AQUAFARER



NAFUKOVACIE ČLNY

Vydanie 2027 V2

INDEX

ÚVOD ---- 04

NAFUKOVACIA LOĎ ---- 06

RÝCHLY NAFUKOVACÍ KATAMARÁN ---- 12

NAFUKOVACIA LOĎ KABOAT ---- 18

NAFUKOVACÍ KAJAK ---- 24

NAFUKOVACIE RAFTY ---- 30

SEDADLO PRE NAFUKOVACIE ČLNY ---- 34

ÚVOD

Navrhnuté pre výkon. Postavené pre vody sveta.
Aquafarer je popredná značka vybavenia pre vodné športy, venovaná návrhu a výrobe nafukovacích člnov s pevným dnom (RIB), nafukovacích člnov a stand-up paddle dosiek (SUP). Fungujeme pod jednou značkou s plne integrovaným obchodným modelom, spájame medzinárodné štandardy riadenia značky a dizajnu s našou priamou výrobnou kapacitou.

So sídlom v Spojených štátoch amerických a špecializovaným výrobným a výskumným centrom v Qingdao v Číne (Aquafarer Qingdao Manufacturing Hub) ponúkame globálnym distribútorom a obchodným partnerom flexibilnú OEM/ODM prispôsobivosť, prísnu viacstupňovú kontrolu kvality a konkurencieschopné ceny priamo z výroby.



Výhoda priamej výroby:
Plná kontrola výroby od suroviny až po dodanie.

Plný OEM/ODM:
Dizajn trupu na mieru, drop-stitch dosky a riešenia brandingu na mieru.

VEDENÉ CIEĽOM.



Nafukovacia loď s hliníkovým dnom



Nafukovacia loď s hliníkovým dnom

Tento športový typ skladacieho nafukovacieho člna (SIB) s odnímateľnými pevnými dnami, najmä z hliníka, je veľmi vyzretý a klasický model na medzinárodnom trhu.

Hlavné dizajnérske a technické inovácie nafukovacích člnov Aquafarer sa dnes sústreďujú na štyri kľúčové dimenzie: systémy dna, konštrukciu trupu a rúr, výber materiálov a prenosnosť s funkčnou využiteľnosťou.

Systémy dna
Hliníkové lamely: odolné voči korózii, mimoriadne trvanlivé, veľmi tuhé a schopné uniesť ťažké náklady. Sú dnes najobľúbenejšou voľbou pre komerčné využitie, rybolov a rekreáciu.

Drop-stitch / dno pod vysokým tlakom: po nafúknutí dosahuje tuhosť blízku masívnemu drevu, po vypustení sa však zroluje spolu s trupom, čím sa výrazne skracuje čas montáže.

Konštrukcia trupu a rúr
Nafukovacia kýlová doska v tvare V: nezávislá nafukovacia kýlovka v tvare V medzi lamelami dna a vonkajšou tkaninou. Po nafúknutí nadobudne tvar V, výrazne zlepšuje prerezávanie vĺn a smerovú stabilitu pri rýchlosti a zabraňuje bočnému šmyku.

Konštrukcia rúr s viacerými komorami
Bezpečnostný štandard: bočníky majú zvyčajne usporiadanie 3+1 (3 hlavné komory + 1 kýlová) alebo 4+1, čo zabezpečuje dostatočný vztlak pre bezpečnosť, aj keď je jedna komora poškodená.

Trim távky / predĺženia zrkadla
Niektoré prémiové modely integrujú malé trim távky alebo predĺženia trupu pod zrkadlo pre rýchlejšie prejdenie do klzavého režimu a menší rozstrek za kormou.

Ergonomické a praktické vlastnosti
Ochranná doska zrkadla: z morskej preglejky alebo hustých syntetických materiálov, prijíma držiaky motora z hliníka alebo hrubej gumy z oboch strán, chráni zrkadlo pred svorkami vonkajšieho motora.
Ventil automatického odtoku: jednosmerné ventily na spodku zrkadla využívajú Bernoulliho princíp na rýchle odvádzanie vody z kokpitu počas plavby.

