AQUAFARER



ŁODZIE PNEUMATYCZNE

Wydanie 2027 V2

INDEX

WPROWADZENIE ---- 04

ŁÓDŹ PNEUMATYCZNA ---- 06

SZYBKI KATAMARAN PNEUMATYCZNY ---- 12

ŁÓDŹ PNEUMATYCZNA KABOAT ---- 18

KAJAK PNEUMATYCZNY ---- 24

TRATWY PNEUMATYCZNE ---- 30

SIEDZENIE DO ŁODZI PNEUMATYCZNYCH ---- 34

WPROWADZENIE

Zaprojektowane z myślą o osiągach. Zbudowane dla wód całego świata.
Aquafarer to wiodąca marka sprzętu do sportów wodnych, zajmująca się projektowaniem i produkcją pontonów ze sztywnym dnem (RIB), łodzi pneumatycznych oraz desek stand-up paddle (SUP). Działając pod jedną marką, w ramach w pełni zintegrowanego modelu biznesowego łączymy międzynarodowe standardy zarządzania marką i designu z bezpośrednią mocą produkcyjną.

Z siedzibą główną w Stanach Zjednoczonych i dedykowanym centrum produkcyjno-badawczym w Qingdao w Chinach (Aquafarer Qingdao Manufacturing Hub) oferujemy globalnym dystrybutorom i partnerom handlowym elastyczne usługi OEM/ODM, rygorystyczną wieloetapową kontrolę jakości i konkurencyjne ceny bezpośrednio z fabryki.



Przewaga bezpośredniej produkcji:
Pełna kontrola produkcji od początku do końca — od surowca po wysyłkę.
Pełne OEM/ODM:
Indywidualny projekt kadłuba, konstrukcja desek drop-stitch oraz indywidualne rozwiązania brandingowe.

NAPĘDZANE CELEM.



Łódź pneumatyczna z aluminiowym dnem



Łódź pneumatyczna z aluminiowym dnem

Ten sportowy typ składanej łodzi pneumatycznej (SIB) z odpinanymi sztywnymi dnami, głównie aluminiowymi, to bardzo dopracowany i klasyczny model na rynku międzynarodowym.

Obecnie główne projekty i innowacje techniczne łodzi pneumatycznych Aquafarer koncentrują się na czterech kluczowych obszarach: systemach dna, konstrukcji kadłuba i rur, doborze materiałów oraz przenośności i użyteczności funkcjonalnej.

Systemy dna
Panele aluminiowe: odporne na korozję, wyjątkowo trwałe, bardzo sztywne i zdolne do przenoszenia dużych obciążeń. To obecnie najpopularniejszy wybór do użytku komercyjnego, wędkarstwa i rekreacji.

Dno drop-stitch / wysokociśnieniowe: po napompowaniu osiąga sztywność zbliżoną do litego drewna, a po spuszczeniu powietrza można je zwinąć razem z kadłubem, co znacznie skraca czas rozkładania.

Konstrukcja kadłuba i rur
Pneumatyczny kil w kształcie litery V: niezależna, nadmuchiwana komora kilowa umieszczona między panelami dna a zewnętrznym materiałem dna. Po napompowaniu nadaje dnu kształt litery V, znacznie poprawiając cięcie fali i stabilność toru jazdy przy dużej prędkości oraz zapobiegając znoszeniu bocznemu.

Konstrukcja wielokomorowych rur
Standard bezpieczeństwa: rury pontonowe stosują zwykle konstrukcję 3+1 (3 komory główne + 1 komora kilowa) lub 4+1, co gwarantuje wystarczającą wyporność, aby zachować bezpieczeństwo nawet po uszkodzeniu jednej komory.

Klapki trymujące / przedłużenia pawęży
Niektóre modele premium są wyposażone w małe klapki trymujące lub przedłużenia kadłuba pod pawężą, co umożliwia szybsze wypłynięcie na glissadę i mniejszy rozprysk za rufą.

Cechy ergonomiczne i praktyczne
Płyta ochronna pawęży: wykonana ze sklejki morskiej lub materiałów syntetycznych o dużej gęstości, przyjmuje aluminium lub grubą gumową płytę silnika po obu stronach, chroniąc pawęż przed obejmami silnika zaburtowego.
Zawór samoodpływowy: jednokierunkowe zawory u podstawy pawęży wykorzystują zasadę Bernoulliego do szybkiego usuwania wody z kokpitu podczas żeglugi.

