AQUAFARER



BARCOS INSUFLÁVEIS

Edição 2027 V2

INDEX

INTRODUÇÃO ---------- 04

BARCO INSUFLÁVEL ---------- 06

CATAMARÃ INSUFLÁVEL ---------- 12

KABOAT INSUFLÁVEL ---------- 18

CAIAQUE INSUFLÁVEL ---------- 24

BALSAS INSUFLÁVEIS ---------- 30

ASSENTO PARA BARCOS INSUFLÁVEIS 34

INTRODUÇÃO

Projetado para o desempenho. Construído para as águas do mundo.
A Aquafarer é uma marca líder em equipamentos de desportos aquáticos, dedicada à engenharia e fabrico de barcos insufláveis de casco rígido (RIB), barcos insufláveis e pranchas de paddle stand-up (SUP). Reunidos sob uma única marca e um modelo de negócio totalmente integrado, unimos a governação internacional e os padrões de design à nossa capacidade de produção direta.

Sede nos Estados Unidos e centro dedicado de produção e I&D em Qingdao, China (Aquafarer Qingdao Manufacturing Hub): oferecemos a distribuidores globais e parceiros comerciais uma personalização OEM/ODM ágil, controlo de qualidade rigoroso em várias fases e preços competitivos diretos de fábrica.



Vantagem do fabrico direto:
Controlo da produção do início ao fim, da matéria-prima ao envio.

OEM/ODM completo:
Design de cascos à medida, engenharia de pranchas paddle drop-stitch e soluções de marcação personalizadas.

GUIADO PELA MISSÃO.



Barco insuflável com fundo de alumínio



Barco insuflável com fundo de alumínio

Este tipo de barco insuflável desportivo dobrável (SIB) com fundos rígidos desmontáveis, principalmente de alumínio, representa um modelo muito refinado e clássico no mercado internacional.

Hoje, os principais designs e inovações técnicas do barco insuflável Aquafarer centram-se em quatro dimensões-chave: sistemas de fundo, estrutura do casco e dos tubos, seleção de materiais, portabilidade e utilidade funcional.

Sistemas de fundo
Painéis de alumínio: anticorrosivos, excecionalmente duráveis, muito rígidos e capazes de suportar cargas pesadas. É hoje a opção mais popular para uso comercial, pesca e atividades recreativas.

Fundo de ar de alta pressão Drop-Stitch: alcança uma rigidez próxima da madeira maciça uma vez insuflado, mas pode ser enrolado diretamente com o casco após o esvaziamento, reduzindo consideravelmente o tempo de montagem.

Designs de casco e tubos
Quilha em V insuflável: compartimento de quilha em V insuflável de forma independente, situado entre os painéis do fundo e o tecido do fundo exterior. Uma vez insuflado, forma o fundo em casco em V, melhorando notavelmente o corte das ondas, a estabilidade de trajetória em alta velocidade e evitando a deriva lateral.

Construção de tubos multicompartimentada
Norma de segurança: os tubos do pontão adotam normalmente um design compartimentado 3+1 (3 compartimentos principais + 1 compartimento de quilha) ou 4+1, garantindo flutuabilidade suficiente para permanecer em segurança mesmo se um compartimento for danificado.

Abas de trim / extensões do espelho de popa
Alguns modelos premium integram pequenas abas de trim ou extensões de casco sob o espelho de popa para planear mais rápido e reduzir salpicos.

Características ergonómicas e práticas
Placa de proteção do espelho de popa: fabricada em contraplacado marinho ou materiais sintéticos de alta densidade, recebe patins para o motor em alumínio ou borracha grossa em cada lado para proteger o espelho das maxilas dos motores fora de borda.

Válvula de drenagem autodrenante: válvulas unidirecionais situadas na base do espelho de popa usam o princípio de Bernoulli para evacuar rapidamente a água do poço durante a navegação.

Linhas de vida e pegas: linhas de segurança rodeiam a parte superior dos tubos, complementadas por numerosas pegas robustas de PVC ou moldadas, colocadas estrategicamente para facilitar o transporte e o embarque a partir da água.

Bancos de alumínio deslizantes: os modelos modernos oferecem bancos sobre carris ajustáveis que permitem posicionar livremente os bancos de acordo com o espaço de carga ou a preferência de condução.