Bezpečnostné lano a rukoväte: bezpečnostné lano obopína vrch rúr, doplnené o mnohé odolné rukoväte z PVC alebo liatej gumy, strategicky umiestnené pre ľahkú prepravu a návrat na palubu z vody.
Posuvné hliníkové sedadlá: moderné modely ponúkajú lavice na nastaviteľných koľajniciach, čo umožňuje voľné polohovanie podľa potrieb nákladu alebo preferencií veslovania.

Materiály a výroba

PVC tkanina: takmer dominantná voľba na svetovom rekreačnom, komerčnom a strednom trhu (zvyčajne polyesterová tkanina 1100 Denier, 0,9–1,2 mm). Montáž horúcim vzduchom / vysokofrekvenčným zváraním zaručuje vysokú pevnosť švov a efektívnu výrobu.

Hypalon (CSM) tkanina: preferuje sa pre prémiovú rekreáciu, vojenské a záchranné operácie a prostredia s vysokou slanosťou alebo intenzívnym UV žiarením (napr. Blízky východ, Austrália, Stredozemie). Veľmi odolná voči poveternostným vplyvom, vyrába sa tradičnou technikou studeného lepenia.

Zosilnené dná a ochranné pásy kýlu: odolné protišmykové pásy a ochranné lamely sa montujú pozdĺž kýlovej čiary a v zónach vysokého trenia pod rúrami, čím sa zabezpečuje odolnosť pri najazdení na plytčinu a ťahaní.

Štandardná výbava: 1 pár vesiel z hliníkovej zliatiny, pumpa s nožným pedálom, opravná súprava, taška na čln, sedadlo
Voliteľné produkty: záchranná vesta, elektrická pumpa, kotva z karbónovej ocele, sada sedadiel, taška na príď, jednoduchý príves, kryt na čln



Model	Dĺžka celk.	Šírka celk.	Vzduch. komory	Priemer rúry	max. os.	max. HP
AQDB-7'7"	7'7"/230CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	2	6
AQDB-8'2"	8'2"/250CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	3	6
AQDB-8'10"	8'10"/270CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-9'10"	9'10"/300CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-10'6"	10'6"/320CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-10'10	10'10"/330CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-11'10	11'10"/360CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	25
AQDB-12'6"	12'6"/380CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-12'10	12'10"/390CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQDB-13'9"	13'9"/420CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQDB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	50
AQDB-16'5"	16'5"/500CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	60
AQDB-17'5"	17'5"/530CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	60
AQDB-18'1"	18'1"/550CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	80



Nafukovacia loď s hliníkovým dnom



COLOR SCHEME: PANTONE 421C (Main), PANTONE 425C & PANTONE Black 6C (Accents)



COLOR SCHEME: PANTONE BRIGHT WHITE (Main), PANTONE 289C (Accents)

Rýchly nafukovací katamaran

Rýchly nafukovací katamaran

Navrhnutý pre maximálnu rýchlosť, stabilitu a obratnosť, náš rad nafukovacích katamaranov nanovo definuje plavidlá s vysokým výkonom. Vďaka pokročilej dvojtrupovej konštrukcii a otvorenej prídi prerezáva vlny s minimálnym odporom, pričom ponúka maximálny vztlak a neprekonateľnú stabilitu. Vyrobené z odolného PVC námornej kvality alebo prémiového Hypalonu je ideálnym všestranným plavidlom pre preteky, záchranu, námorný prieskum a profesionálny rybolov.

Konštrukcia rýchleho katamaránového trupu: dvojtrupová konštrukcia prirodzene vedie vzduch pod trup, vytvára aerodynamický vzduchový vankúš, ktorý znižuje trenie, optimalizuje spotrebu paliva a zaručuje pôsobivé maximálne rýchlosti.

Dizajn bez kýlu s vysokou stabilitou: na rozdiel od tradičných nafukovacích člnov špecializovaná katamaránová architektúra eliminuje potrebu centrálneho nafukovacieho kýlu. Dva vonkajšie trupy fungujú ako dvojité stabilizátory, zabraňujú nakláňaniu a ponúkajú absolútne presný smer.

Prémiové drop-stitch pevné dno: vybavené drop-stitch vzduchovou palubou s vysokým tlakom, ktorá sa nafúkne do úplnej tvrdosti. Poskytuje mimoriadne stabilnú platformu na státie, pričom výrazne znižuje celkovú hmotnosť pre ľahkú prepravu a rýchlejšie zrýchlenie.

