AQUAFARER



OPBLAASBARE BOTEN

Editie 2027 V2

INDEX

INTRODUCTIE ---------- 04

OPBLAASBARE BOOT ---------- 06

SNELLE OPBLAASBARE CATAMARAN ---------- 12

OPBLAASBARE KABOAT ---------- 18

OPBLAASBARE KAJAK ---------- 24

OPBLAASBARE VLOTTEN ---------- 30

ZITPLAATS VOOR OPBLAASBARE BOTEN ---------- 34

INTRODUCTIE

Ontworpen voor prestaties. Gebouwd voor de wateren van de wereld.
Aquafarer is een toonaangevend merk voor watersportuitrusting, toegewijd aan de engineering en productie van opblaasbare boten met harde romp (RIB), opblaasbare boten en stand-up paddleboards (SUP). Samengebracht onder één merk en een volledig geïntegreerd bedrijfsmodel, verenigen we internationale governance en designstandaarden met onze directe productiecapaciteit.

Hoofdkantoor in de VS en een toegewijd productie- en R&D-centrum in Qingdao, China (Aquafarer Qingdao Manufacturing Hub): we bieden wereldwijde distributeurs en handelspartners agile OEM/ODM-personalisatie, strenge kwaliteitscontrole in meerdere fasen en concurrerende directe fabrieksprijzen.



Voordeel van directe productie:
Productiecontrole van begin tot eind, van grondstof tot verzending.

Volledige OEM/ODM:
Aangepast rompontwerp, drop-stitch-paddleboard-engineering en gepersonaliseerde branding-oplossingen.

GELEID DOOR DE MISSIE.



Opblaasbare boot met aluminium bodem



Opblaasbare boot met aluminium bodem

Dit type sportieve opvouwbare opblaasboot (SIB) met afneembare stijve bodems, voornamelijk van aluminium, vertegenwoordigt een zeer geraffineerd en klassiek model op de internationale markt.

Tegenwoordig richten de belangrijkste designs en technische innovaties van de Aquafarer-opblaasboot zich op vier kerndimensies: bodemsystemen, romp- en buisstructuur, materiaalkeuze, draagbaarheid en functioneel nut.

Bodemsystemen
Aluminium panelen: corrosiebestendig, uitzonderlijk duurzaam, zeer stijf en in staat zware lasten te dragen. Het is vandaag de populairste keuze voor commercieel gebruik, visserij en recreatieve activiteiten.

Drop-Stitch hogedruk luchtbodem: bereikt eenmaal opgeblazen een stijfheid die dicht bij massief hout ligt, maar kan na het leeglopen direct met de romp worden opgerold, waardoor de montagetijd aanzienlijk wordt verkort.

Romp- en buisontwerpen
Opblaasbare V-kiel: onafhankelijk opgeblazen V-kielcompartiment tussen de bodempanelen en de buitenste bodemstof. Eenmaal opgeblazen vormt het de V-vormige rompbodem, verbetert het de golfsnede en de koersstabiliteit bij hoge snelheid aanzienlijk en voorkomt het zijwaartse drift.

Meercellige buisconstructie
Veiligheidsnorm: de pontonbuizen gebruiken doorgaans een compartimentontwerp 3+1 (3 hoofcompartimenten + 1 kielcompartiment) of 4+1, wat voldoende drijfvermogen garandeert om veilig te blijven, zelfs als een compartiment beschadigd raakt.

Trimvinnen / verlengingen van de spiegel
Sommige premiummodellen integreren kleine trimvinnen of rompverlengingen onder de spiegel om sneller te planeren en opspattend water te verminderen.

Ergonomische en praktische kenmerken
Beschermingsplaat van de spiegel: vervaardigd uit maritiem triplex of synthetische materialen met hoge dichtheid, ontvangt motor-glijplaten van aluminium of dik rubber aan beide zijden om de spiegel te beschermen tegen de klemmen van buitenboordmotoren.

