5")	85–95 cm	~40–45 cm	200–250 kg
Tiga Orang / Besar (3P)	420–480 cm (13'9"–15'9")	90–100 cm	~45 cm	260–320 kg



Rakit Kembung



Rakit Kembung

Perlindungan Armor Tanpa Risau: Dilengkapi jalur geseran tugas berat berwarna hitam matte tebal atau kelabu gelap di sepanjang garisan air. Reka bentuk dwiguna ini dengan sempurna menyamarkan noda lumpur sungai, lumut, dan calar jeti yang tidak dapat dielakkan, sambil melindungi tiub teras daripada hentakan sisi semasa perlanggaran bot pelancong "bumper boat".

Perisai Haba Anti-UV: Dasar badan kapal kelabu muda/putih bukan sekadar untuk penampilan—ia memperlahankan penyerapan haba matahari secara ketara berbanding badan kapal gelap, mengurangkan risiko pengembungan berlebihan atau kegagalan jahitan semasa pendedahan berjam-jam di bawah panas matahari pertengahan musim panas.

Sistem Self-Bailing Pemindahan Pantas: Menampilkan Lantai Kembung I-Beam terangkat terkini kami. Apabila arus deras melanda bot, daya apungan besar pada lantai menolak air ke tepi, membuangnya melalui lubang saliran sekeliling dalam beberapa saat. Tidak perlu menceduk secara manual—mengekalkan kru tetap tinggi, kering, dan responsif.

Kelincahan Dasar Rata Tanpa Lunas: Direka sebagai rakit dasar rata tanpa lunas kembung, memastikan draf cetek yang meluncur tanpa kesulitan melepasi beting tersembunyi dan dasar sungai. Ini membolehkan gerakan pusingan 360 darjah yang serta-merta dan tepat di saluran jeram sempit berbatu di mana badan kapal V akan tersekat atau terbalik.

Rasa Cangkerang Keras melalui Naik Taraf Lantai Drop-Stitch: Untuk klien yang mahukan kestabilan berdiri kukuh untuk membaling joran (fly rod), lantai boleh dinaik taraf ke Dek Udara Drop-Stitch bertekanan tinggi 10–15 psi. Ini memberikan ketegaran seperti papan lantai aluminium tanpa menambah berat mati atau berisiko tertusuk logam tajam semasa hentakan kuat dengan batu sungai.



Model	Jumlah Panjang	Jumlah Lebar	Diameter Tiub	Panjang Dalam	Lebar Dalam	Maks. Orang
AQDRB-10'6"	10'6"/320CM	5'4"/162CM	1'5"/42CM	8'4"/253CM	2'7"/78CM	4
AQDRB-11'10"	11'10"/360CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'5"/286CM	3'3"/98CM	6
AQDRB-12'6"	12'6"/380CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'6"/290CM	3'3"/98CM	7
AQDRB-13'1"	13'1"/400CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	9'10"/300CM	3'5"/105CM	7+1
AQDRB-13'5"	13'5"/410CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'2"/310CM	3'5"/105CM	8
AQDRB-13'9"	13'9"/420CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'6"/320CM	3'5"/105CM	8+1
AQDRB-14'1"	14'1"/430CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'10"/330CM	3'5"/105CM	9
AQDRB-16'1"	16'1"/490CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	12'10"/390CM	3'5"/105CM	12



Reka Bentuk Modular Sedia-Rangka: Sambil kekal sepenuhnya boleh dikembungkan, responsif, dan mudah dikemas ke dalam bagasi SUV, tiub perimeter tegar rakit ini dioptimumkan sepenuhnya untuk mengunci Rangka Memancing/Mendayung Aluminium aftermarket. Anda dengan mudah boleh memasang kerusi pusing, sistem sauh, dan peti sejuk, mengubah monster jeram menjadi bot apung mewah (drift boat).