Liny bezpieczeństwa i uchwyty: liny bezpieczeństwa oplatają górną część rur, uzupełnione licznymi wytrzymałymi uchwytami z PVC lub wylewanymi, strategicznie rozmieszczonymi dla łatwego przenoszenia i wchodzenia z wody.
Przesuwne aluminiowe siedziska: nowoczesne modele oferują ławki na regulowanych szynach, co pozwala dowolnie ustawiać siedziska w zależności od potrzeb ładunkowych lub preferencji wiosłowania.

Materiały i konstrukcja

Tkanina PVC: zdecydowanie dominujący wybór na światowym rynku rekreacyjnym, komercyjnym i klasy średniej (zwykle tkanina poliestrowa 1100 Denier, 0,9-1,2 mm). Montaż metodą zgrzewania gorącym powietrzem / wysoką częstotliwością, co zapewnia wysoką wytrzymałość szwów i wydajną produkcję.

Tkanina Hypalon (CSM): preferowana w segmencie premium, w operacjach militarnych i ratowniczych oraz w środowiskach o wysokim zasoleniu lub intensywnej ekspozycji na promieniowanie UV (np. Bliski Wschód, Australia, Morze Śródziemne). Odporna na warunki atmosferyczne, wykonywana tradycyjną techniką zimnego klejenia.

Wzmocnione dna i listwy ochronne kila: mocne pasy cierne i odporne na zużycie płyty ochronne są montowane wzdłuż kila oraz w strefach dużego obciążenia pod rurami, co gwarantuje trwałość podczas dobijania do plaży i holowania.

Standardowa konfiguracja: 1 para wioseł ze stopu aluminium, 1 pompka nożna, zestaw naprawczy, torba transportowa, siedzisko
Produkty opcjonalne: kamizelka ratunkowa, pompka elektryczna, kotwica ze stali węglowej, zestaw siedzisk, torba dziobowa, prosta przyczepa, pokrowiec na łódź



Łódź pneumatyczna z aluminiowym dnem

Model	Długość całk.	Szerokość całk.	Komory powietrzne	Średnica rury	maks. os.	maks. KM
AQDB-7'7"	7'7"/230CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	2	6
AQDB-8'2"	8'2"/250CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	3	6
AQDB-8'10"	8'10"/270CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-9'10"	9'10"/300CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-10'6"	10'6"/320CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-10'10	10'10"/330CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-11'10	11'10"/360CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	25
AQDB-12'6"	12'6"/380CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-12'10	12'10"/390CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQDB-13'9"	13'9"/420CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQDB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	50
AQDB-16'5"	16'5"/500CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	60
AQDB-17'5"	17'5"/530CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	60
AQDB-18'1"	18'1"/550CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	80





COLOR SCHEME: PANTONE 421C (Main), PANTONE 425C & PANTONE Black 6C (Accents)



COLOR SCHEME: PANTONE BRIGHT WHITE (Main), PANTONE 289C (Accents)

Szybki katamaran pneumatyczny



Szybki katamaran pneumatyczny

Zaprojektowany z myślą o maksymalnej prędkości, stabilności i wszechstronności, nasz katamaran pneumatyczny na nowo definiuje łodzie o wysokich osiągach. Dzięki zaawansowanej konstrukcji z podwójnym kadłubem i otwartym dziobem przecina fale przy minimalnym oporze, zapewniając maksymalną wyporność i niezrównaną stabilność. Zbudowany z wytrzymałego PVC klasy morskiej lub premium Hypalon, to idealny pojazd wielozadaniowy do wyścigów, ratownictwa premium, badań morskich i profesjonalnego wędkarstwa.

Konstrukcja kadłuba szybkiego katamaranu: konstrukcja z podwójnymi pontonami naturalnie kieruje powietrze pod kadłub, tworząc aerodynamiczną poduszkę, która zmniejsza tarcie, optymalizuje zużycie paliwa i zapewnia błyskawiczne prędkości maksymalne.

Konstrukcja bez kila o wysokiej stabilności: w przeciwieństwie do tradycyjnych łodzi pneumatycznych, specjalistyczna architektura katamaranu eliminuje potrzebę nadmuchiwanego centralnego kila. Dwa zewnętrzne kadłuby działają jak podwójne stabilizatory, zapobiegając przechyłom i zapewniając wyjątkowo precyzyjne trzymanie kursu.

