

AQUAFARER

เรือยาง

2027 V2 เอดีชัน

INDEX

บทนำ ---------- 04

เรือยาง ---------- 06

เรือยางสองท้อง ---------- 12

เรือยาง Kaboat ---------- 18

เรือคายัคยาง ---------- 24

แพยาง ---------- 30

ทีนั่งเรือยาง ---------- 34

บทนำ

ออกแบบมาเพื่อสมรรถนะ สร้างมาเพื่อสายน้ำทั่วโลก.
Aquafarer คือแบรนด์อุปกรณ์กีฬาทางน้ำ ชั้นนำ ที่ทุ่มเทให้กับ การออกแบบ และการผลิต เรือยางก้นแข็ง ระดับพาณิชย์ (RIBs) เรือยาง และ แพดเดิลบอร์ดยืนพาย (SUPs) ดำเนินการภายใต้แบรนด์เดียว ด้วยโมเดลธุรกิจ บูรณาการเต็มรูปแบบ เราผสาน มาตรฐานการบริหารแบรนด์ และการออกแบบ ระดับสากล เข้ากับ พลังการผลิตโดยตรง

สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่ในสหรัฐอเมริกา โดยมีศูนย์ผลิต และวิจัยพัฒนา โดยเฉพาะ ในเมืองชิงเต่า ประเทศจีน (Aquafarer Qingdao Manufacturing Hub) เรามอบ บริการปรับแต่งพิเศษ แบบ OEM/ODM ที่ยืดหยุ่น การควบคุมคุณภาพ หลายขั้นตอน อย่างเข้มงวด และ ราคาจากโรงงาน โดยตรง ที่แข่งขันได้ แก่ ผู้จัดจำหน่าย ทั่วโลก และ พันธมิตร ทางธุรกิจ



ข้อได้เปรียบ ของการผลิตโดยตรง:
การควบคุมการผลิต แบบครบวงจร ตั้งแต่วัตถุดิบ จนถึง
การส่งมอบสู่ท้องทะเล
OEM/ODM ครบวงจร:
การออกแบบตัวเรือ ตามความต้องการ วิศวกรรมการผลิต แพดเดิลบอร์ด แบบ Drop-Stitch และ โซลูชันการสร้างแบรนด์ แบบเฉพาะบุคคล

ขับเคลื่อนด้วยจุดมุ่งหมาย

สร้างบนผืนน้ำ ,



เรือยาง พื้นอะลูมิเนียม



เรือยาง พีนอะลูมิเนียม

เรือยาง ประเภทพับได้ สำหรับกีฬา (SIB) ทีมาพร้อม พีนไม้แข็ง ถอดออกได้
(ส่วนใหญ่เป็นอะลูมิเนียม) ถือเป็นรุ่น ทีเติบโตเต็มที และคลาสสิก ในตลาดนานาชาติ

ในปัจจุบัน การออกแบบหลัก และนวัตกรรมทางเทคนิค ของเรือยาง Aquafarer มุ่งเน้นไปที 4
มิติสำคัญ: ระบบพีน โครงสร้างตัวเรือและห้องลม การเลือกวัสดุ และ
การพกพาและประโยชน์ใช้สอย

ระบบพีน
พีนอะลูมิเนียม: ทนทานต่อการกัดกร่อน ทนทานเป็นพิเศษ แข็งแรงสูง และรองรับน้ำหนักมาก ได้ดี
ปัจจุบันเป็นตัวเลือก ทีได้รับความนิยมมากทีสุด สำหรับ งานเชิงพาณิชย์ การตกปลา และ
กิจกรรมนันทนาการ

พีนอากาศ Drop-Stitch / แรงดันสูง: ให้ความแข็งเกร็ง ใกล้เคียง ไม้เนือแข็ง เมือสูบลมเข้า
เมือไล่ลมออกแล้ว สามารถม้วนเก็บ ไปพร้อมกับตัวเรือ ได้โดยตรง ช่วยลดเวลา
ในการเตรียมใช้งาน ได้อย่างมาก

การออกแบบตัวเรือและห้องลม
กระดูกงูรูปตัว V แบบสูบลม: มีห้องลมกระดูกงู รูปตัว V ทีสูบลมแยกอิสระ วางอยู่ระหว่าง
พีนกระดาน และผ้าท้องเรือด้านนอก เมือสูบลมแล้ว มันจะปรับรูปท้องเรือ ให้เป็นแบบตัว V
ซึงช่วยเพิม ความสามารถในการตัดคลืน ปรับปรุงเสถียรภาพ ในทิศทางตรง ทีความเร็วสูง
และป้องกัน การเสียหลัก ด้านข้าง ของเรือ ได้อย่างมาก

