AQUAFARER



BĂRCI GONFLABILE

Ediția 2027 V2

INDEX

INTRODUCERE ---------- 04

BARCĂ GONFLABILĂ ---------- 06

CATAMARAN GONFLABIL RAPID ---------- 12

BARCĂ GONFLABILĂ KABOAT ---------- 18

CAIAC GONFLABIL ---------- 24

PLUTE GONFLABILE ---------- 30

SCAUN PENTRU BĂRCI GONFLABILE 34

INTRODUCERE

Proiectat pentru performanță. Construit pentru apele lumii.
Aquafarer este un brand de top în domeniul echipamentelor pentru sporturi nautice, dedicat proiectării și fabricării ambarcațiunilor gonflabile cu fund rigid (RIB), a bărcilor gonflabile și a plăcilor stand-up paddle (SUP). Operând sub un singur brand, cu un model de afaceri complet integrat, îmbinăm standardele internaționale de management de brand și design cu capacitatea directă de producție.

Cu sediul central în Statele Unite ale Americii și un centru dedicat de producție și cercetare în Qingdao, China (Aquafarer Qingdao Manufacturing Hub), oferim distribuitorilor globali și partenerilor de afaceri personalizare flexibilă OEM/ODM, un control riguros al calității în mai multe etape și prețuri competitive direct din fabrică.



Avantajul producției directe:
Control total al procesului de fabricație, de la materia primă până la livrare.
OEM/ODM complet:
Design de carenă personalizat, plăci drop-stitch și soluții de branding la comandă.

GHIDAT DE UN SCOP.



Barcă gonflabilă cu fund din aluminiu



Barcă gonflabilă cu fund din aluminiu

Acest tip sportiv de barcă gonflabilă pliabilă (SIB) cu funduri rigide detașabile, în principal din aluminiu, este un model foarte matur și clasic pe piața internațională.

Astăzi, principalele inovații de design și tehnice ale bărcilor gonflabile Aquafarer se concentrează pe patru dimensiuni-cheie: sisteme de fund, construcția carenei și a tubului, selecția materialelor și portabilitatea cu utilitate funcțională.

Sisteme de fund
Plăci din aluminiu: rezistente la coroziune, extrem de durabile, foarte rigide și capabile să suporte sarcini grele. Sunt astăzi opțiunea cea mai populară pentru utilizare profesională, pescuit și agrement.

Fund drop-stitch / de înaltă presiune: la umflare capătă o rigiditate apropiată de lemnul masiv, dar după aerisire se rulează împreună cu carena, reducând semnificativ timpul de asamblare.

Construcția carenei și a tubului
Chilă gonflabilă în V: chilă gonflabilă independentă cu formă de V între plăcile fundului și materialul exterior. După umflare capătă formă de V, îmbunătățind semnificativ tăierea valurilor și stabilitatea cursului la viteză și prevenind alunecarea laterală.

Construcția tuburilor cu mai multe camere
Standard de siguranță: tuburile au de obicei configurația 3+1 (3 camere principale + 1 chilă) sau 4+1, asigurând flotabilitate suficientă pentru siguranță chiar și dacă o cameră este deteriorată.

Tăvile de bord / prelungitoare de oglindă
Unele modele premium integrează mici tavile de bord sau prelungiri ale carenei sub oglinda pupă pentru planare mai rapidă și mai puțină stropire de apă la pupă.

Caracteristici ergonomice și practice
Placă de protecție a oglinzii: din placaj marin sau materiale sintetice dense, primește suporturi de motor din aluminiu sau cauciuc gros pe ambele părți, protejând oglinda pupei de clemele motorului exterior.
Supapă automată de scurgere: supape unidirecționale la baza oglinzii folosesc principiul Bernoulli pentru evacuarea rapidă a apei din cockpit în timpul navigației.

Frânghii de siguranță și mânere: frânghia de siguranță înconjoară partea superioară a tuburilor, completată de numeroase mânere durabile din PVC sau cauciuc turnat, amplasate strategic pentru transport ușor și urcarea la bord din apă.
Scaune glisante din aluminiu: modelele moderne oferă bănci pe șine reglabile, permițând poziționarea liberă în funcție de nevoile de încărcare sau preferințele de vâslit.