Kerusi Drop-Stitch untuk Bot Kembung









Direka untuk kayak kembung premium, papan dayung berdiri (SUP), dan rakit sungai tersuai, kerusi gred komersial ini mentakrifkan semula sepenuhnya tempat duduk di atas air. Dengan menggabungkan kestabilan sangat kukuh teknologi drop-stitch dengan reka bentuk sandaran yang ergonomik dan boleh laras, kerusi ini menawarkan naik taraf premium serba guna yang menjawab keperluan teras pendayung rekreasi dan pemancing tegar.

Teras Drop-Stitch Tekanan Tinggi: Berbeza daripada kerusi busa tradisional atau PVC bertekanan rendah yang melengkuk menyokong beban, pad dasar diperbuat daripada fabrik drop-stitch berketumpatan tinggi. Boleh dikembungkan dengan selamat sehingga 5–10 psi, menyediakan platform tegar sekeras kayu yang menghalang keletihan pelvis semasa berjam-jam mendayung.

Tekstur Anti-Slip Grid Berlian: Permukaan atas dilengkapi pad tarikan EVA grid berlian kelabu muda mampat-haba premium. Tekstur geseran-tinggi ini memastikan pendayung kekal duduk dengan selamat dan bebas sepenuhnya daripada selip, walaupun basah kuyup oleh jeram atau percikan air masin.

Ketahanan Gred Komersial: Dibuat dengan PVC tahan-UV tugas berat dan tampalan anyaman diperkukuh. Mampu menahan haus harian tanpa henti daripada eko-pelancongan komersial, klien berat, dan pendedahan cahaya matahari terik tanpa kemerosotan kualiti jahitan atau penurunan tekanan udara.

Sistem Pengikat 4-Titik Universal: Dilengkapi 4 tali anyaman nilon boleh laras tugas berat dan cangkuk snap keluli tahan karat gred marine. Konfigurasi universal ini mengikat kerusi dengan kuat pada D-ring dek hampir semua bot kembung di pasaran.

Dengan webbing 4-titik boleh laras dan cangkuk snap tugas berat, kerusi drop-stitch ini sepenuhnya serasi dengan 95% kayak kembung dan SUP di pasaran. Ini membolehkan peruncit menjualnya sebagai naik taraf kendiri premium untuk mana-mana rig tersuai, bukan hanya terhad kepada satu model bot.

Estetika Gred Komersial: Direka dengan palet Two-Tone yang bersih dan moden (sisi Putih Matte & atas Kelabu Slate) dengan jahitan kimpal-terma yang sempurna. Menyampaikan estetika bersih kelas atas yang padan dengan sempurna untuk tender yacht premium, kayak ekspedisi, dan armada sewa profesional.

AQUAFARER DI PASARAN

Jenama rekreasi laut berfokus-kejuruteraan yang menggabungkan kepakaran pengilangan bot kembung dengan keupayaan OEM/ODM, penyelesaian tersuai, dan pengalaman pengilangan yang mendalam.

KELEBIHAN

Kepakaran kejuruteraan bot kembung

Keupayaan pengilangan OEM/ODM penuh

Pembangunan dan reka bentuk produk tersuai

Fasiliti pengeluaran 12.000 m² bersijil ISO 9001





PALING SESUAI UNTUK

Pengguna rekreasi luar yang mencari bot kembung yang boleh dipercayai

Pengendali laut yang memerlukan peralatan gred komersial

Rakan jenama yang memerlukan pengilangan OEM/ODM

Organisasi penyelamat dan rondaan profesional



AQUAFARER

Peralatan Sukan Air & Pengilangan

[IBU PEJABAT GLOBAL & PENAGIHAN]	[PENGILANGAN & RANTAIAN BEKALAN]
Aquafarer LLC	
New Mexico, Amerika Syarikat	Qingdao, Shandong, China
Kontrak Komersial & Penagihan	Makmal Kejuruteraan & QC OEM/ODM
Tadbir Urus Jenama & Pematuhan	Pemuatan Terus di Pelabuhan (FOB Qingdao)
Email: contact@aquafarer.com	Email: factory@aquafarer.com

Pertanyaan Global: info@aquafarer.com | Laman Rasmi: www.aquafarer.com

Direka & Dikendalikan oleh Aquafarer LLC (AS) | Buatan China