Funkčná otvorená príď: otvorená príď je navrhnutá pre bezproblémové pristavenie, ľahký prístup z vody a rýchle rozloženie, čo z nej robí prvú voľbu pre medzinárodné záchranné a rýchle zásahové tímy.

Štandardná výbava: 1 pár vesiel z hliníkovej zliatiny, pumpa s nožným pedálom, opravná súprava, taška na čln, dve sedadlá

Séria Solid (minimalistická a profesionálna): čisté jednofarebné prevedenia v bielom, elegantnej šedej alebo taktickej čiernej.

Model	Dĺžka celk.	Šírka celk.	Vzduch. komory	Priemer rúry	max. os.	max. HP
AQHB-10'10"	10'10"/330CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'0"	10'12"/335CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'2"	11'2"/340CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'10"	11'10"/360CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	5+1	25
AQHB-12'6"	12'6"/380CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	6	30
AQHB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-13'5"	13'5"/410CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8+1	40
AQHB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQHB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9+1	50





Two-Tone verzia: kompozície farebných blokov s vysokým kontrastom vo viacerých vrstvách



Taktická séria Camouflage: mimoriadne odolné tlačené prevedenia v klasickej vojenskej zelenej, šedo-modrej Digital Tech alebo elegantnej mestskej jednofarebnej kamufláži. Vybavená povrchmi odolnými voči UV žiareniu a poškriabaniu.

Rýchly nafukovací katamaran



Kolekcia Racing Stripes & Accents (rýchlosť vysoko oktánová): elegantné geometrické vzory, ostré aerodynamické šípky a dynamické „Speed Stripes“ v žiarivých neónových farbách



Nafukovacia loď Kaboat



Nafukovacia loď Kaboat

Tento nafukovací KaBoat dokonale kombinuje vysokorýchlostný výkon a vynikajúcu stabilitu katamaránu s obratnosťou a ľahkou prenosnosťou kajaku. Je navrhnutý pre používateľov, ktorí vyžadujú maximálnu rýchlosť, optimálnu stabilitu a viacero scenárov použitia — od rekreačného rybolovu a námorného prieskumu až po medzinárodnú záchranu a rýchle zásahové operácie.

Konštrukcia rýchleho katamaránového trupu

Aerodynamický vzduchový vankúš: dvojtrupová konštrukcia prirodzene vedie vzduch pod trup a vytvára aerodynamický vzduchový vankúš, ktorý znižuje trenie s vodou.

Maximalizovaný výkon: dosahuje pôsobivé maximálne rýchlosti a vynikajúcu palivovú účinnosť s menej výkonnými vonkajšími motormi v porovnaní s tradičnými jednotrupovými nafukovacími člnmi.

Inovácia bez kýlu: na rozdiel od tradičných nafukovacích člnov táto katamaránová štruktúra eliminuje potrebu centrálneho nafukovacieho kýlu, pričom dva vonkajšie trupy používa ako hlavné stabilizátory.

Absolútne presný smer: dvojtrupová konfigurácia efektívne eliminuje nakláňanie, ponúka vynikajúcu stabilitu v rozbúrených vodách a presný smer v rýchlych zákrutách.

Funkčná otvorená príď

Ľahký prístup: otvorená príď je navrhnutá špeciálne pre rýchle pristavenie k pláži, ľahký prístup z vody a rýchle nakladanie vybavenia.

Prvá voľba pre záchranné operácie: široko používaná medzinárodnými záchrannými tímami, jednotkami protipovodňovej ochrany a taktickými tímami rýchleho zásahu.

Prémiové drop-stitch pevné dno: vybavené vzduchovou palubou s vysokým tlakom, ktorá sa nafúkne do extrémnej tvrdosti, čo rybárom a operátorom umožňuje stáť, chodiť a hádzať s úplnou istotou.

Ľahká a jednoducho prenosná: výrazne znižuje celkovú hmotnosť plavidla v porovnaní s člnmi s pevným dnom, uľahčuje skladanie, skladovanie v kufri a rýchle rozloženie jednou osobou.

Oblasti použitia

Rybolov a rekreácia: stabilná, mobilná platforma so 4 držiakmi prútov a pevným drop-stitch dnom na hádzanie z postojačky.

Pátranie a záchrana (SAR): otvorená príď špeciálne navrhnutá na rýchle rozloženie a ľahké vytiahnutie osôb z vody.