Materiale și fabricație

Material PVC: alegere aproape dominantă pe piața globală de agrement, comercială și de nivel mediu (de obicei pânză poliesterică 1100 Denier, 0,9–1,2 mm). Asamblarea cu aer cald / sudură de înaltă frecvență oferă rezistență ridicată a cusăturilor și producție eficientă.

Material Hypalon (CSM): preferat pentru agrement de nivel premium, operațiuni militare și de salvare, precum și pentru medii cu salinitate ridicată sau expunere intensă la UV (de ex. Orientul Mijlociu, Australia, Marea Mediterană). Foarte rezistent la intemperii, fabricat prin tehnica tradițională a lipirii la rece.

Funduri ranforsate și benzi de protecție a chilei: benzi durabile anti-abraziune și lamele de protecție sunt montate de-a lungul chilei și în zonele de frecare ridicată sub tuburi, asigurând rezistență la eșuare și tractare.

Configurație standard: 1 pereche de vâsle din aliaj de aluminiu, pompă cu pedală, set de reparații, geantă pentru barcă, scaun
Produse opționale: vestă de salvare, pompă electrică, ancoră din oțel carbon, set de scaune, geantă de prova, remorcă simplă, husă pentru barcă



Barcă gonflabilă cu fund din aluminiu

Model	Lungime tot.	Lățime tot.	Camere de aer	Diametru tub	max. pers.	max. CP
AQDB-7'7"	7'7"/230CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	2	6
AQDB-8'2"	8'2"/250CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	3	6
AQDB-8'10"	8'10"/270CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-9'10"	9'10"/300CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-10'6"	10'6"/320CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-10'10	10'10"/330CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-11'10	11'10"/360CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	25
AQDB-12'6"	12'6"/380CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-12'10	12'10"/390CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQDB-13'9"	13'9"/420CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQDB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	50
AQDB-16'5"	16'5"/500CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	60
AQDB-17'5"	17'5"/530CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	60
AQDB-18'1"	18'1"/550CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	80





COLOR SCHEME: PANTONE 421C (Main), PANTONE 425C & PANTONE Black 6C (Accents)



COLOR SCHEME: PANTONE BRIGHT WHITE (Main), PANTONE 289C (Accents)

Catamaran gonflabil rapid



Catamaran gonflabil rapid

Proiectată pentru viteză maximă, stabilitate și manevrabilitate, seria noastră de catamarane gonflabile redefinește ambarcațiunile de performanță. Datorită construcției avansate cu carenă dublă și provei deschise, taie valurile cu rezistență minimă, oferind în același timp flotabilitate maximă și stabilitate de neegalat. Construit din PVC de calitate marină, durabil, sau Hypalon premium, este ambarcațiunea versatilă ideală pentru curse, salvare, explorare marină și pescuit profesionist.

Construcția carenei rapide de catamaran: construcția cu carenă dublă dirijează în mod natural aerul sub carenă, creând o pernă de aer aerodinamică care reduce frecarea, optimizează consumul de combustibil și asigură viteze maxime impresionante.

Design fără chilă cu stabilitate ridicată: spre deosebire de bărcile gonflabile tradiționale, arhitectura specializată de catamaran elimină necesitatea unei chile centrale gonflabile. Cele două carene exterioare acționează ca stabilizatori dubli, prevenind înclinarea și oferind precizie absolută a cursului.

Fund rigid premium drop-stitch: echipat cu punte de aer drop-stitch de înaltă presiune care se umflă la rigiditate totală. Oferă o platformă extrem de stabilă pentru statul în picioare, reducând în același timp semnificativ greutatea totală pentru transport ușor și accelerare mai rapidă.

Prova deschisă funcțională: prova deschisă este proiectată pentru eșuare fără probleme, acces ușor din apă și desfășurare rapidă, fiind prima alegere pentru echipele internaționale de salvare și intervenție rapidă.

Configurație standard: 1 pereche de vâsle din aliaj de aluminiu, pompă cu pedală, set de reparații, geantă pentru barcă, două scaune

Seria Solid (minimalistă și profesională): finisaje curate într-o singură culoare — alb, gri elegant sau negru tactic.