Materiais e construção

Tecido PVC: a opção absolutamente dominante nos mercados recreativo, comercial e de gama média (geralmente um tecido de poliéster de 1100 Denier, de 0,9 a 1,2 mm). Montagem por soldadura a ar quente / alta frequência, oferecendo grande resistência das costuras e produção eficiente.

Tecido Hypalon (CSM): preferido para lazer de gama alta, operações militares e de salvamento e ambientes muito salinos ou muito expostos aos raios UV (p. ex., Médio Oriente, Austrália, Mediterrâneo). Muito resistente às intempéries, fabricado com as técnicas tradicionais de colagem a frio.

Fundos reforçados e defensas de quilha: são aplicadas defensas de fricção robustas e placas de proteção resistentes à abrasão ao longo da quilha e nas zonas de alta fricção sob os tubos, garantindo durabilidade em varadas em praia e reboques.

Configuração padrão: 1 par de pás em liga de alumínio, 1 bomba de pé, kit de reparação, saco de transporte, banco
Produtos opcionais: colete salva-vidas, bomba elétrica, âncora em aço carbono, pack de bancos, saco de proa, reboque simples, lona de proteção



Barco insuflável com fundo de alumínio

Modelo	Comp. total	Largura total	Câmara de ar	Diâmetro tubo	máx. pers.	máx. pot. CV
AQDB-7'7"	7'7"/230CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	2	6
AQDB-8'2"	8'2"/250CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	3	6
AQDB-8'10"	8'10"/270CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-9'10"	9'10"/300CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-10'6"	10'6"/320CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-10'10	10'10"/330CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-11'10	11'10"/360CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	25
AQDB-12'6"	12'6"/380CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-12'10	12'10"/390CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQDB-13'9"	13'9"/420CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQDB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	50
AQDB-16'5"	16'5"/500CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	60
AQDB-17'5"	17'5"/530CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	60
AQDB-18'1"	18'1"/550CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	80







Catamarã insuflável de alta velocidade



Catamarã insuflável de alta velocidade

Projetada para a máxima velocidade, estabilidade e versatilidade, a nossa série de catamarãs insufláveis redefine as embarcações de alto desempenho. Com um design avançado de casco duplo e proa aberta, esta embarcação corta as ondas com baixa resistência, oferecendo a máxima flutuabilidade e estabilidade inigualável. Construída em PVC grosso de grau marítimo ou Hypalon premium, é a embarcação polivalente ideal para competição, salvamento de gama alta, exploração marinha e pesca profissional.

Construção do casco de catamarã de alta velocidade: o design de pontão duplo canaliza naturalmente o ar sob o casco, criando uma almofada aerodinâmica que reduz a fricção, otimiza o consumo de combustível e proporciona velocidades máximas fulgurantes.

Design sem quilha de alta estabilidade: ao contrário dos insufláveis tradicionais, a arquitetura especializada do catamarã elimina a necessidade de uma quilha central insuflável. Os dois cascos externos atuam como estabilizadores duplos, evitando o balanço e oferecendo uma trajetória ultraprecisa.

Fundo de ar Drop-Stitch rígido premium: equipado com uma cobertura de ar drop-stitch de alta pressão que se insufla até alcançar rigidez extrema. Oferece uma plataforma de pé muito estável, reduzindo notavelmente o peso total para transporte fácil e aceleração melhorada.

Arquitetura funcional de proa aberta: a proa aberta foi projetada para varadas sem esforço, fácil embarque e desdobramentos rápidos, tornando-a a primeira escolha das equipas internacionais de salvamento costeiro e resposta rápida.

Configuração padrão: 1 par de pás em liga de alumínio, 1 bomba de pé, kit de reparação, saco de transporte, dois bancos

A série Solid (minimalista e profissional): apresentações limpas em cores lisas, com brancos brilhantes, cinzas elegantes ou pretos táticos.

Modelo	Comp. total	Largura total	Câmara de ar	Diâmetro tubo	máx. pers.	máx. pot. CV
AQHB-10'10"	10'10"/330CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'0"	10'12"/335CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'2"	11'2"/340CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'10"	11'10"/360CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	5+1	25
AQHB-12'6"	12'6"/380CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	6	30
AQHB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-13'5"	13'5"/410CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8+1	40
AQHB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQHB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9+1	50





A edição Two-Tone: configurações de blocos de cor de alto contraste e multicamadas



A série Camuflagem tática: revestimentos impressos ultrarresistentes em verde militar clássico, azul-ardósia Digital Tech ou camuflagem urbana monocromática elegante. Equipada com camadas anti-UV e antirriscos.