Zelflozende afvoerventiel: eenrichtingsventielen aan de basis van de spiegel gebruiken het principe van Bernoulli om tijdens de vaart het water snel uit de kuip te verwijderen.

Levenlijnen en handvatten: veiligheidslijnen omsluiten de bovenkant van de buizen, aangevuld met talrijke robuuste handvatten van PVC of gegoten, strategisch geplaatst voor gemakkelijk transport en het terug aan boord klimmen vanuit het water.

Verschuifbare aluminium banken: moderne modellen bieden banken op verstelbare rails waarmee de banken vrij kunnen worden gepositioneerd op basis van laadruimte of rijvoorkeur.

Materialen en constructie

PVC-weefsel: de absoluut dominante keuze op de recreatieve, commerciële en middenklassemarkt (doorgaans een polyesterweefsel van 1100 Denier, 0,9 tot 1,2 mm). Monteren door hete-lucht-/hoogfrequentlassen, wat grote naadsterkte en efficiënte productie biedt.

Hypalon-weefsel (CSM): de voorkeur voor hoogwaardige vrijetijdsbesteding, militaire en reddingsoperaties en zeer zoute of zeer aan uv-straling blootgestelde omgevingen (bijv. Midden-Oosten, Australië, Middellandse Zee). Zeer weersbestendig, vervaardigd met de traditionele koudkleeftechnieken.

Versterkte bodems en kielbeschermers: krachtige wrijvingsstrips en slijtvaste beschermingsplaten worden langs de kiel en in de sterk belaste zones onder de buizen aangebracht, wat duurzaamheid garandeert bij strandingen en het slepen.

Standaardconfiguratie: 1 paar peddels van aluminiumlegering, 1 voetpomp, reparatieset, transporttas, zitbankje
Optionele producten: reddingsvest, elektrische pomp, anker van koolstofstaal, pakket zitbankjes, boegtas, eenvoudige aanhanger, beschermzeil



Opblaasbare boot met aluminium bodem

Model	Lengte totaal	Breedte totaal	Lucht-kamer	Diameter buis	max. pers.	max. pk
AQDB-7'7"	7'7"/230CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	2	6
AQDB-8'2"	8'2"/250CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	3	6
AQDB-8'10"	8'10"/270CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-9'10"	9'10"/300CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-10'6"	10'6"/320CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-10'10	10'10"/330CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-11'10	11'10"/360CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	25
AQDB-12'6"	12'6"/380CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-12'10	12'10"/390CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQDB-13'9"	13'9"/420CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQDB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	50
AQDB-16'5"	16'5"/500CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	60
AQDB-17'5"	17'5"/530CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	60
AQDB-18'1"	18'1"/550CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	80





COLOR SCHEME: PANTONE 421C (Main), PANTONE 425C & PANTONE Black 6C (Accents)



COLOR SCHEME: PANTONE BRIGHT WHITE (Main), PANTONE 289C (Accents)

Snelle opblaasbare catamaran



Snelle opblaasbare catamaran

Ontworpen voor maximale snelheid, stabiliteit en veelzijdigheid, herdefinieert onze serie opblaasbare catamarans hoogwaardige boten. Met een geavanceerd dubbelrompontwerp en open boeg snijdt dit schip door de golven met minimale weerstand en biedt tegelijkertijd maximaal drijfvermogen en ongeëvenaarde stabiliteit. Gebouwd van zwaar pvc in maritieme kwaliteit of premium Hypalon, is het het ideale veelzijdige schip voor competitie, redding in de premiumklasse, zee-onderzoek en professionele visserij.

Constructie van de snelle catamarankromp: het dubbele pontonontwerp kanaliseert de lucht op natuurlijke wijze onder de romp, waardoor een aerodynamisch luchtkussen ontstaat dat wrijving vermindert, het brandstofverbruik optimaliseert en bliksemsnelle topsnelheden levert.