โครงสร้างห้องลมหลายห้อง
มาตรฐานความปลอดภัย: ห้องลมโป๊ะ โดยทัวไป ออกแบบแบบแบ่งช่อง 3+1 (ห้องหลัก 3 ห้อง +
ห้องกระดูกงู 1 ห้อง) หรือ 4+1 ทำให้มีแรงลอยตัว เพียงพอต่อการรักษาความปลอดภัย
แม้ห้องใดห้องหนึง จะเกิดความเสียหาย

แผ่นปรับทริม / ต่อขยายท้ายเรือ
รุ่นพรีเมียม บางรุ่น ติดตัง แผ่นปรับทริม ขนาดเล็ก หรือส่วนต่อขยายตัวเรือ ใต้ท้ายเรือ
เพือช่วยให้เรือ ไต่พีนน้ำได้เร็วขึน และลดละอองน้ำ บริเวณท้ายเรือ ให้เหลือน้อยทีสุด

คุณสมบัติตามหลักสรีรศาสตร์ และการใช้งาน
แผ่นป้องกันท้ายเรือ: ผลิตจาก ไม้อัดเกรดทะเล หรือ วัสดุสังเคราะห์ความหนาแน่นสูง และติดตัง
แผ่นรองเครืองยนต์ อะลูมิเนียม หรือยางหนัก ทังสองด้าน เพือป้องกันท้ายเรือ จากเขียวจับ
ของเครืองยนต์ท้ายเรือ
วาล์วระบายน้ำอัตโนมัติ: วาล์วระบายน้ำทางเดียว มาตรฐาน ทีบริเวณฐาน ของท้ายเรือ
ใช้หลักการ ของแบร์นูลลี ในการระบายน้ำ ออกจากบริเวณโดยสาร ได้อย่างรวดเร็ว ขณะแล่นเรือ

เชือกจับ และมือจับ: เชือกจับเพือความปลอดภัย รอบด้าน พาดไปตามยอด ของห้องลม
ประกอบด้วย มือจับ PVC หรือ มือจับแม่พิมพ์ ชนิดหนัก หลายตำแหน่ง วางอย่างเป็นกลยุทธ์
เพือความสะดวก ในการยกเรือ และการกลับขึนเรือ จากในน้ำ
ทีนังอะลูมิเนียม ปรับเลือนได้: การออกแบบสมัยใหม่ มอบทีนังแบบรางเลือน ปรับได้ ช่วยให้
ผู้ใช้งาน จัดวางม้านัง ได้อย่างอิสระ ตามพืนทีบรรทุก หรือ ความต้องการขับขี

วัสดุและกระบวนการผลิต

ผ้า PVC: ตัวเลือกหลัก อย่างแท้จริง สำหรับตลาดนันทนาการ เชิงพาณิชย์ และระดับกลาง ทัวโลก
(โดยทัวไปเป็น ผ้าโพลีเอสเตอร์ 1100 Denier หนา 0.9 mm–1.2 mm) ประกอบด้วยวิธีเชือม
ลมร้อน / ความถีสูง ให้ความแข็งแรง ของรอยเชือมสูง และการผลิต ทีมีประสิทธิภาพ

ผ้า Hypalon (CSM): เป็นทีนิยม สำหรับกลุ่มไลฟ์สไตล์ระดับสูง งานทหาร/กู้ภัย และสภาพแวดล้อม
ทีมีความเค็มสูง หรือ แสง UV เข้มข้น (เช่น ตะวันออกกลาง ออสเตรเลีย ทะเลเมดิเตอร์เรเนียน)
ทนทานต่อสภาพอากาศ ได้ดีมาก และผลิตด้วยเทคนิค การติดกาวเย็น (แบบใช้มือ) แบบดังเดิม

พีนเสริมแรง และแถบเกราะกันกระแทก: มีแถบกันเสียดทาน ชนิดหนัก และแผ่นเกราะ
ทนต่อการสึกหรอ ติดตังตามแนวกระดูกงู และจุดเสียดสีสูง ใต้ห้องลม เพือรับประกันความทนทาน
ระหว่างการขึนชายหาด และการลากจูง