Námorný prieskum a vodné športy: s istotou zvláda plytké vody, rieky a pobrežné vlny vďaka katamaránovému trupu s vysokým voľným bokom a konštrukcii odolnej proti striekaniu.

Funkčné detaily a štandardná výbava

4 viacpolohové držiaky prútov: továrensky vybavené 4 mimoriadne odolnými nastaviteľnými rybárskymi držiakmi pre trolling a rybolov bez držania prúta.

Dvojité hliníkové sedadlá: 2 odnímateľné sedadlá z vysoko pevného hliníka zvyšujú tuhosť konštrukcie a umožňujú nastaviteľné polohy sedenia.

Ochranné čelo príde: odolný, modrý kryt príde so silnými popruhmi odkláňa čelné vlny a udržiava kokpit suchý.

Odolné námorné vybavenie: obvodové bezpečnostné laná, ergonomické liate rukoväte na prenášanie a odolné bočné ochranné pásy pre ochranu proti opotrebeniu zo všetkých strán.

Dĺžka celk.	Šírka celk.	Vzduch. komory	Priemer rúry	max. os.	max. výkon (HP)	hmotnosť brutto (kg)	max. náklad (kg)
12'2"/370cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	2	2.5	33	260
12'10"/390cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3	5	35	270
13'1"/400cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3+1	5	36	280
13'9"/420cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4	7	38	300
14'9"/450cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4+1	8	40	380
15'5"/470cm	3'10"/117cm	4+1	1'3"/37cm	10	9.8	65	400
18'0"/548cm	4'6"/137cm	4+1	1'6"/46cm	15	15	70	550

Štandardná výbava: veslá, pumpa s nožným pedálom alebo ručná pumpa, opravná súprava, taška na čln, sedadlo





Nafukovacia loď Kaboat





Nafukovací kajak s plným drop-stitchom



Nafukovací kajak s plným drop-stitchom

Nafukovacie kajaky s integrovaným drop-stitchom používajú drop-stitch panely s vysokým tlakom na bokoch a dne; ich rozmery verne kopírujú rozmery tradičných kajakov s pevným trupom.

Konštrukčné a dynamické vlastnosti

Zvislé bočné steny z plochých panelov:

Použitím drop-stitch panelov s vysokým tlakom na bokoch namiesto tradičných okrúhlych rúr sa boky stanú pôsobivo ploché a tuhé. Z profilu aj zhora sú línie trupu čisté, ostré a aerodynamické, bez vydutín, čo dáva kajaku vynikajúcu konštrukčnú tuhosť.

Liaté kónické špičky príďe a kormy v tvare V:

Príď a korma nesú pevné polyuretánové ochrany, ktoré vytvárajú ostrý profil V navrhnutý na efektívne prerezávanie vody. To chráni trup pri nárazoch do plytkých pláží alebo kameňov, zároveň výrazne zlepšuje hydrodynamické správanie a priamu dráhu jazdy.

Integrovaný pevný okraj kokpitu (coaming):

S vyvýšeným pevným okrajom okolo vnútorného obvodu kokpit vykazuje výrazný oválny tvar, verne napodobňuje klasický vzhľad tradičného turistického kajaku s pevným trupom a zároveň zablokuje vodu.

Kategória / Model	**Dĺžka**	**Šírka**	**Výška boku / Hĺbka**	**Max. náklad**
Solo výkon	380–390 cm (12'5"–12'10")	70–80 cm	25–30 cm	150–180 kg
Tandemový výkon (2P)	420–430 cm (13'9"–14'1")	80–88 cm	30–35 cm	220–280 kg
Predĺžený tandem / Expedícia	470–485 cm (15'5"–15'11")	85–92 cm	32–38 cm	300–350 kg

Poznámka k rozmerom: zobrazený Tandem Performance (2P) patrí do štandardnej tandemovej turistickej triedy 425 cm (13'11"), so šírkou približne 86 cm (34"), čo poskytuje optimálnu rovnováhu medzi rýchlosťou, stabilitou a objemom kokpitu.

Funkčné detaily a integrované vybavenie

Integrovaný nízkoprofilový bungee systém príde:

Krížový elastický bungee systém sa upevňuje priamo na D-krúžky v rovine plochej drop-stitch paluby, eliminuje výčnelky, minimalizuje odpor a udržiava čistý profil.