Kieloos ontwerp met hoge stabiliteit: in tegenstelling tot traditionele opblaasbare boten maakt de gespecialiseerde catamaranarchitectuur een opblaasbare centrale kiel overbodig. De twee buitenrompen fungeren als dubbele stabilisatoren, voorkomen rollen en bieden een ultraprecieze koers.

Premium rigide Drop-Stitch-luchtbodem: uitgerust met een hogedruk drop-stitch luchtdek dat zich tot extreme stijfheid opblaast. Biedt een zeer stabiel platform om op te staan terwijl het totale gewicht aanzienlijk wordt verminderd voor gemakkelijk transport en verbeterde acceleratie.

Functionele architectuur met open boeg: de open boeg is ontworpen voor moeiteloze strandingen, eenvoudig aan boord stappen en snelle inzet, waardoor het de eerste keuze is van internationale kustreddingsteams en snelle interventieteams.

Standaardconfiguratie: 1 paar peddels van aluminiumlegering, 1 voetpomp, reparatieset, transporttas, twee zitbankjes

De Solid-serie (minimalistisch en professioneel): strakke presentaties in effen kleuren, met helder wit, elegant grijs of tactisch zwart.

Model	Lengte totaal	Breedte totaal	Lucht-kamer	Diameter buis	max. pers.	max. pk
AQHB-10'10"	10'10"/330CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'0"	10'12"/335CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'2"	11'2"/340CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'10"	11'10"/360CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	5+1	25
AQHB-12'6"	12'6"/380CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	6	30
AQHB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-13'5"	13'5"/410CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8+1	40
AQHB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQHB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9+1	50





De Two-Tone-editie: configuraties met contrastrijke, meerlaagse kleurblokken



De tactische Camouflage-serie: ultrarobuste printcoatings in klassiek militair groen, Digital Tech leigrijs of elegant monochroom stedelijk camouflage. Uitgerust met anti-uv- en antikraslagen.



De Racing Stripes & Accents-collectie (high-octane snelheid): geprofileerde geometrische motieven, scherpe aerodynamische pijlen en dynamische «Speed Stripes» in hoogverzadigde neonkleuren



Opblaasbare Kaboat



Opblaasbare Kaboat

Deze opblaasbare KaBoat combineert perfect de hogesnelheidsprestaties en uitzonderlijke stabiliteit van een catamaran met de veelzijdigheid en lichte draagbaarheid van een kajak. Hij is ontworpen voor gebruikers die maximale snelheid, optimale stabiliteit en meervoudig gebruik eisen, van recreatieve visserij en zee-onderzoek tot internationale kustredding en snelle interventieoperaties.

Constructie van de snelle catamarankromp

Aerodynamisch luchtkussen: het dubbele pontonontwerp kanaliseert de lucht op natuurlijke wijze onder de romp, waardoor een aerodynamisch luchtkussen ontstaat dat de wrijving tegen het water vermindert.

Maximale efficiëntie: bereikt bliksemsnelle topsnelheden en uitstekende brandstofbesparing met buitenboordmotoren met minder vermogen dan traditionele eenromps-opblaasboten.

Innovatie zonder kiel: in tegenstelling tot traditionele opblaasbare boten maakt deze catamaranstructuur een opblaasbare centrale kiel overbodig door de twee buitenrompen als primaire stabilisatoren te gebruiken.

Ultraprecieze koers: de dubbelrompconfiguratie elimineert effectief het rollen, biedt uitzonderlijke stabiliteit in de deining en een precieze koers in snelle bochten.

Functionele architectuur met open boeg

Moeiteloze toegang: de open boeg is speciaal ontworpen voor snelle strandingen op het strand, eenvoudig aan boord stappen en snel laden van de uitrusting.

De eerste keuze voor reddingsoperaties: overgenomen door internationale kustreddingsteams, overstromingsbeschermingseenheden en snelle interventieteams.