Model	Lungime tot.	Lățime tot.	Camere de aer	Diametru tub	max. pers.	max. CP
AQHB-10'10"	10'10"/330CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'0"	10'12"/335CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'2"	11'2"/340CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'10"	11'10"/360CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	5+1	25
AQHB-12'6"	12'6"/380CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	6	30
AQHB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-13'5"	13'5"/410CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8+1	40
AQHB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQHB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9+1	50



Catamaran gonflabil rapid



Versiunea Two-Tone: compoziții de blocuri de culoare cu contrast ridicat, în mai multe straturi



Seria tactică Camouflage: finisaje imprimate extrem de durabile în verde militar clasic, Digital Tech gri-albastru sau camuflaj urban elegant într-o singură culoare. Echipată cu finisaje rezistente la UV și zgârieturi.

Catamaran gonflabil rapid



Colecția Racing Stripes & Accents (viteză de înalt octanic): modele geometrice elegante, săgeți aerodinamice ascuțite și „Speed Stripes“ dinamice în culori neon vii



Barcă gonflabilă Kaboat



Barcă gonflabilă Kaboat

Acest KaBoat gonflabil combină perfect performanțele de viteză mare și stabilitatea excelentă ale unui catamaran cu manevrabilitatea și portabilitatea ușoară ale unui caiac. Este proiectat pentru utilizatorii care cer viteză maximă, stabilitate optimă și multiple scenarii de utilizare — de la pescuit recreativ și explorare marină până la salvarea internațională și operațiuni rapide de intervenție.

Construcția carenei rapide de catamaran

Pernă de aer aerodinamică: construcția cu carenă dublă dirijează natural aerul sub carenă, creând o pernă de aer aerodinamică care reduce frecarea cu apa.

Performanță maximizată: asigură viteze maxime impresionante și o eficiență excelentă a combustibilului cu motoare exterioare mai puțin puternice, comparativ cu bărcile gonflabile tradiționale cu carena unică.

Inovație fără chilă: spre deosebire de bărcile gonflabile tradiționale, această structură de catamaran elimină necesitatea unei chile centrale gonflabile, folosind cele două carene exterioare ca principal stabilizator.

Precizie absolută a cursului: configurația cu carenă dublă elimină eficient înclinarea, oferind stabilitate excelentă în ape noroioase și curs precis în virajele rapide.

Prova deschisă funcțională

Acces ușor: prova deschisă este proiectată special pentru eșuare rapidă la plajă, acces ușor din apă și încărcare rapidă a echipamentului.

Prima alegere pentru operațiuni de salvare: folosită pe scară largă de echipele internaționale de salvare, unitățile de protecție împotriva inundațiilor și echipele tactice de intervenție rapidă.

Fund rigid premium drop-stitch: echipat cu punte de aer de înaltă presiune care se umflă la rigiditate extremă, permițând pescarilor și operatorilor să stea în picioare, să meargă și să arunce cu deplină încredere.

Ușoară și ușor de transportat: reduce semnificativ greutatea totală a ambarcațiunii comparativ cu bărcile cu fund dur, facilitând plierea, depozitarea în portbagaj și desfășurarea rapidă de către o singură persoană.

Domenii de aplicare

Pescuit și agrement: platformă stabilă, mobilă, cu 4 suporturi pentru lansete și fund rigid drop-stitch pentru aruncare din poziție verticală.

Căutare și salvare (SAR): prova deschisă proiectată special pentru desfășurare rapidă și ridicare ușoară a persoanelor din apă.

Explorare marină și sporturi nautice: gestionează cu încredere apele puțin adânci, râurile și valurile de coastă datorită carenei de catamaran cu bord liber ridicat și construcției anti-stropire.

Detalii funcționale și configurație standard

4 suporturi pentru lansete cu poziții multiple: echipat din fabricație cu 4 suporturi de pescuit extrem de durabile și reglabile, pentru trolling și pescuit fără mâini.

Scaune duble din aluminiu: 2 scaune detașabile din aluminiu de rezistență ridicată sporesc rigiditatea structurală și permit poziții de ședere ajustabile.

Husă de protecție a provei: husă albastră durabilă cu curele puternice deviază valurile frontale și menține cockpitul uscat.

Echipament marin durabil: frânghii de siguranță perimetrale, mânere ergonomice turnate pentru transport și benzi laterale de protecție durabile pentru protecție omnidirecțională la uzură.