อุปกรณ์มาตรฐาน: พายอะลูมิเนียมอัลลอย 1 คู่ , ปั๊มลมเท้าเหยียบ 1 ตัว , ชุดซ่อมแซม ,
กระเป๋าใส่เรือ , แผ่นทีนัง
สินค้าเสริม: เสือชูชีพ , ปั๊มลมไฟฟ้า , สมอเหล็กกล้าคาร์บอน , ชุดแผ่นทีนัง , กระเป๋าหัวเรือ ,
เทรลเลอร์แบบธรรมดา , ผ้าคลุมเรือ



รุ่น	ความยาว	ความกว้างทั้งหมด	ห้องลมจำนวน	เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ	สูงสุดคน	สูงสุดแรงม้า
AQDB-7'7"	7'7"/230CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	2	6
AQDB-8'2"	8'2"/250CM	4'5"/135CM	3+1	1'2"/36CM	3	6
AQDB-8'10"	8'10"/270CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-9'10"	9'10"/300CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	4	10
AQDB-10'6"	10'6"/320CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-10'10	10'10"/330CM	5'1"/155CM	3+1	1'5"/43CM	5	15
AQDB-11'10	11'10"/360CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	25
AQDB-12'6"	12'6"/380CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-12'10	12'10"/390CM	5'9"/175CM	3+1	1'6"/45CM	6	30
AQDB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQDB-13'9"	13'9"/420CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	40
AQDB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQDB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	50
AQDB-16'5"	16'5"/500CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	10	60
AQDB-17'5"	17'5"/530CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	60
AQDB-18'1"	18'1"/550CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	12	80







เรือยางสองท้อง ความเร็วสูง

เรือยางสองท้อง ความเร็วสูง

เรือยางสองท้อง ของเรา ออกแบบมาเพือ ความเร็วสูงสุด เสถียรภาพ และความยืดหยุ่น การใช้งานขันสุด ชุดเรือสองท้อง นีได้นิยามใหม่ ให้กับเรือสมรรถนะสูง ด้วยการออกแบบตัวเรือสองท้อง ขันสูง และ โครงสร้างหัวเรือเปีด ทำให้ตัดผ่านคลืน ด้วยแรงต้านน้อยทีสุด ขณะทีให้แรงยกสูงสุด และเสถียรภาพ ทีเหนือใคร ผลิตจาก PVC เกรดทะเล ชนิดหนัก หรือ Hypalon ระดับพรีเมียม จึงเป็นเรืออเนกประสงค์ ทีสมบูรณ์แบบ สำหรับ การแข่งเชิงแข่งขัน หน่วยกู้ภัยเซิร์ฟระดับแนวหน้า การสำรวจทางทะเล และ การตกปลาระดับมืออาชีพ

โครงสร้างตัวเรือ สองท้องความเร็วสูง: การออกแบบ แบบโป๊ะคู่ จะนำอากาศไหลผ่านใต้ตัวเรือ ตามธรรมชาติ สร้างเบาะอากาศ แบบแอโรไดนามิก ซึงช่วยลดแรงเสียดทาน เพิมประสิทธิภาพการใช้นำมัน สูงสุด และให้ ความเร็วสูงสุดทีน่าทึง

การออกแบบ ไม่มีกระดูกงู เสถียรภาพสูง: แตกต่างจาก เรือยางแบบธรรมดา สถาปัตยกรรมเรือสองท้อง เฉพาะทางนี ขจัดความจำเป็น ในการใช้กระดูกงูกลาง แบบสูบลม ตัวเรือด้านนอก สองข้าง ทำหน้าที เป็นตัวทรงเสถียร คู่ ป้องกัน การโคลงตัว และให้การเดินทางตรงทิศทาง อย่างแม่นยำ

พืนอากาศ Drop-Stitch แข็ง ระดับพรีเมียม: ติดตังดาดฟ้าอากาศ Drop-Stitch แรงดันสูง ทีสามารถสูบลม ได้จนแข็งดังหิน ให้แท่นยืน ทีแข็งแกร่งดังศิลา ขณะเดียวกัน ก็ลดน้าหนักโดยรวม ลงอย่างมาก เพือการขนย้าย ทีสะดวกสบาย และอัตราเร่ง ทีดีขึน

สถาปัตยกรรม หัวเรือเปีด เชิงฟังก์ชัน: การออกแบบหัวเรือเปีด ถูกออกแบบ มาเพือการขึนชายหาด ทีราบรืน การขึนเรือจากน้า ทีง่ายดาย และการใช้งาน อย่างรวดเร็ว ทำให้เป็นตัวเลือกอันดับต้น สำหรับ ทีมช่วยชีวิตเซิร์ฟ และหน่วยกู้ภัยด่วน นานาชาติ