Premium rigide Drop-Stitch-luchtbodem: uitgerust met een hogedruk-luchtdek dat zich tot extreme stijfheid opblaast, waardoor vissers en operators met volledig vertrouwen kunnen staan, lopen en werpen.

Licht en moeiteloos transport: vermindert het totale gewicht van het schip aanzienlijk ten opzichte van boten met stijve bodem, voor eenvoudig opvouwen, opbergen in de kofferbak en snel opzetten door één persoon.

Beoogde toepassingen

Vissen en vrije tijd: een stabiel, mobiel platform uitgerust met 4 hengelsteunen en een stijve drop-stitch bodem om staand te vissen.

Zoek- en reddingsoperaties (SAR): open boeg speciaal ontworpen voor snelle inzet en eenvoudig bergen van personen uit het water.

Zee-onderzoek en watersport: pakt moeiteloos ondiep water, rivieren en kustgolven aan dankzij de catamarankromp met grote bodemvrijheid en de antispatsconstructie.

Functionele details en standaardaccessoires

4 multipositie-hengelsteunen: uitgerust met 4 ultrarobuste verstelbare visserijhengelsteunen die flexibele hoeken bieden voor het slepen en vissen met vrije handen.

Dubbele aluminium zitbank: inclusief 2 afneembare zitbanken van hoogwaardig aluminium die de structurele stijfheid versterken en aanpasbare zitposities mogelijk maken.

Antispats van de boeg: inclusief een duurzame blauwe, robuuste boegbedekking met spanners om frontale golven af te buigen en de kuip droog te houden.

Robuust nautisch want: uitgerust met perifere veiligheidslijnen, ergonomisch gegoten transporthandvatten en robuuste zijwrijvingsstrips voor volledige bescherming tegen slijtage.

Lengte totaal	Breedte totaal	Lucht-kamer	Diameter buis	max. pers.	max. verm. (pk)	gewicht bruto (kg)	max. lading (kg)
12'2"/370cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	2	2.5	33	260
12'10"/390cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3	5	35	270
13'1"/400cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3+1	5	36	280
13'9"/420cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4	7	38	300
14'9"/450cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4+1	8	40	380
15'5"/470cm	3'10"/117cm	4+1	1'3"/37cm	10	9.8	65	400
18'0"/548cm	4'6"/137cm	4+1	1'6"/46cm	15	15	70	550

Standaardconfiguratie: peddels, voet- of handpomp, reparatieset, transporttas, zitbankje





Opblaasbare Kaboat





Opblaasbare drop-stitch-integraalkajak



Opblaasbare drop-stitch-integraalkajak

Opblaasbare integrale drop-stitch-kajaks gebruiken hogedruk-drop-stitch-panelen aan de zijkanten en de bodem; hun afmetingen reproduceren getrouw die van traditionele kajaks met stijve romp.

Structurele en dynamische kenmerken

Verticale zijwanden van platte panelen:

Door het gebruik van hogedruk-drop-stitch-panelen aan de zijkanten in plaats van de traditionele ronde buizen, worden de flanken opmerkelijk plat en stijf. Van opzij en van boven zijn de romplijnen scherp, precies en geprofileerd, zonder uitstulpingen, wat de kajak een uitzonderlijke structurele stijfheid geeft.

In V-vorm gegoten boeg- en hekpunten:

De boeg en het hek hebben stijve polyurethaanbeschermers, die een scherp V-profiel creëren dat is ontworpen om het water effectief te snijden. Dit beschermt de romp tegen stoten op ondiepe stranden of rotsen en verbetert tegelijkertijd de hydrodynamische waterverplaatsing en de koers aanzienlijk.

Geïntegreerde stijve kuiprand (coaming):

Met een verhoogde, stijve rand rond de binnenomtrek heeft de kuip een kenmerkende ovale vorm die het klassieke uiterlijk van een toerkajak met stijve romp reproduceert en tegelijkertijd opspattend water tegenhoudt.