Lungime tot.	Lățime tot.	Camere de aer	Diametru tub	max. pers.	max. putere (CP)	greutate brut (kg)	max. sarcină (kg)
12'2"/370cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	2	2.5	33	260
12'10"/390cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3	5	35	270
13'1"/400cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3+1	5	36	280
13'9"/420cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4	7	38	300
14'9"/450cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4+1	8	40	380
15'5"/470cm	3'10"/117cm	4+1	1'3"/37cm	10	9.8	65	400
18'0"/548cm	4'6"/137cm	4+1	1'6"/46cm	15	15	70	550

Configurație standard: vâsle, pompă cu pedală sau pompă manuală, set de reparații, geantă pentru barcă, scaun





Barcă gonflabilă Kaboat





Caiac gonflabil integral drop-stitch



Caiac gonflabil integral drop-stitch

Caiacele gonflabile cu drop-stitch integrat folosesc panouri drop-stitch de înaltă presiune pe laterale și fund; dimensiunile lor oglindesc cu fidelitate dimensiunile caiacelor tradiționale cu carenă rigidă.

Caracteristici structurale și dinamice

Perete lateral vertical din panouri plate:

Folosind panouri drop-stitch de înaltă presiune pe laterale în locul tuburilor rotunde tradiționale, lateralele devin impresionant de plate și rigide. Din profil și de sus, liniile carenei sunt curate, tăiate și aerodinamice, fără umflături, conferind caiacului o rigiditate structurală excelentă.

Vârfuri de prova și pupă turnate, conice, în formă de V:

Prova și pupa poartă protecții rigide din poliuretan, creând un profil proeminent în V proiectat pentru a tăia eficient apa. Acest lucru protejează carena la impactul cu plaje puțin adânci sau pietre, îmbunătățind în același timp semnificativ comportamentul hidrodinamic și ruta rectilinie.

Margine rigidă integrată a cockpitului (coaming):

Cu o margine rigidă ridicată în jurul perimetrului interior, cockpitul prezintă o formă ovală distinctă, imitând fidel aspectul clasic al unui caiac turistic tradițional cu carenă rigidă, blocând în același timp apa.

Categorie / Model	**Lungime**	**Lățime**	**Înălțime bord / Adâncime**	**Sarcină max.**
Performanță solo	380–390 cm (12'5"–12'10")	70–80 cm	25–30 cm	150–180 kg
Performanță tandem (2P)	420–430 cm (13'9"–14'1")	80–88 cm	30–35 cm	220–280 kg
Tandem extins / Expediție	470–485 cm (15'5"–15'11")	85–92 cm	32–38 cm	300–350 kg

Notă privind dimensiunile: modelul Tandem Performance (2P) prezentat aparține clasei turistice standard de tandem de 425 cm (13'11"), cu o lățime de aproximativ 86 cm (34"), oferind un echilibru optim între viteză, stabilitate și volumul cockpitului.

Detalii funcționale și echipament integrat

Sistem integrat bungee de prova cu profil redus:

Sistemul elastic bungee în cruce se montează direct pe inelele D în planul punții plate drop-stitch, eliminând piesele proeminente, minimizând rezistența și menținând un profil curat.

Scaun ergonomic și echipament îmbunătățit:

Echipat cu scaune profesionale cu spătar înalt, punctele de fixare sunt integrate cu atenție în lateralele adânci drop-stitch, păstrând un aspect unitar fără accesorii externe voluminoase.

Mânere duble integrate de transport:

Prova și pupa poartă mânere compacte, rigide, acoperite cu cauciuc, în planul vârfurilor conice, pentru transport ușor fără a întrerupe liniile hidrodinamice de intrare a carenei.



Caiac gonflabil hibrid

Datorită stabilității ridicate, podelei rigide drop-stitch, capacității pentru mai multe persoane (1-3) și portabilității ușoare, acest caiac gonflabil hibrid drop-stitch este utilizat pe scară largă în diverse sectoare nautice recreative și comerciale.

Structură și dinamică

Dispunere hibridă a camerelor de aer (profil carenă în V):
Folosește dispoziția clasică „tub exterior + adâncitură de cockpit“. Tuburile laterale groase din PVC/Hypalon creează un spațiu interior de protecție, deviază eficient apa laterală și consolidează stabilitatea secundară și rezistența la răsturnare.

Profil V simetric la prova și pupă:
Prova și pupa au o formă tăiată, aerodinamică, în V, care taie eficient apa, reducând rezistența și îmbunătățind ruta rectilinie.