Premium sztywne dno drop-stitch: wyposażone w wysokociśnieniowy pokład drop-stitch napompowany do ekstremalnej sztywności. Zapewnia bardzo stabilną platformę do stania, jednocześnie znacznie zmniejszając masę całkowitą, co ułatwia transport i poprawia przyspieszenie.

Funkcjonalna otwarta architektura dziobu: otwarty dziób zaprojektowano z myślą o łatwym dobijaniu do brzegu, łatwym wchodzeniu z wody i szybkim stawianiu, co czyni go pierwszym wyborem międzynarodowych zespołów ratownictwa przybrzeżnego.

Standardowa konfiguracja: 1 para wioseł ze stopu aluminium, 1 pompka nożna, zestaw naprawczy, torba transportowa, dwa siedziska

Seria Solid (minimalistyczna i profesjonalna): eleganckie, jednolite prezentacje w czystej bieli, eleganckiej szarości lub taktycznej czerni.

Model	Długość całk.	Szerokość całk.	Komory powietrzne	Średnica rury	maks. os.	maks. KM
AQHB-10'10"	10'10"/330CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'0"	10'12"/335CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'2"	11'2"/340CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'10"	11'10"/360CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	5+1	25
AQHB-12'6"	12'6"/380CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	6	30
AQHB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-13'5"	13'5"/410CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8+1	40
AQHB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQHB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9+1	50





Wydanie Two-Tone: kontrastowe, wielowarstwowe układy bloków kolorów



Taktyczna seria Camouflage: ultrawytrzymałe powłoki drukarskie w klasycznej armijnej zieleni, Digital Tech łupkowej szarości lub eleganckim miejskim kamuflażu mono. Wyposażone w warstwy odporne na UV i zarysowania.



Kolekcja Racing Stripes & Accents (szybkość high-octane): smukłe motywy geometryczne, ostre aerodynamiczne strzałki i dynamiczne «Speed Stripes» w nasyconych neonowych kolorach



Łódź pneumatyczna Kaboat



Łódź pneumatyczna Kaboat

Ta pneumatyczna łódź KaBoat doskonale łączy osiągi szybkiego katamaranu i wyjątkową stabilność z wszechstronnością i lekką przenośnością kajaka. Została zaprojektowana dla użytkowników wymagających maksymalnej prędkości, optymalnej stabilności i wielu zastosowań — od wędkarstwa rekreacyjnego i badań morskich po międzynarodowe ratownictwo przybrzeżne i operacje szybkiego reagowania.

Konstrukcja kadłuba szybkiego katamaranu

Aerodynamiczna poduszka powietrzna: konstrukcja z podwójnymi pontonami naturalnie kieruje powietrze pod kadłub, tworząc aerodynamiczną poduszkę, która zmniejsza tarcie o wodę.

Maksymalna efektywność: osiąga błyskawiczne prędkości maksymalne i doskonałe oszczędności paliwa przy silnikach zaburtowych o mniejszej mocy niż w tradycyjnych łodziach z pojedynczym kadłubem.

Innowacja bez kila: w przeciwieństwie do tradycyjnych łodzi pneumatycznych, ta konstrukcja katamaranu eliminuje potrzebę nadmuchiwanego centralnego kila, wykorzystując dwa zewnętrzne kadłuby jako główne stabilizatory.

Wyjątkowo precyzyjne trzymanie kursu: konfiguracja z podwójnym kadłubem skutecznie eliminuje przechyły, zapewnia wyjątkową stabilność na fali i precyzyjne, ostre trzymanie kursu podczas szybkich zakrętów.

Funkcjonalna otwarta architektura dziobu

Łatwy dostęp: otwarty dziób został zaprojektowany specjalnie do szybkich dobijań do brzegu, łatwego wchodzenia z wody i szybkiego załadunku sprzętu.

Pierwszy wybór w operacjach ratowniczych: szeroko stosowany przez międzynarodowe zespoły ratownictwa przybrzeżnego, jednostki ochrony przeciwpowodziowej i zespoły szybkiego reagowania.

Premium sztywne dno drop-stitch: wyposażone w wysokociśnieniowy pokład napompowany do wyjątkowej sztywności, dzięki czemu wędkarze i operatorzy mogą stać, chodzić i rzucać z pełną pewnością.

Lekki i bezproblemowy transport: znacznie zmniejsza masę całkowitą jednostki w porównaniu z łodziami ze sztywnym dnem, ułatwiając składanie, przechowywanie w bagażniku i szybkie stawianie przez jedną osobę.

Zastosowania

Wędkarstwo i rekreacja: stabilna, mobilna platforma z 4 uchwytami na wędki i sztywnym dnem drop-stitch do rzucania na stojąco.