อุปกรณ์มาตรฐาน: พายอะลูมิเนียมอัลลอย 1 คู่ , ปั๊มลมเท้าเหยียบ 1 ตัว , ชุดซ่อมแซม , กระเป๋าใส่เรือ , แผ่นทีนัง 2 แผ่น

ซีรีส์ Solid (มินิมอล และมืออาชีพ): การนำเสนอ สีบล็อก เรียบหรู ในโทน ขาวสว่าง เทาเรียบ หรือ ดำเชิงยุทธวิธี

รุ่น	ความยาวทังหมด	ความกว้างทังหมด	ห้องลมจำนวน	เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ	สูงสุดคน	สูงสุดแรงม้า
AQHB-10'10"	10'10"/330CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'0"	10'12"/335CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'2"	11'2"/340CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	4+1	15
AQHB-11'10"	11'10"/360CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	5+1	25
AQHB-12'6"	12'6"/380CM	6'7"/200CM	4+1	1'6"/45CM	6	30
AQHB-13'1"	13'1"/400CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-13'5"	13'5"/410CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8	40
AQHB-14'1"	14'1"/430CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	8+1	40
AQHB-14'9"	14'9"/450CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9	50
AQHB-15'5"	15'5"/470CM	6'7"/200CM	4+1	1'8"/50CM	9+1	50





Two-Tone เอดีชัน: การจัดวางบล็อกสี หลายชั้น คอนทราสต์สูง



ซีรีส์การพรางตัว เชิงยุทธวิธี: ผิวเคลือบพิมพ์ ชนิดหนัก ในโทน Army Green คลาสสิก , Slate-Blue Digital Tech หรือ Monochrome Urban Camo เรียบหรู พร้อมเคลือบคุณภาพสูง ป้องกัน UV และกันรอยขีดข่วน



คอลเลกชัน Racing Stripes & Accents (ความเร็วระดับ High-Octane): ลวดลายเรขาคณิตเพรียวลม ลูกศรแอโรไดนามิก คมชัด และ "Speed Stripes" ทีมีพลัง โดยใช้ ไลน์สีนีออน ความอิมตัวสูง



เรือยาง Kaboat



เรือยาง Kaboat

เรือยาง KaBoat ลำนี ผสาน ความเร็วสูง ประสิทธิภาพ และ เสถียรภาพ ทียอดเยียม ของเรือสองท้อง เข้ากับ ความอเนกประสงค์ และ การพกพา น้ำหนักเบา ของ เรือคายัค/เรือยาง ได้อย่างสมบูรณ์แบบ ออกแบบมา สำหรับผู้ใช้ ทีต้องการ ความเร็วสูงสุด เสถียรภาพสูงสุด และ การใช้งาน หลายสถานการณ์ ตังแต่ การตกปลาเชิงนันทนาการ และ การสำรวจทางทะเล ไปจนถึง การช่วยชีวิตเซิร์ฟนานาชาติ และ ปฏิบัติการกู้ภัยด่วน

โครงสร้างตัวเรือ สองท้องความเร็วสูง

เบาะอากาศ แบบแอโรไดนามิก: การออกแบบ แบบโป๊ะคู่ เฉพาะทาง ทำให้อากาศ ไหลผ่านใต้ตัวเรือ ตามธรรมชาติ สร้างเบาะอากาศ แบบแอโรไดนามิก ซึงช่วยลดแรงเสียดทาน กับผิวน้ำ

ประสิทธิภาพสูงสุด: ทำความเร็วสูงสุด ได้อย่างน่าทึง และประหยัดน้ำมัน เหนือกว่า ด้วยการใช้ เครื่องยนต์ท้ายเรือ กำลังน้อยกว่า เมือเทียบกับ เรือยางเรียวเดียว แบบดังเดิม

นวัตกรรมไร้กระดูกงู: แตกต่างจาก เรือยางแบบธรรมดา โครงสร้างเรือสองท้อง นีขจัดความจำเป็น ในการใช้กระดูกงูกลาง แบบสูบลม โดยใช้ ตัวเรือด้านนอก สองข้าง เป็นตัวทรงเสถียร หลัก

การเดินทางตรงทิศทาง แม่นยำคมกริบ: การจัดเรียง ตัวเรือคู่ ช่วยขจัด การโคลงตัว ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ให้เสถียรภาพ ทียอดเยียม ในคลืนลม และ การควบคุมทิศทาง ทีแม่นยำและเฉียบคม ระหว่างการเลียว ความเร็วสูง