Punte anti-stropire și sistem bungee pe punte:
Prova poartă o punte de protecție anti-stropire cu plasă bungee în cruce, permițând vâslașilor să fixeze în siguranță genți impermeabile, veste sau echipamentul necesar.

Detalii funcționale și echipament integrat

Dispunere strategică a mânerelor multiple:
Echipat cu mânere împletite ranforsate la prova, pupă și tuburile laterale, facilitează transportul de către mai multe persoane (1-3) și oferă o prindere fiabilă pentru urcarea din apă.

Fund modular drop-stitch:
Podeaua cockpitului folosește tehnologie de înaltă presiune (ca la plăcile SUP) pentru o punte rigidă, plană, de stat în picioare. Demontabil, simplifică semnificativ curățarea, uscarea și plierea compactă după utilizare.

Supape de înaltă presiune amplasate ergonomic:
Echipat cu supape de aer sigure cu capace, plasate în interior pentru acces ușor, asigură umflare și aerisire confortabile fără a afecta confortul șezutului.

Acest design îmbină rigiditatea și planeitatea unui SUP drop-stitch cu confortul și siguranța unui caiac tradițional, fiind un model hibrid extrem de comercializabil pentru vânzări internaționale și flote de închiriere.



Model / Categorie	Lungime	Lățime	Adâncime cockpit	Sarcină max.
Solo (1P)	300–330 cm (9'10"–10'10")	75–85 cm	~35–40 cm	120–150 kg
Tandem / Hibrid (1–2P / 2+1)	380–410 cm (12'5"–13'5")	85–95 cm	~40–45 cm	200–250 kg
Triplu / Mare (3P)	420–480 cm (13'9"–15'9")	90–100 cm	~45 cm	260–320 kg



Plute gonflabile



Plute gonflabile

Protecție blindată fără griji: o bandă groasă și durabilă anti-abraziune în negru mat sau gri închis este montată de-a lungul liniei de plutire. Acest design cu dublu scop acoperă impecabil petele inevitabile de noroi, mușchiul și zgârieturile de la ponton, protejând în același timp tuburile centrale de impacturile laterale în coliziunile cu „remorcherele gonflabile“ turistice.

Scut termic UV: fundul carenei gri-deschis/alb nu este doar estetic — încetinește semnificativ absorbția căldurii solare comparativ cu carenele întunecate, reducând riscul de supra-umflare sau de fisurare a cusăturilor la expunerea prelungită la soarele verii.

Sistem de drenaj automat cu evacuare rapidă: echipată cu cel mai nou fund de aer I-beam ridicat. Când curenții puternici lovesc pluta, imensa flotabilitate a fundului conduce apa spre margini, unde iese prin orificiile de scurgere perimetrale în câteva secunde — fără scurgere manuală, ținând echipajul ridicat, uscat și reacționând prompt.

Versatilitate cu fund plat fără chilă: proiectată ca o plută fără chilă, cu fund plat și pescaj mic, alunecă cu ușurință peste bancurile ascunse și albiile râurilor, permițând manevre directe și precise de întoarcere la 360° în pasaje înguste și stâncoase unde o carenă în V s-ar opri sau s-ar răsturna.

Tact de carenă dură datorită fundului drop-stitch: pentru clienții care cer stabilitate absolută pentru aruncare din poziție verticală, fundul poate fi înlocuit cu o punte de aer drop-stitch de înaltă presiune de 10–15 psi, oferind rigiditatea unui fund de aluminiu fără greutate suplimentară sau risc de perforare din cauza pietrelor de râu.



Model	Lungime totală	Lățime totală	Diametru tub	Lungime int.	Lățime int.	Max. pers.
AQDRB-10'6"	10'6"/320CM	5'4"/162CM	1'5"/42CM	8'4"/253CM	2'7"/78CM	4
AQDRB-11'10"	11'10"/360CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'5"/286CM	3'3"/98CM	6
AQDRB-12'6"	12'6"/380CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'6"/290CM	3'3"/98CM	7
AQDRB-13'1"	13'1"/400CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	9'10"/300CM	3'5"/105CM	7+1
AQDRB-13'5"	13'5"/410CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'2"/310CM	3'5"/105CM	8
AQDRB-13'9"	13'9"/420CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'6"/320CM	3'5"/105CM	8+1
AQDRB-14'1"	14'1"/430CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'10"/330CM	3'5"/105CM	9
AQDRB-16'1"	16'1"/490CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	12'10"/390CM	3'5"/105CM	12



Design modular pregătit pentru cadru: chiar și în stare complet umflată, pluta se rulează și se depozitează ușor în portbagajul unui SUV, tuburile perimetrale rigide fiind optimizate pentru a primi un cadru suplimentar din aluminiu pentru pescuit sau vâslire. Puteți monta cu ușurință scaune rotative, sisteme de ancorare și răcitoare, transformând acest monstru al apelor agitate într-o plută de agrement de lux.