Operacje poszukiwawczo-ratownicze (SAR): otwarty dziób specjalnie zaprojektowany do szybkiego stawiania i łatwego podejmowania osób z wody.

Badania morskie i sporty wodne: bez wysiłku radzi sobie z płytką wodą, rzekami i przybrzeżnymi falami dzięki katamaranowemu kadłubowi o dużym prześwicie i konstrukcji osłony przed rozpryskami.

Szczegóły funkcjonalne i standardowe wyposażenie

4 uchwyty na wędki o wielu pozycjach: fabrycznie zamontowane 4 ultrawytrzymałe regulowane uchwyty wędkarskie, zapewniające elastyczne kąty do trollingowania i łowienia bez trzymania wędki.

Podwójne aluminiowe siedziska: 2 zdejmowane siedziska z wysokiej klasy aluminium zwiększają sztywność konstrukcji i umożliwiają regulację pozycji siedzenia.

Osłona dziobowa przed rozpryskami: wytrzymały, niebieski pokrowiec dziobowy z napinaczami odprowadza czołowe fale i utrzymuje kokpit suchy.

Solidne okuwanie morskie: liny bezpieczeństwa na obwodzie, ergonomiczne wylewane uchwyty transportowe i wytrzymałe boczne listwy cierne dla pełnej ochrony przed ścieraniem.

Długość całk.	Szerokość całk.	Komory powietrzne	Średnica rury	maks. os.	maks. moc (KM)	waga brutto (kg)	maks. ładowność (kg)
12'2"/370cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	2	2.5	33	260
12'10"/390cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3	5	35	270
13'1"/400cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3+1	5	36	280
13'9"/420cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4	7	38	300
14'9"/450cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4+1	8	40	380
15'5"/470cm	3'10"/117cm	4+1	1'3"/37cm	10	9.8	65	400
18'0"/548cm	4'6"/137cm	4+1	1'6"/46cm	15	15	70	550

Standardowa konfiguracja: wiosła, pompka nożna lub ręczna, zestaw naprawczy, torba transportowa, siedzisko





Łódź pneumatyczna Kaboat





Kajak pneumatyczny z pełnym drop-stitch



Kajak pneumatyczny z pełnym drop-stitch

Kajaki pneumatyczne z wbudowanymi panelami drop-stitch wykorzystują wysokociśnieniowe panele drop-stitch na burtach i dnie; ich wymiary wiernie odwzorowują wymiary tradycyjnych kajaków ze sztywnym kadłubem.

Cechy konstrukcyjne i dynamiczne

Pionowe burty z płaskich paneli:

Stosując na burtach wysokociśnieniowe panele drop-stitch zamiast tradycyjnych okrągłych rur, burty są wyjątkowo płaskie i sztywne. Z profilu bocznego i z góry linie kadłuba są ostre, precyzyjne i opływowe, bez wybrzuszeń, co zapewnia kajakowi wyjątkową sztywność konstrukcyjną.

Formowane w kształt litery V dziób i rufa:

Dziób i rufa wyposażone w twarde poliuretanowe osłony ochronne tworzą ostrą, profilowaną literę V, zaprojektowaną tak, aby skutecznie przecinać wodę. Chroni to kadłub podczas uderzeń o płycizny lub kamienie, a jednocześnie znacząco poprawia hydrodynamikę i stabilność toru kursu.

Zintegrowana sztywna obręcz kokpitu (coaming):

Cockpit z podniesioną, sztywną obręczą na całym obwodzie ma charakterystyczny owalny kształt, odwzorowujący klasyczny wygląd tradycyjnego kajaka turystycznego ze sztywnym kadłubem, a jednocześnie blokujący rozpryski wody.

Kategoria / Model	**Długość**	**Szerokość**	**Wysokość burty / Głębokość**	**Maks. ładunek**
Wersja jednoosobowa	380–390 cm (12'5"–12'10")	70–80 cm	25–30 cm	150–180 kg
Wersja dwuosobowa (2P)	420–430 cm (13'9"–14'1")	80–88 cm	30–35 cm	220–280 kg
Wydłużony tandem / Ekspedycja	470–485 cm (15'5"–15'11")	85–92 cm	32–38 cm	300–350 kg

Uwaga o wymiarach: pokazany na zdjęciu model Tandem Performance (2P) należy do standardowej klasy tandemu turystycznego 425 cm (13'11"), o szerokości ok. 86 cm (34"), co zapewnia optymalną równowagę między prędkością, stabilnością a objętością kokpitu.