Categorie / Model	**Lengte**	**Breedte**	**Zijhoogte / Diepte**	**Max. lading**
Individuele prestatie	380–390 cm (12'5"–12'10")	70–80 cm	25–30 cm	150–180 kg
Tandem-prestatie (2P)	420–430 cm (13'9"–14'1")	80–88 cm	30–35 cm	220–280 kg
Verlengd tandem / Expeditie	470–485 cm (15'5"–15'11")	85–92 cm	32–38 cm	300–350 kg

Opmerking over de maten: het afgebeelde Tandem Performance (2P) behoort tot de standaard tandem toerklasse van 425 cm (13'11"), met een breedte van ongeveer 86 cm (34"), wat een optimaal evenwicht biedt tussen snelheid, stabiliteit en kuipvolume.

Functionele details en geïntegreerde accessoires

Geïntegreerd low-profile boeg-bungeesysteem:

Het gekruiste bungee-elastieksysteem wordt rechtstreeks op D-ringen gemonteerd, gelijk met het platte drop-stitch-dek, waardoor uitsteeksels verdwijnen, de luchtweerstand wordt geminimaliseerd en een strak profiel behouden blijft.

Ergonomische zitplaats en geprofileerd want:

Uitgerust met professionele zitplaatsen met hoge rugleuning, zijn de bevestigingspunten zorgvuldig geïntegreerd in de diepe drop-stitch-zijkanten, waardoor een uniform uiterlijk zonder omvangrijke externe accessoires behouden blijft.

Geïntegreerde dubbele transporthandgreep:

De boeg en het hek hebben compacte, stijve, met rubber beklede handgrepen, gelijk met de boegpunten, voor gemakkelijk transport zonder de hydrodynamische intredelijnen van de romp te onderbreken.



Opblaasbare hybride kajak

Dankzij zijn grote stabiliteit, zijn stijve drop-stitch-bodem, zijn laadvermogen voor meerdere personen (1 tot 3) en zijn eenvoudige draagbaarheid wordt deze opblaasbare hybride drop-stitch-kajak veel gebruikt in diverse recreatieve en commerciële maritieme sectoren.

Structuur en dynamiek

Hybride luchtkamerconfiguratie (V-rompprofiel):
Het gebruikt een klassieke verdeling «buitenbuis + ingebouwde kuip». De dikke zijbuizen van PVC/Hypalon creëren een beschermende binnenruimte, buigen lateraal opspattend water effectief af en versterken de secundaire stabiliteit en de kantelweerstand.

Symmetrisch V-profiel van boeg en hek:
De boeg en het hek hebben een scherpe, geprofileerde V-vorm die het water effectief snijdt, de weerstand vermindert en de rechtlijnige koers verbetert.

Antispatsdek en bungee-deksysteem:
De boeg is uitgerust met een antispatsdek met gekruist bungee-laadnet, waarmee peddelaars waterdichte tassen, reddingsvesten of essentiële uitrusting kunnen vastzetten.

Functionele details en geïntegreerde accessoires

Strategische plaatsing van meerdere handgrepen:
Uitgerust met riemversterkte handgrepen aan boeg, hek en zijbuizen, vergemakkelijkt het transport door meerdere personen (1 tot 3) en biedt betrouwbare grip om vanuit het water aan boord te klimmen.

Modulaire drop-stitch-bodem:
De kuipbodem gebruikt de hogedruk-drop-stitch-technologie (zoals SUP-paddleboards) om een vlak, stijf dek te bieden. Afneembaar, vereenvoudigt het het reinigen, drogen en compact opvouwen na gebruik aanzienlijk.

Ergonomische plaatsing van de hogedrukventielen:
Uitgerust met veilige luchtventielen met stofkapje, aan de binnenkant geplaatst voor gemakkelijke toegang, garandeert comfortabel op- en aflaten zonder het zitcomfort te belemmeren.

Dit ontwerp combineert de stijfheid en platheid van een SUP-drop-stitch-board met het comfort en de veiligheid van een traditionele kajak, waardoor het een zeer commerciële hybride is voor internationale distributie en watersportverhuurvloten.