Catamarã insuflável de alta velocidade



A coleção Racing Stripes & Accents (velocidade de alta octanagem): motivos geométricos perfilados, setas aerodinâmicas afiadas e «Speed Stripes» dinâmicas em cores néon de alta saturação



Kaboat insuflável



Kaboat insuflável

Este KaBoat insuflável combina na perfeição o desempenho de alta velocidade e a estabilidade excecional de um catamarã com a versatilidade e a portabilidade leve de um caiaque. Foi concebido para utilizadores que exigem velocidade máxima, estabilidade ótima e múltiplas utilizações, desde a pesca recreativa e a exploração marinha ao salvamento costeiro internacional e operações de resposta rápida.

Construção do casco de catamarã de alta velocidade

Almofada de ar aerodinâmica: o design de pontão duplo canaliza naturalmente o ar sob o casco, criando uma almofada aerodinâmica que reduz a fricção contra a água.

Eficiência máxima: alcança velocidades máximas fulgurantes e excelente poupança de combustível com motores fora de borda de menor potência do que os barcos insufláveis monocasco tradicionais.

Inovação sem quilha: ao contrário dos insufláveis tradicionais, esta estrutura de catamarã elimina a necessidade de uma quilha central insuflável usando os dois cascos externos como estabilizadores principais.

Trajetória ultraprecisa: a configuração de casco duplo elimina eficazmente o balanço, oferecendo estabilidade excecional na ondulação e uma trajetória precisa em curvas de alta velocidade.

Arquitetura funcional de proa aberta

Acesso sem esforço: a proa aberta foi especialmente projetada para varadas rápidas em praia, fácil embarque e carregamento rápido do equipamento.

A primeira escolha para operações de salvamento: adotado por equipas internacionais de salvamento costeiro, unidades de proteção contra cheias e equipas de intervenção rápida.

Fundo de ar Drop-Stitch rígido premium: equipado com uma cobertura de ar de alta pressão que se insufla até à rigidez extrema, permitindo a pescadores e operadores ficar de pé, caminhar e lançar com total confiança.

Transporte leve e sem esforço: reduz consideravelmente o peso total da embarcação em comparação com os barcos de fundo rígido, para dobrar facilmente, armazenar na bagageira do automóvel e desdobrar rapidamente por uma só pessoa.

Aplicações previstas

Pesca e lazer: uma plataforma estável e móvel equipada com 4 suportes de cana e um fundo rígido drop-stitch para pescar de pé.

Busca e salvamento (SAR): proa aberta especialmente projetada para um desdobramento rápido e uma fácil recuperação de pessoas da água.

Exploração marinha e desportos aquáticos: enfrenta com facilidade águas pouco profundas, rios e ondas costeiras graças ao casco de catamarã com grande altura livre ao solo e ao seu antissalpicos.

Detalhes funcionais e acessórios padrão

4 suportes de cana multiposição: equipado de fábrica com 4 suportes de cana de pesca ajustáveis ultrarresistentes, oferecendo ângulos flexíveis para o corrico e a pesca com as mãos livres.

Banco duplo de alumínio: inclui 2 bancos removíveis de alumínio de alta resistência que reforçam a rigidez estrutural e permitem posições de assento personalizáveis.

Antissalpicos de proa: inclui uma cobertura de proa azul, durável e robusta, com tensores, para desviar as ondas frontais e manter o poço seco.

Aparelho náutico robusto: equipado com linhas de vida periféricas, pegas de transporte moldadas ergonómicas e defensas de fricção laterais robustas para uma proteção completa contra a abrasão.