Ergonomické sedadlo a vylepšená výbava:

Vybavené profesionálnymi sedadlami s vysokým operadlom, upevňovacie body sú starostlivo integrované do hlbokých drop-stitch bokov, čím sa zachováva jednotný vzhľad bez objemných vonkajších prvkov.

Integrované dvojité prenosové rukoväte:

Príď a korma nesú kompaktné, pevné rukoväte potiahnuté gumou v rovine kónických špičiek, pre ľahkú prepravu bez prerušenia hydrodynamických vstupných línií trupu.



Hybridný nafukovací kajak

Vďaka vysokej stabilite, pevnej drop-stitch podlahe, kapacite pre viac osôb (1 až 3) a ľahkej prenosnosti sa tento hybridný drop-stitch nafukovací kajak široko využíva v rôznych rekreačných a komerčných vodných sektoroch.

Štruktúra a dynamika

Hybridné usporiadanie vzduchových komôr (profil trupu v tvare V):
Používa klasické usporiadanie „vonkajšia rúra + priehlbina kokpitu“. Hrubé bočné PVC/Hypalon rúry vytvárajú ochranný vnútorný priestor, efektívne odkláňajú bočné vody a posilňujú sekundárnu stabilitu a odolnosť proti prevráteniu.

Symetrický profil V na prídi a korme:
Príď a korma majú ostrý aerodynamický tvar V, ktorý efektívne prerezáva vodu, znižuje odpor a zlepšuje priamu dráhu jazdy.

Paluba odolná proti striekaniu a bungee systém paluby:
Príď nesie ochrannú palubu odolnú proti striekaniu s krížovou bungee sieťkou, čo veslárom umožňuje bezpečne upevniť nepremokavé tašky, vesty alebo potrebné vybavenie.

Funkčné detaily a integrované vybavenie

Strategické rozmiestnenie viacerých rukovätí:
Vybavené zosilnenými pletenými rukoväťami na prídi, korme a bočných rúrach, uľahčuje prenášanie viacerými osobami (1 až 3) a ponúka spoľahlivý úchop na návrat z vody.

Modulárna drop-stitch podlaha:
Podlaha kokpitu používa technológiu s vysokým tlakom (ako SUP dosky) pre tuhú, rovnú palubu na státie. Odnímateľná, výrazne zjednodušuje čistenie, sušenie a kompaktné zloženie po použití.

Ergonomicky umiestnené vysokotlakové ventily:
Vybavené bezpečnými vzduchovými ventilmi s krytmi, umiestnené vo vnútri pre ľahký prístup, zabezpečuje pohodlné nafúknutie a vypustenie bez ovplyvnenia komfortu sedenia.

Tento dizajn spája tuhosť a rovinnosť drop-stitch SUP dosky s komfortom a bezpečnosťou tradičného kajaku, čím vytvára mimoriadne predavateľný hybridný model pre medzinárodný predaj a požičovne.



Model / Kategória	Dĺžka	Šírka	Hĺbka kokpitu	Max. náklad
Solo (1P)	300–330 cm (9'10"–10'10")	75–85 cm	~35–40 cm	120–150 kg
Tandem / Hybrid (1–2P / 2+1)	380–410 cm (12'5"–13'5")	85–95 cm	~40–45 cm	200–250 kg
Trojmiestny / Veľký (3P)	420–480 cm (13'9"–15'9")	90–100 cm	~45 cm	260–320 kg



Nafukovacie rafty



Nafukovacie rafty

Pancierová ochrana bez starostí: hrubý, odolný protišmykový pás v matnej čiernej alebo tmavošedej farbe je umiestnený pozdĺž čiary ponoru. Tento dvojúčelový dizajn bezchybne skryje nevyhnutné blato, mach a škrabance z móla a zároveň chráni centrálne rúry pred bočnými nárazmi pri zrážkach s turistickými „gumenými remorkérmi“.

Tepelný UV štít: svetlosivý/biely spodok trupu nie je len estetický — výrazne spomaľuje absorpciu slnečného tepla v porovnaní s tmavými trupmi, čím znižuje riziko nadmerného nafúknutia alebo prasknutia švov pri dlhšom vystavení letnému slnku.