Model / Categorie	Lengte	Breedte	Kuipdiepte	Max. lading
Individueel (1P)	300–330 cm (9'10"–10'10")	75–85 cm	~35–40 cm	120–150 kg
Tandem / Hybride (1–2P / 2+1)	380–410 cm (12'5"–13'5")	85–95 cm	~40–45 cm	200–250 kg
Drievoudig / Groot (3P)	420–480 cm (13'9"–15'9")	90–100 cm	~45 cm	260–320 kg



Opblaasbare vlotten



Opblaasbare vlotten

Zorgeloze pantserbescherming: uitgerust met een dikke, robuuste wrijvingsstrip in matzwart of donkergrijs langs de waterlijn. Dit dubbeldoelontwerp verbergt perfect moddersporen, schuim en krassen van steigers en beschermt tegelijkertijd de centrale buizen tegen zijdelingse stoten bij botsingen van toeristische «stootboten».

Anti-uv-warmteschild: de lichtgrijze/witte rompbodem is niet alleen esthetisch: het vertraagt de absorptie van zonnewarmte aanzienlijk ten opzichte van donkere rompen, waardoor het risico op overdruk of naadbreuk tijdens lange blootstelling aan de volle zomerzon wordt verminderd.

Zelflozend systeem met snelle evacuatie: uitgerust met onze nieuwste verhoogde I-beam luchtbodem. Wanneer sterke stroomversnellingen de boot raken, drukt het enorme drijfvermogen van de bodem het water naar de randen, waar het via de perifere afvoergaten in enkele seconden wegloopt, zonder handmatig legen, waardoor de bemanning hoog, droog en reactief blijft.

Behendigheid met platte, kieloze bodem: ontworpen als een kieloze, opblaasbare vlot met platte bodem, met geringe diepgang die moeiteloos over ondiepten en rivierbeddingen glijdt, en directe, precieze 360°-draaimanoeuvres mogelijk maakt in smalle rotsachtige doorgangen waar een V-romp zou vastlopen of kapseizen.

Harde rompgevoel dankzij de drop-stitch-bodem: voor klanten die absolute staande stabiliteit eisen om te werpen, kan de bodem worden vervangen door een hogedruk drop-stitch luchtdek van 10 tot 15 psi, dat de stijfheid van een aluminium bodem biedt zonder doodgewicht of risico op doorboring door rivierrotsen.



Model	Totale lengte	Totale breedte	Diameter buis	Lengte int.	Breedte int.	Max. pers.
AQDRB-10'6"	10'6"/320CM	5'4"/162CM	1'5"/42CM	8'4"/253CM	2'7"/78CM	4
AQDRB-11'10"	11'10"/360CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'5"/286CM	3'3"/98CM	6
AQDRB-12'6"	12'6"/380CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'6"/290CM	3'3"/98CM	7
AQDRB-13'1"	13'1"/400CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	9'10"/300CM	3'5"/105CM	7+1
AQDRB-13'5"	13'5"/410CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'2"/310CM	3'5"/105CM	8
AQDRB-13'9"	13'9"/420CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'6"/320CM	3'5"/105CM	8+1
AQDRB-14'1"	14'1"/430CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'10"/330CM	3'5"/105CM	9
AQDRB-16'1"	16'1"/490CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	12'10"/390CM	3'5"/105CM	12



Modulair ontwerp, klaar voor het frame: hoewel het volledig opblaasbaar, reactief en gemakkelijk in de kofferbak van een SUV op te bergen blijft, zijn de stijve omtreksbuizen van dit vlot geoptimaliseerd om een aftermarket frame van aluminium voor vissen of roeien te huisvesten. U kunt eenvoudig draaistoelen, ankersystemen en koelboxen monteren en dit wildwaterbeest transformeren in een luxe driftboot.