Scaun drop-stitch pentru bărci gonflabile









Proiectat pentru caiace gonflabile premium, plăci stand-up paddle (SUP) și plute confecționate la comandă, acest scaun profesional redefinește complet confortul șezutului pe apă. Combinând stabilitatea absolută a tehnologiei drop-stitch cu un spătar ergonomic și reglabil, oferă o îmbunătățire premium și flexibilitate, satisfăcând nevoile cheie atât ale vâslașilor recreativi, cât și ale pescarilor împătimiți.

Miez drop-stitch de înaltă presiune: spre deosebire de scaunele din spumă sau PVC de joasă presiune care se scufundă sub sarcină, baza este fabricată din țesătură drop-stitch de înaltă densitate. Poate fi umflată în siguranță la 5–10 psi, oferind o platformă rigidă, stabilă ca lemnul, care previne oboseala pelviană în sesiunile lungi de vâslit.

Textură antiderapantă cu model diamantat: suprafața superioară are o acoperire EVA presată la cald, gri-deschis, cu motiv diamantat. Această textură cu frecare ridicată asigură că vâslașul rămâne ferm așezat și complet stabil, chiar și ud de apele agitate sau stropii mării.

Durabilitate profesională: construit din PVC gros, rezistent la UV, cu ranforsări din curele, rezistă uzurii zilnice a tururilor eco comerciale, utilizatorilor grei și soarelui intens, fără degradarea cusăturilor sau pierdere de presiune.

Sistem universal de fixare pe 4 puncte: echipat cu 4 curele reglabile din nailon, extrem de durabile, și carabiniere din oțel inoxidabil de calitate marină, fixează ferm scaunul pe inelele D ale aproape oricărei bărci gonflabile de pe piață.

Datorită curelelor universale reglabile pe 4 puncte și carabinierelor durabile, acest scaun drop-stitch este compatibil cu 95% dintre caiace gonflabile și plăci SUP de pe piață, permițând comercianților să îl vândă ca upgrade premium independent pentru orice echipament, fără a se limita la un singur model de barcă.

Estetică profesională: design curat, modern, în două culori (laterale alb mat și suprafață gri ardezie) cu cusături termosudate impecabile, oferind un aspect premium care se potrivește perfect tenderelor iachturilor mari, caiacelor de expediție și flotelor profesionale de închiriere.

Aquafarer pe piață

Brand de recreere nautică orientat spre inginerie, care combină experiența în fabricarea bărcilor gonflabile cu capacitatea OEM/ODM, soluții personalizate și o specializare profundă în producție.

Puncte forte

Experiență în fabricarea bărcilor gonflabile

Capacitate completă de producție OEM/ODM

Dezvoltare și design de produs personalizate

Instalație de producție certificată ISO 9001, 12 000 m²





Ideal pentru

iubitorii de aer liber care caută bărci gonflabile de încredere

operatorii nautici care cer echipament profesional

partenerii de brand care au nevoie de producție OEM/ODM

organizațiile profesionale de salvare și patrulare



AQUAFARER

Echipamente pentru sporturi nautice și producție

[SEDIUL GLOBAL ȘI FACTURARE]	[PRODUCȚIE ȘI LANȚ DE APROVIZIONARE]
Aquafarer LLC	
New Mexico, Statele Unite ale Americii	Qingdao, Shandong, China
Contracte comerciale și facturare	Inginerie OEM/ODM și laborator de control al calității
Conducerea brandului și conformitate	Încărcare directă în port (FOB Qingdao)
E-mail: contact@aquafarer.com	E-mail: factory@aquafarer.com

Întrebări globale: info@aquafarer.com | Site web: www.aquafarer.com

Proiectat și gestionat de Aquafarer LLC (SUA) | Fabricat în China