Szczegóły funkcjonalne i zintegrowane wyposażenie

Zintegrowany niskoprofilowy system bungee na dziobie:

System elastycznych linek bungee montowany bezpośrednio na ringach D, w płaszczyźnie płaskiego pokładu drop-stitch, eliminuje wystające elementy, minimalizuje opór powietrza i zachowuje smukły profil.

Ergonomiczne siedzisko i opływowe olinowanie:

Wyposażony w profesjonalne siedziska z wysokim oparciem, z punktami mocowania starannie zintegrowanymi z głębokimi burtami drop-stitch, zachowuje spójny wygląd bez nieporęcznych zewnętrznych akcesoriów.

Zintegrowane podwójne uchwyty transportowe:

Dziób i rufa mają kompaktowe, sztywne, gumowane uchwyty osadzone w płaszczyźnie końcówek dziobowych, ułatwiające przenoszenie bez przerywania hydrodynamicznych linii dziobowych kadłuba.



Kajak pneumatyczny hybrydowy

Ze względu na dużą stabilność, sztywne dno drop-stitch, ładowność dla kilku osób (od 1 do 3) i łatwą przenośność, ten hybrydowy kajak pneumatyczny drop-stitch jest szeroko stosowany w różnych sektorach morskich rekreacyjnych i komercyjnych.

Struktura i dynamika

Hybrydowa konfiguracja komór powietrznych (profil kadłuba V):
Wykorzystuje klasyczny układ «zewnętrzna rura + wpuszczony kokpit». Grube boczne rury z PVC/Hypalon tworzą ochronną przestrzeń wewnętrzną, skutecznie odprowadzając boczne rozpryski, a jednocześnie zwiększając stabilność drugorzędną i odporność na wywrócenie.

Symetryczny profil V dziobu i rufy:
Dziób i rufa mają ostre, opływowe kształty litery V, które skutecznie przecinają wodę, zmniejszając opór i poprawiając stabilność toru jazdy na wprost.

Pokład przeciwrozpryskowy i system bungee na pokładzie:
Dziób wyposażony w ochronny pokład przeciwrozpryskowy z krzyżową siatką bungee, pozwalającą wiosłującym przymocować suche worki, kamizelki ratunkowe lub niezbędny sprzęt.

Szczegóły funkcjonalne i zintegrowane wyposażenie

Strategiczne rozmieszczenie wielu uchwytów:
Wzmocnione uchwyty taśmowe na dziobie, rufie i bocznych rurach ułatwiają przenoszenie łodzi przez kilka osób (1 do 3) i zapewniają pewny chwyt przy wchodzeniu z wody.

Modularne dno drop-stitch:
Dno kokpitu wykorzystuje technologię wysokociśnieniowego drop-stitch (jak w deskach SUP), zapewniając płaski, sztywny pokład. Dno jest wyjmowane, co znacznie ułatwia czyszczenie, suszenie i kompaktowe składanie po użyciu.

Ergonomiczne rozmieszczenie zaworów wysokociśnieniowych:
Bezpieczne zawory powietrzne z osłonami przeciwpyłowymi umieszczone wewnątrz dla łatwego dostępu gwarantują wygodne pompowanie i spuszczanie powietrza bez wpływu na komfort siedzenia.

Ten projekt łączy sztywność i płaskość drop-stitch SUP z komfortem i bezpieczeństwem klasycznego kajaka, co czyni go bardzo pożądanym produktem hybrydowym dla międzynarodowych dystrybutorów i flot wypożyczalni.



Model / Kategoria	Długość	Szerokość	Głębokość kokpitu	Maks. ładunek
Jednoosobowa (1P)	300–330 cm (9'10"–10'10")	75–85 cm	~35–40 cm	120–150 kg
Tandem / Hybryda (1–2P / 2+1)	380–410 cm (12'5"–13'5")	85–95 cm	~40–45 cm	200–250 kg
Trzyosobowa / Duża (3P)	420–480 cm (13'9"–15'9")	90–100 cm	~45 cm	260–320 kg



Tratwy pneumatyczne



Tratwy pneumatyczne

Ochrona pancerza bez zmartwień: wyposażona w gruby, wytrzymały pas cierny w matowej czerni lub ciemnej szarości wzdłuż linii wodnej. Ta dwufunkcyjna konstrukcja doskonale maskuje nieuniknione plamy błota, mech i zarysowania od cum, a jednocześnie chroni centralne rury przed uderzeniami bocznymi podczas kolizji turystycznych łodzi zderzakowych.