Opblaasbare drop-stitch-zitplaats









Ontworpen voor premium opblaasbare kajaks, stand-up paddleboards (SUP) en aangepaste vlotten, herdefinieert deze professionele zitplaats het comfort op het water volledig. Door de absolute stabiliteit van de drop-stitch-technologie te combineren met een ergonomische, verstelbare rugleuning, biedt het een premium en veelzijdige verbetering die voldoet aan de essentiële behoeften van zowel recreatieve peddelaars als gepassioneerde vissers.

Hogedruk drop-stitch-kern: in tegenstelling tot zitplaatsen van schuim of lagedruk-pvc die onder het gewicht wegzakken, is het basiskussen gemaakt van hogedichtheid drop-stitch-weefsel. Het kan veilig worden opgeblazen tot 5-10 psi en biedt een stijf, houtstabiel platform dat bekkenvermoeidheid voorkomt tijdens lange peddeluren.

Antisliptextuur met ruitpatroon: het bovenoppervlak heeft een lichtgrijs, warmgeperst EVA-tractiematje met ruitpatroon. Deze wrijvingsrijke textuur garandeert dat de peddelaar goed geplaatst en volledig stabiel blijft, zelfs volledig nat van de stroomversnellingen of opspattend zout water.

Professionele duurzaamheid: gebouwd uit dik, uv-bestendig pvc met bandversterkingen, weerstaat het de dagelijkse slijtage van commerciële eco-tours, zware gebruikers en intense blootstelling aan de zon, zonder naaddegradatie of drukverlies.

Universeel 4-punts bevestigingssysteem: uitgerust met 4 ultrarobuste verstelbare nylonbanden en karabijnhaken van maritiem roestvrij staal, bevestigt de zitplaats stevig aan de D-ringen van vrijwel alle opblaasbare boten op de markt.

Dankzij de universele, verstelbare 4-puntsbanden en de robuuste karabijnhaken is deze drop-stitch-zitplaats compatibel met 95% van de opblaasbare kajaks en SUP-boarden op de markt, waardoor retailers hem kunnen verkopen als een op zichzelf staande premium upgrade voor elke uitrusting, zonder hem te beperken tot één enkel bootmodel.

Professionele esthetiek: modern, strak design met tweekleurig palet (mat witte zijkanten en leigrijs oppervlak) en onberispelijke thermogesealde naden, dat een hoogwaardige uitstraling biedt die perfect past bij premium jachten-tenders, expeditiekajaks en professionele verhuurvloten.

Aquafarer op de markt

Nautisch vrijetijdsmerk met focus op engineering, dat ervaring in de productie van opblaasbare boten, OEM/ODM-capaciteit, maatwerkoplossingen en diepgaande productie-expertise combineert.

Sterke punten

Ervaring in de engineering van opblaasbare boten

Volledige OEM/ODM-productiecapaciteit

Aangepaste productontwikkeling en -ontwerp

ISO 9001-gecertificeerde productiefaciliteit van 12 000 m²





Ideaal voor

Buitenliefhebbers die op zoek zijn naar betrouwbare opblaasbare boten

Maritieme operators die professionele uitrusting eisen

Merkpartners die OEM/ODM-productie nodig hebben

Professionele reddings- en patrouilleorganisaties



AQUAFARER

Watersportuitrusting en -productie

[WERELDWIJDE ZETEL EN FACTURERING]	[PRODUCTIE EN TOELEVERINGSKETEN]
Aquafarer LLC	
New Mexico, VS	Qingdao, Shandong, China
Handelscontracten en facturering	OEM/ODM-engineering en kwaliteitscontrolelaboratorium
Merkgouvernance en compliantie	Directe lading in de haven (FOB Qingdao)
E-mail: contact@aquafarer.com	E-mail: factory@aquafarer.com

Wereldwijde vragen: info@aquafarer.com | Officiële website: www.aquafarer.com
Ontworpen en beheerd door Aquafarer LLC (VS) | Gemaakt in China