Systém automatického odtoku s rýchlym vyprázdnením: vybavený najnovším vyvýšeným I-beam vzduchovým dnom. Keď silné prúdy zasiahnu raft, obrovský vztlak dna vedie vodu k okrajom, kde vyteká cez obvodové odtokové otvory v priebehu niekoľkých sekúnd — bez ručného vyprázdňovania, drží posádku vysoko, suchú a pripravenú.

Všestrannosť s plochým dnom bez kýlu: navrhnutý ako raft bez kýlu s plochým dnom a malým ponorom, kĺže bez námahy cez skryté plytčiny a korytá riek, umožňuje priame, presné manévre otočenia o 360° v úzkych skalnatých priechodoch, kde by trup v tvare V zastal alebo sa prevrátil.

Pocit pevného trupu vďaka drop-stitch dnu: pre klientov, ktorí vyžadujú absolútnu stabilitu na hádzanie z postojačky, možno dno vymeniť za drop-stitch vzduchovú palubu s vysokým tlakom 10–15 psi, ktorá poskytuje tuhosť hliníkového dna bez nadbytočnej hmotnosti alebo rizika prepichnutia riečnymi kameňmi.



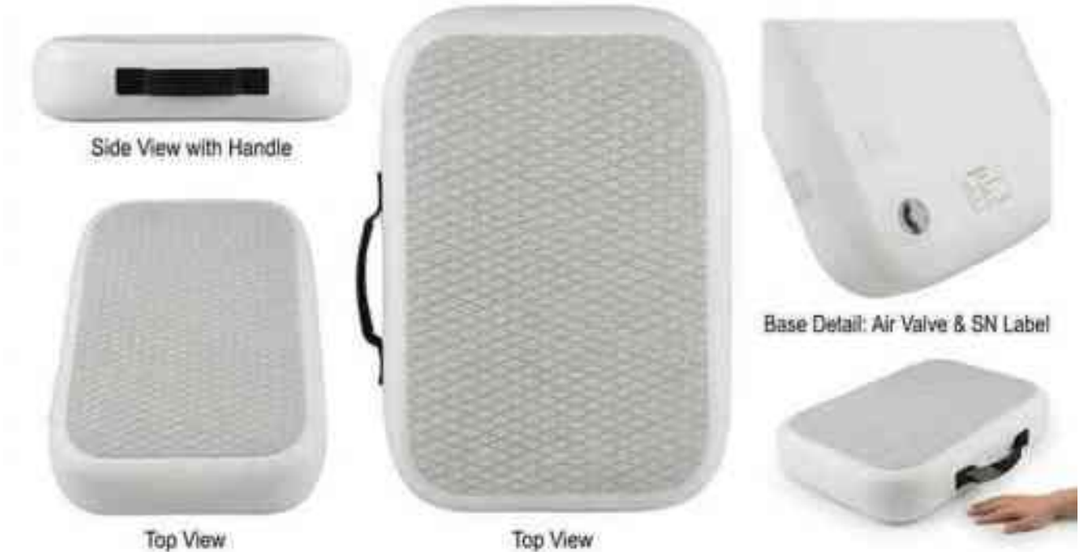
Model	Celková dĺžka	Celková šírka	Priemer rúry	Vnút. dĺžka	Vnút. šírka	Max. os.
AQDRB-10'6"	10'6"/320CM	5'4"/162CM	1'5"/42CM	8'4"/253CM	2'7"/78CM	4
AQDRB-11'10"	11'10"/360CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'5"/286CM	3'3"/98CM	6
AQDRB-12'6"	12'6"/380CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'6"/290CM	3'3"/98CM	7
AQDRB-13'1"	13'1"/400CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	9'10"/300CM	3'5"/105CM	7+1
AQDRB-13'5"	13'5"/410CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'2"/310CM	3'5"/105CM	8
AQDRB-13'9"	13'9"/420CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'6"/320CM	3'5"/105CM	8+1
AQDRB-14'1"	14'1"/430CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'10"/330CM	3'5"/105CM	9
AQDRB-16'1"	16'1"/490CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	12'10"/390CM	3'5"/105CM	12



Modulárny dizajn pripravený na rám: aj v plne nafúknutom stave sa raft ľahko zroluje a uskladní v kufri SUV, pričom pevné obvodové rúry sú optimalizované na prijatie ďalšieho hliníkového rámu na rybolov alebo veslovanie. Ľahko namontujete otočné sedadlá, kotviace systémy a chladiče, čím premeníte túto beštiu divokej vody na luxusný rekreačný raft.