Osłona termiczna UV: jasnoszara/biała podstawa kadłuba to nie tylko estetyka — znacznie spowalnia pochłanianie ciepła słonecznego w porównaniu z ciemnymi kadłubami, zmniejszając ryzyko przegrzania lub rozerwania szwów podczas długiej ekspozycji na pełne letnie słońce.

Samoodpływ z szybką ewakuacją: wyposażona w najnowsze podniesione dno pneumatyczne I-beam. Gdy silne prądy uderzają w łódź, ogromna wyporność dna wypycha wodę do krawędzi, skąd uchodzi przez obwodowe otwory odpływowe w kilka sekund — bez ręcznego wylewania, utrzymując załogę wysoko, suchą i gotową do reakcji.

Zwinność dzięki płaskiemu dnie bez kila: zaprojektowana jako bezkilowa tratwa o płaskim dnie, o niewielkim zanurzeniu, płynąca bez wysiłku po płytkich łachach i dnach rzek, umożliwiająca natychmiastowe, precyzyjne manewry obrotu o 360° w wąskich, kamienistych przejściach, gdzie kadłub w kształcie litery V utknąłby lub przewrócił się.

Wrażenie sztywnego kadłuba dzięki dnu drop-stitch: dla klientów wymagających absolutnej stabilności do stania i rzucania, dno można wymienić na wysokociśnieniowy pokład drop-stitch o ciśnieniu 10-15 psi, zapewniający sztywność aluminiowego dna bez nadwagi i ryzyka przebicia przez rzeczne kamienie.



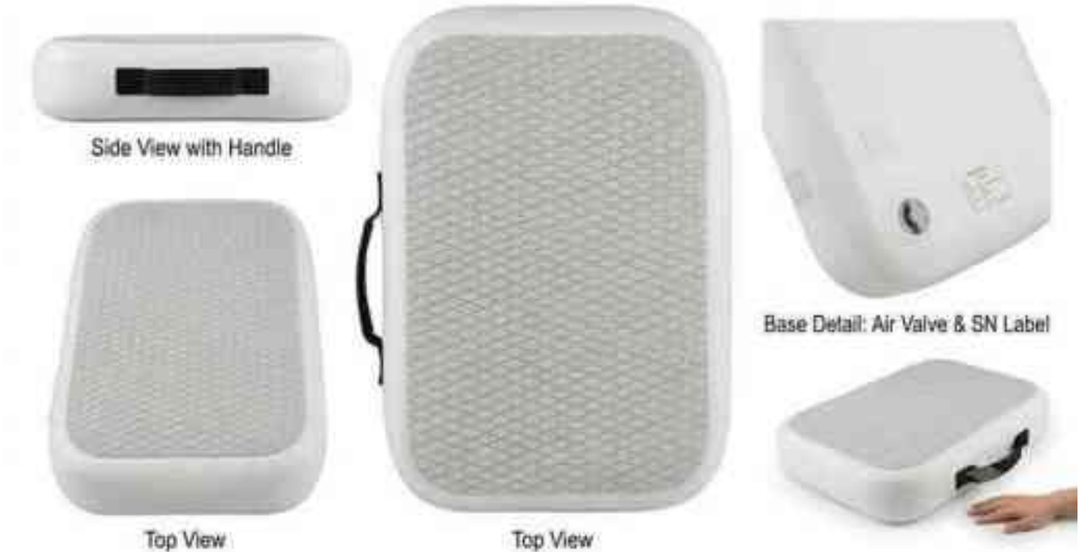
Model	Długość całkowita	Szerokość całkowita	Średnica rury	Długość wewn.	Szerokość wewn.	Maks. os.
AQDRB-10'6"	10'6"/320CM	5'4"/162CM	1'5"/42CM	8'4"/253CM	2'7"/78CM	4
AQDRB-11'10"	11'10"/360CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'5"/286CM	3'3"/98CM	6
AQDRB-12'6"	12'6"/380CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'6"/290CM	3'3"/98CM	7
AQDRB-13'1"	13'1"/400CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	9'10"/300CM	3'5"/105CM	7+1
AQDRB-13'5"	13'5"/410CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'2"/310CM	3'5"/105CM	8
AQDRB-13'9"	13'9"/420CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'6"/320CM	3'5"/105CM	8+1
AQDRB-14'1"	14'1"/430CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'10"/330CM	3'5"/105CM	9
AQDRB-16'1"	16'1"/490CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	12'10"/390CM	3'5"/105CM	12



Modularna konstrukcja gotowa na ramę: choć pozostaje w pełni nadmuchiwana, reagująca i łatwa do zapakowania w bagażnik SUV-a, sztywne rury obwodowe tej tratwy są zoptymalizowane pod montaż dodatkowej aluminiowej ramy do wędkowania lub wiosłowania. Możesz łatwo zamontować obrotowe siedziska, systemy kotwiczenia i chłodziarki, zamieniając tego rzecznego potwora w luksusową łódź dryfową.