Comp. total	Largura total	Câmara de ar	Diâmetro tubo	máx. pers.	máx. pot. (CV)	peso bruto (kg)	máx. carga (kg)
12'2"/370cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	2	2.5	33	260
12'10"/390cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3	5	35	270
13'1"/400cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3+1	5	36	280
13'9"/420cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4	7	38	300
14'9"/450cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4+1	8	40	380
15'5"/470cm	3'10"/117cm	4+1	1'3"/37cm	10	9.8	65	400
18'0"/548cm	4'6"/137cm	4+1	1'6"/46cm	15	15	70	550

Configuração padrão: pás, bomba de pé ou de mão, kit de reparação, saco de transporte, banco


TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP GREEN BASE
(PANTONE 5605 C)
EMBEDDED
ORANGE LINE




TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP BLACK
RUB STRAKE BASE
VIBRANT ORANGE
EMBEDDED LINE



Caiaque insuflável Drop-Stitch integral



Caiaque insuflável Drop-Stitch integral

Os caiaques insufláveis Drop-Stitch integral usam painéis drop-stitch de alta pressão nos lados e no fundo; as suas dimensões reproduzem fielmente as dos caiaques tradicionais de casco rígido.

Características estruturais e dinâmicas

Laterais verticais de painéis planos:

Ao usar painéis drop-stitch de alta pressão nos lados em vez dos tubos redondos tradicionais, os flancos tornam-se notavelmente planos e rígidos. De perfil e de cima, as linhas do casco são nítidas, precisas e perfiladas, sem abaulamentos, conferindo ao caiaque uma rigidez estrutural excecional.

Cones de proa e popa moldados em V:

A proa e a popa possuem protetores rígidos de poliuretano, criando um perfil em V afiado projetado para cortar a água com eficácia. Isto protege o casco de impactos em praias pouco profundas ou rochas, melhorando notavelmente a deslocação hidrodinâmica e a trajetória.

Borda do poço rígida integrada (coaming):

Com uma borda elevada e rígida à volta do perímetro interior, o poço apresenta uma forma ovalada distinta que reproduz o aspeto clássico de um caiaque de travessia de casco rígido, bloqueando os salpicos.

Categoria / Modelo	**Comprimento**	**Largura**	**Alt. do costado / Profundidade**	**Carga máx.**
Desempenho individual	380–390 cm (12'5"–12'10")	70–80 cm	25–30 cm	150–180 kg
Desempenho tandem (2P)	420–430 cm (13'9"–14'1")	80–88 cm	30–35 cm	220–280 kg
Tandem alongado / Expedição	470–485 cm (15'5"–15'11")	85–92 cm	32–38 cm	300–350 kg

Nota sobre as medidas: o modelo Tandem Performance (2P) ilustrado pertence à classe de travessia tandem padrão de 425 cm (13'11"), com uma largura de cerca de 86 cm (34"), oferecendo um equilíbrio ótimo entre velocidade, estabilidade e volume do poço.

Detalhes funcionais e acessórios integrados

Sistema de Bungee de proa integrado de perfil baixo:

O sistema elástico bungee cruzado é montado diretamente em anéis em D, rente à cobertura plana drop-stitch, eliminando saliências, minimizando a resistência do vento e mantendo um perfil limpo.

Assento ergonómico e aparelho perfilado:

Equipado com bancos profissionais de encosto alto, os pontos de fixação estão integrados com cuidado nos costados profundos drop-stitch, mantendo uma aparência unificada sem acessórios exteriores volumosos.

Pega de transporte dupla integrada:

A proa e a popa apresentam pegas rígidas compactas emborrachadas, rentes aos cones de proa, para transporte fácil sem interromper as linhas de entrada hidrodinâmicas do casco.



Caiaque insuflável híbrido

Graças à sua grande estabilidade, ao seu fundo rígido drop-stitch, à sua capacidade de carga para várias pessoas (de 1 a 3) e à sua fácil portabilidade, este caiaque insuflável híbrido Drop-Stitch é amplamente utilizado em diversos setores marítimos recreativos e comerciais.

Estrutura e dinamismo

Configuração de câmara de ar híbrida (perfil de casco em V):
Usa uma distribuição clássica «tubo externo + poço embutido». Os tubos laterais grossos de PVC/Hypalon criam um espaço interior protetor, desviando eficazmente os salpicos laterais e reforçando a estabilidade secundária e a resistência ao capotamento.

Perfil de proa e popa simétrico em V:
A proa e a popa apresentam uma forma em V afiada e perfilada que corta a água com eficácia, reduzindo o arrasto e melhorando a trajetória em linha reta.