Drop-stitch sedadlo pre nafukovacie člny









Navrhnuté pre prémiové nafukovacie kajaky, stand-up paddle (SUP) dosky a rafty šité na mieru, toto profesionálne sedadlo úplne nanovo definuje pohodlie sedenia na vode. Kombináciou absolútnej stability drop-stitch technológie s ergonomickým, nastaviteľným operadlom ponúka prémiový upgrade a flexibilitu, pričom uspokojuje kľúčové potreby rekreačných veslárov aj vášnivých rybárov.

Drop-stitch jadro s vysokým tlakom: na rozdiel od sedadiel z peny alebo PVC s nízkym tlakom, ktoré sa pod záťažou prepadávajú, základňa je vyrobená z drop-stitch tkaniny s vysokou hustotou. Dá sa bezpečne nafúknuť na 5–10 psi, poskytuje tuhú, stabilnú ako drevo platformu, ktorá predchádza únave panvy pri dlhých veslárskych výjazdoch.

Protišmyková textúra s diamantovým vzorom: horná plocha má svetlosivú teplom lisovanú EVA vrstvu s diamantovým motívom. Táto textúra s vysokým trením zaručuje, že veslár zostane pevne usadený a úplne stabilný, aj keď je mokrý od divokej vody alebo morského postreku.

Profesionálna odolnosť: vyrobené z hrubého, UV odolného PVC so spevneniami z popruhov, zvláda každodenné opotrebenie komerčných ekotúr, ťažkých používateľov a intenzívne slnko bez degradácie švov alebo poklesu tlaku.

Univerzálny 4-bodový upevňovací systém: vybavené 4 mimoriadne odolnými nastaviteľnými nylonovými popruhmi a karabínami z nerezovej ocele námornej kvality, bezpečne upevňuje sedadlo na D-krúžky takmer všetkých nafukovacích člnov na trhu.

Vďaka univerzálnym nastaviteľným 4-bodovým popruhom a odolným karabínam je toto drop-stitch sedadlo kompatibilné s 95 % nafukovacích kajakov a SUP dosiek na trhu, čo umožňuje predajcom predávať ho ako samostatný prémiový upgrade pre akékoľvek vybavenie bez obmedzenia na jeden model plavidla.

Profesionálna estetika: čistý, moderný dvojfarebný dizajn (matné biele boky a bridlicovo sivá plocha) s bezchybnými termozváranými švami, ponúka prémiový vzhľad, ktorý dokonale ladí s tenderami veľkých jácht, expedičnými kajakmi a profesionálnymi požičovňami.

Aquafarer na trhu

Inžiniersky orientovaná značka vodnej rekreácie, ktorá spája skúsenosti s výrobou nafukovacích člnov s možnosťami OEM/ODM, riešeniami na mieru a hlbokou výrobnou špecializáciou.

Silné stránky

Skúsenosti s výrobou nafukovacích člnov

Plná výrobná kapacita OEM/ODM

Vývoj a dizajn produktov na mieru

Certifikovaná výroba ISO 9001, 12 000 m²





Ideálne pre

nadšencov pobytu v prírode, ktorí hľadajú spoľahlivé nafukovacie člny

vodných operátorov, ktorí vyžadujú profesionálne vybavenie

partnerov značiek, ktorí potrebujú OEM/ODM výrobu

profesionálne záchranné a hliadkové organizácie



AQUAFARER

Vybavenie pre vodné športy a výroba

[GLOBÁLNE SÍDLO A ZÁVÄZKY]	[VÝROBA A DODÁVATEĽSKÝ REŤAZEC]
Aquafarer LLC	
Nové Mexiko, Spojené štáty americké	Qingdao, Shandong, Čína
Obchodné zmluvy a fakturácia	OEM/ODM inžiniering a laboratórium kontroly kvality
Riadenie značky a súlad s predpismi	Priame nakladanie v prístave (FOB Qingdao)
E-mail: contact@aquafarer.com	E-mail: factory@aquafarer.com

Globálne otázky: info@aquafarer.com | Web: www.aquafarer.com

Navrhnutý a riadený spoločnosťou Aquafarer LLC (USA) | Vyrobené v Číne