Siedzisko pneumatyczne drop-stitch









Zaprojektowane z myślą o kajakach premium, deskach SUP i spersonalizowanych tratwach, to profesjonalne siedzisko całkowicie na nowo definiuje komfort siedzenia na wodzie. Łącząc absolutną stabilność technologii drop-stitch z ergonomicznym, regulowanym oparciem, oferuje premium i wszechstronną modernizację, która spełnia kluczowe potrzeby zarówno rekreacyjnych wioślarzy, jak i zapalonych wędkarzy.

Rdzeń drop-stitch wysokiego ciśnienia: w przeciwieństwie do siedzisk z pianki lub niskociśnieniowego PVC, które zapadają się pod ciężarem, poduszka bazowa wykonana jest z tkaniny drop-stitch o wysokiej gęstości. Można ją bezpiecznie napompować do 5-10 psi, co zapewnia sztywną, stabilną jak drewno platformę, zapobiegającą zmęczeniu miednicy podczas długich sesji wiosłowania.

Antypoślizgowa tekstura w romb: górna powierzchnia ma jasnoszarą, termoprasowaną matę EVA o rąbkowym wzorze. Ta tekstura o wysokim współczynniku tarcia gwarantuje, że wiosłujący pozostaje pewnie osadzony i całkowicie stabilny, nawet całkowicie mokry od wartkiego nurtu lub słonej piany.

Profesjonalna trwałość: zbudowane z grubego, odpornego na UV PVC ze wzmocnieniami taśmowymi, wytrzymuje codzienne zużycie w komercyjnych wyprawach ekoturystycznych, u ciężkich użytkowników i przy intensywnej ekspozycji na słońce, bez degradacji szwów i utraty ciśnienia.

Uniwersalny system mocowania 4-punktowego: wyposażone w 4 ultrawytrzymałe regulowane pasy nylonowe i karabinki ze stali nierdzewnej klasy morskiej, mocuje siedzisko pewnie do ringów D niemal każdej łodzi pneumatycznej na rynku.

Dzięki uniwersalnym, regulowanym pasom 4-punktowym i wytrzymałym karabińczykom to siedzisko drop-stitch jest kompatybilne z 95% pneumatycznych kajaków i desek SUP na rynku, co pozwala sprzedawcom oferować je jako niezależną modernizację premium do dowolnego sprzętu, bez ograniczania go do jednego modelu łodzi.

Profesjonalna estetyka: nowoczesny, smukły design w dwukolorowej palecie (matowo białe boki i łupkowa góra) z idealnymi, termozgrzewanymi szwami daje premium wygląd idealnie pasujący do luksusowych tenderów jachtowych, kajaków ekspedycyjnych i profesjonalnych flot wypożyczalni.

Aquafarer na rynku

Marka rekreacji morskiej zorientowana na inżynierię, łącząca doświadczenie w produkcji łodzi pneumatycznych z możliwościami OEM/ODM, niestandardowymi rozwiązaniami i głębokim doświadczeniem produkcyjnym.