Cobertura antissalpicos e sistema de Bungee de cobertura:
A proa está equipada com uma cobertura antissalpicos com rede de carga bungee cruzada, permitindo aos canoístas segurar sacos estanques, coletes salva-vidas ou equipamentos essenciais.

Detalhes funcionais e acessórios integrados

Colocação estratégica de múltiplas pegas:
Equipado com pegas reforçadas com correias na proa, na popa e nos tubos laterais, facilitando o transporte entre várias pessoas (de 1 a 3) e oferecendo agarras fiáveis para embarcar a partir da água.

Fundo modular Drop-Stitch:
O fundo do poço usa a tecnologia de alta pressão Drop-Stitch (como as pranchas de paddle SUP) para oferecer uma cobertura plana e rígida. Desmontável, simplifica consideravelmente a limpeza, a secagem e a dobragem compacta após o uso.

Posicionamento ergonómico das válvulas de alta pressão:
Dotado de válvulas de ar seguras com tampa antipoeira, situadas no interior para fácil acesso, garante uma insuflação/desinsuflação confortável sem interferir com o conforto ao sentar.

Este design combina a rigidez e a planura de uma prancha SUP Drop-Stitch com o conforto e a segurança de um caiaque tradicional, tornando-o um modelo híbrido muito comercializável para a distribuição internacional e as frotas de aluguer de desportos aquáticos.



Modelo / Categoria	Comprimento	Largura	Prof. do poço	Carga máx.
Individual (1P)	300–330 cm (9'10"–10'10")	75–85 cm	~35–40 cm	120–150 kg
Tandem / Híbrido (1–2P / 2+1)	380–410 cm (12'5"–13'5")	85–95 cm	~40–45 cm	200–250 kg
Triplo / Grande (3P)	420–480 cm (13'9"–15'9")	90–100 cm	~45 cm	260–320 kg



Balsas insufláveis



Balsas insufláveis

Proteção de blindagem sem preocupações: equipado com uma defensa de fricção espessa e robusta, preta mate ou cinzenta escura, ao longo da linha de flutuação. Este design de dupla utilização esconde perfeitamente marcas de lama, espuma e riscos dos cais, protegendo os tubos centrais dos impactos laterais em colisões de «barcos de topo» turísticos.

Escudo térmico anti-UV: o fundo do casco em cinza claro/branco não é apenas estético: retarda notavelmente a absorção do calor solar em comparação com cascos escuros, reduzindo o risco de sobreinsuflação ou rotura de costuras durante longas exposições ao sol do pleno verão.

Sistema de autodrenagem de evacuação rápida: equipado com o nosso último fundo insuflável elevado do tipo I-Beam. Quando fortes corredeiras atingem o barco, a enorme flutuabilidade do fundo empurra a água para as bordas, evacuando-a pelos orifícios de drenagem periféricos em poucos segundos, sem esgotamento manual, mantendo a tripulação em cima, seca e reativa.

Agilidade de fundo plano sem quilha: projetada como uma balsa de fundo plano sem quilha insuflável, com baixo calado que desliza sem esforço sobre baixios e leitos de rio, permitindo manobras de rotação instantâneas e precisas a 360° nos estreitos trechos rochosos onde um casco em V encalharia ou capotaria.

Sensação de casco rígido graças ao fundo Drop-Stitch: para clientes que exigem estabilidade absoluta de pé para lançar, o fundo pode ser substituído por uma cobertura de ar Drop-Stitch de alta pressão de 10 a 15 psi, oferecendo a rigidez de um fundo de alumínio sem peso morto nem risco de furo pelas rochas do rio.



Modelo	Comp. total	Larg. total	Diâmetro tubo	Comp. int.	Larg. int.	Máx. pers.
AQDRB-10'6"	10'6"/320CM	5'4"/162CM	1'5"/42CM	8'4"/253CM	2'7"/78CM	4
AQDRB-11'10"	11'10"/360CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'5"/286CM	3'3"/98CM	6
AQDRB-12'6"	12'6"/380CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'6"/290CM	3'3"/98CM	7
AQDRB-13'1"	13'1"/400CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	9'10"/300CM	3'5"/105CM	7+1
AQDRB-13'5"	13'5"/410CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'2"/310CM	3'5"/105CM	8
AQDRB-13'9"	13'9"/420CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'6"/320CM	3'5"/105CM	8+1
AQDRB-14'1"	14'1"/430CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'10"/330CM	3'5"/105CM	9
AQDRB-16'1"	16'1"/490CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	12'10"/390CM	3'5"/105CM	12



Design modular pronto para estrutura: embora continue totalmente insuflável, reativa e fácil de guardar na bagageira de um SUV, os rígidos tubos perimetrais desta balsa estão otimizados para alojar uma estrutura de alumínio de pesca/remo do mercado de reposição. Pode montar facilmente assentos giratórios, sistemas de âncora e arcas frigoríficas, transformando esta fera de águas bravas num luxuoso barco de deriva.