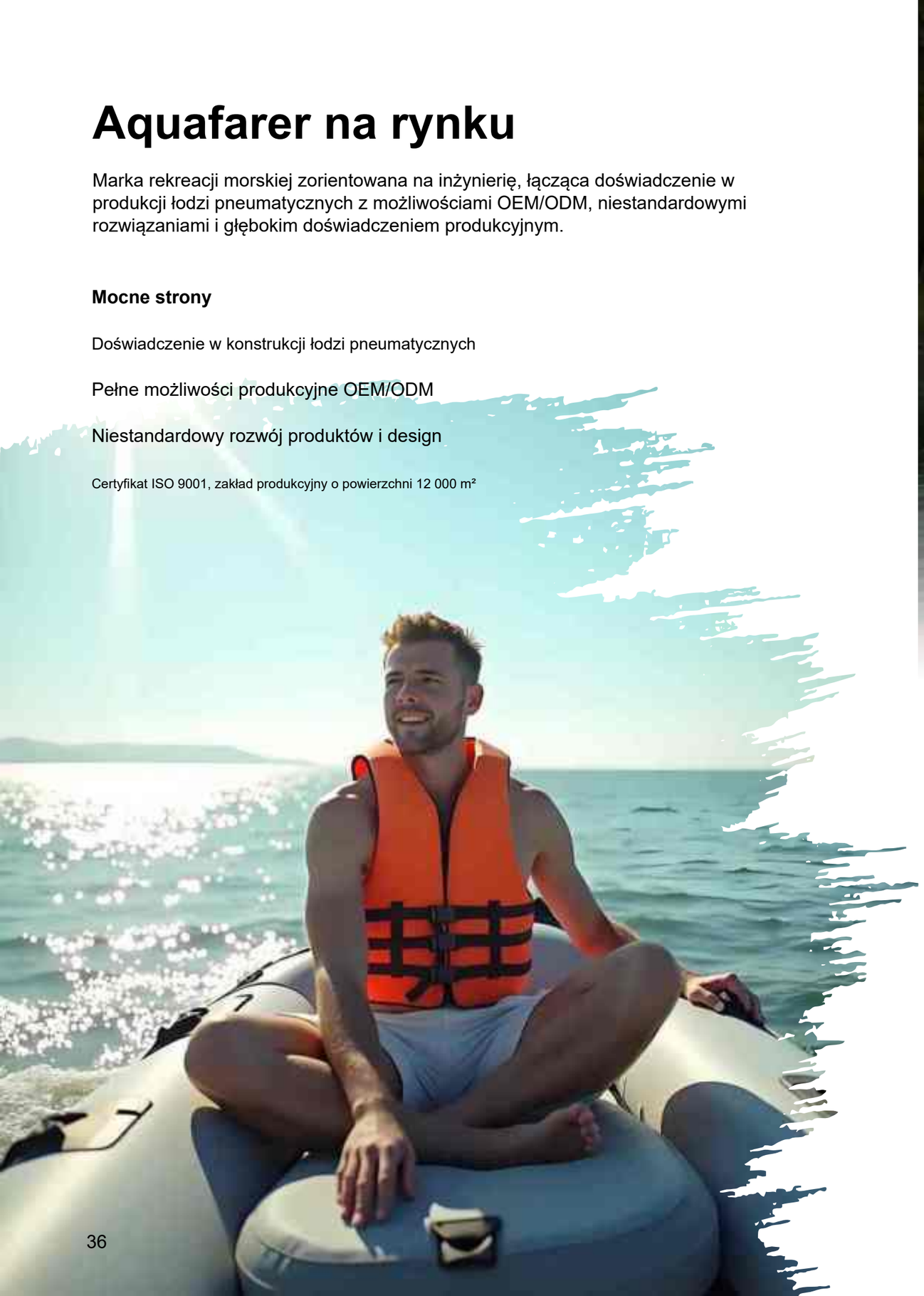
Mocne strony

Doświadczenie w konstrukcji łodzi pneumatycznych

Pełne możliwości produkcyjne OEM/ODM

Niestandardowy rozwój produktów i design

Certyfikat ISO 9001, zakład produkcyjny o powierzchni 12 000 m²





Idealne dla

Miłośników aktywności na świeżym powietrzu szukających niezawodnych łodzi pneumatycznych

Operatorów morskich wymagających profesjonalnego sprzętu

Partnerów marek potrzebujących produkcji OEM/ODM

Profesjonalnych organizacji ratowniczych i patrolowych



AQUAFARER

Sprzęt do sportów wodnych i produkcja

[GLOBALNA SIEDZIBA I ROZLICZENIA]	[PRODUKCJA I ŁAŃCUCH DOSTAW]
Aquafarer LLC	
Nowy Meksyk, Stany Zjednoczone	Qingdao, Shandong, Chiny
Umowy handlowe i rozliczenia	Inżynieria OEM/ODM i laboratorium kontroli jakości
Zarządzanie marką i zgodność	Bezpośredni załadunek w porcie (FOB Qingdao)
E-mail: contact@aquafarer.com	E-mail: factory@aquafarer.com

Zapytania globalne: info@aquafarer.com | Oficjalna strona: www.aquafarer.com

Zaprojektowane i zarządzane przez Aquafarer LLC (USA) | Wyprodukowano w Chinach