Assento insuflável Drop-Stitch









Projetado para caiaques insufláveis premium, pranchas de paddle stand-up (SUP) e balsas personalizadas, este assento de qualidade profissional redefine completamente o conforto sobre a água. Ao combinar a estabilidade absoluta da tecnologia drop-stitch com um encosto ergonómico e ajustável, oferece uma melhoria premium e versátil que cobre as necessidades essenciais de canoístas recreativos e de pescadores apaixonados.

Núcleo Drop-Stitch de alta pressão: ao contrário dos assentos de espuma ou PVC de baixa pressão que se afundam sob o peso, a almofada base é feita de tecido drop-stitch de alta densidade. Pode ser insuflado com segurança até 5-10 psi, oferecendo uma plataforma rígida e estável como madeira que evita a fadiga pélvica durante longas horas de remada.

Textura antiderrapante com padrão de losangos: a superfície superior possui um tapete de tração EVA cinza claro com padrão de losangos, prensado a quente. Esta textura de alta fricção garante que o canoísta permaneça bem colocado e totalmente estável, mesmo completamente molhado pelas corredeiras ou salpicos de água salgada.

Durabilidade profissional: construído em PVC grosso resistente aos raios UV com reforços cintados, suporta o desgaste diário dos eco-tours comerciais, utilizadores pesados e intensa exposição solar, sem degradação das costuras nem perda de pressão.

Sistema universal de fixação de 4 pontos: equipado com 4 correias de nylon ajustáveis ultrarresistentes e mosquetões de aço inoxidável marítimo, fixa firmemente o assento aos anéis em D da cobertura de quase todas as embarcações insufláveis do mercado.

Graças às correias ajustáveis universais de 4 pontos e aos robustos mosquetões, este assento drop-stitch é compatível com 95% dos caiaques insufláveis e SUP do mercado, permitindo aos retalhistas vendê-lo como uma melhoria premium independente para qualquer equipamento, sem o limitar a um único modelo de barco.

Estética profissional: design moderno e limpo em paleta bicolor (laterais branco fosco e superfície cinza ardósia) com costuras termosseladas impecáveis, oferecendo uma estética de gama alta que combina na perfeição com auxiliares de iates premium, caiaques de expedição e frotas de aluguer profissionais.

Aquafarer no mercado

Marca de lazer náutico orientada para a engenharia, que combina experiência no fabrico de embarcações insufláveis, capacidade OEM/ODM, soluções à medida e profunda experiência de produção.

Pontos fortes

Experiência em engenharia de embarcações insufláveis

Capacidade completa de fabrico OEM/ODM

Desenvolvimento e design de produtos à medida

Fábrica de produção certificada ISO 9001 com 12 000 m²





Ideal para

Utilizadores de lazer outdoor que procuram embarcações insufláveis fiáveis

Operadores marítimos que exigem equipamentos de qualidade profissional

Parceiros de marca que precisam de fabrico OEM/ODM

Organizações profissionais de salvamento e patrulhamento



AQUAFARER

Equipamentos e fabrico de desportos aquáticos

[SEDE MUNDIAL E FATURAÇÃO]	[FABRICO E CADEIA DE ABASTECIMENTO]
Aquafarer LLC	
Novo México, Estados Unidos	Qingdao, Shandong, China
Contratos comerciais e faturação	Engenharia OEM/ODM e laboratório de controlo de qualidade
Governança da marca e conformidade	Carregamento direto no porto (FOB Qingdao)
E-mail: contact@aquafarer.com	E-mail: factory@aquafarer.com

Consultas mundiais: info@aquafarer.com | Site oficial: www.aquafarer.com
Projetado e gerido por Aquafarer LLC (EUA) | Fabricado na China