สถาปัตยกรรม หัวเรือเปิด เชิงฟังก์ชัน

การเข้าถึง อย่างราบรืน: การออกแบบหัวเรือเปิด ถูกออกแบบเชิงวิศวกรรม เพือ การขึนชายหาด อย่างรวดเร็ว การกลับขึนเรือจากน้ำ อย่างง่ายดาย และ การโหลดอุปกรณ์ อย่างรวดเร็ว

ตัวเลือกอันดับต้น สำหรับปฏิบัติการกู้ภัย: ถูกใช้งานอย่างแพร่หลาย โดย ทีมช่วยชีวิตเซิร์ฟนานาชาติ หน่วยบรรเทาอุทกภัย และ ทีมยุทธวิธี ตอบสนองเร็ว

พืนอากาศ Drop-Stitch แข็ง ระดับพรีเมียม: ติดตังดาดฟ้าอากาศ Drop-Stitch แรงดันสูง ทีสูบลมได้ จนมีความแข็งเกร็ง สูงยิง นักตกปลา และ ผู้ปฏิบัติงาน จึงสามารถ ยืน เดิน และ เหวียงเบ็ด ได้อย่างมันใจ เต็มร้อย

น้ำหนักเบา และ การขนย้ายสะดวก: ช่วยลดน้ำหนักโดยรวม ของเรือ ได้อย่างมาก เมือเทียบกับ เรือท้องแข็ง ทำให้ง่าย ต่อการพับ เก็บในท้ายรถ และ การตังใช้งาน อย่างรวดเร็ว โดยคนเพียงคนเดียว

การใช้งานเป้าหมาย

การตกปลา และ นันทนาการ: แท่นลอย เสถียร และเคลือนทีได้ พร้อมกับ ขาตังคันเบ็ด 4 อัน และ พืน Drop-Stitch แข็ง เพือการเหวียงเบ็ด แบบยืน

ค้นหาและกู้ภัย (SAR): หัวเรือเปิด ทีสร้างมาโดยเฉพาะ เพือการตังใช้งาน อย่างรวดเร็ว และ การช่วยนำ ผู้ประสบเหตุ ขึนจากน้ำ อย่างง่ายดาย

การสำรวจทางทะเล และ กีฬาทางน้ำ: จัดการ กับน้ำตืน แม่น้ำ และ คลืนชายฝัง ได้อย่างสบาย ต้องขอบคุณ ตัวเรือสองท้อง ระยะห่างพืนสูง และ แผงกันน้ำกระเซ็น

รายละเอียดเชิงฟังก์ชัน และ อุปกรณ์มาตรฐาน

ทีวางคันเบ็ด หลายตำแหน่ง 4 อัน: ติดตังจากโรงงาน มาแล้ว ด้วย ขายึดคันเบ็ด ปรับได้ ชนิดหนัก 4 อัน ให้มุมยืดหยุ่น สำหรับ การลากเหยือ และ การตกปลาแบบมือเปล่า

ทีนังม้านัง อะลูมิเนียมคู่: ประกอบด้วย ทีนังอะลูมิเนียม ความแข็งแรงสูง ถอดได้ 2 ตัว ช่วยเพิม ความแข็งเกร็ง ของโครงสร้าง พร้อมทัง ให้การจัดตำแหน่งทีนัง ตามต้องการ

แผงกันน้ำกระเซ็น หัวเรือ: มี ผ้าคลุมหัวเรือ ชนิดหนัก สีน้ำเงิน ทนทาน พร้อมสายรัดดึงแน่น เพือเบียงคลืนด้านหน้า และทำให้ บริเวณโดยสาร แห้งตลอดเวลา

ฮาร์ดแวร์เกรดทะเล ทรหดทนทาน: ติดตัง เชือกจับ เพือความปลอดภัย รอบด้าน มือจับยก ขึนรูปตามหลักสรีรศาสตร์ และ แถบกันเสียดทาน ด้านข้าง ชนิดหนัก เพือการปกป้อง รอบทุกด้าน จากการสึกกร่อน

ความยาว ทังหมด	ความกว้าง ทังหมด	ห้องลม จำนวน	เส้นผ่านศูนย์กลาง ท่อ	สูงสุด คน	สูงสุด กำลัง (hp)	น้ำหนัก รวม (kg)	สูงสุด บรรทุก (kg)
12'2"/370cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	2	2.5	33	260
12'10"/390cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3	5	35	270
13'1"/400cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	3+1	5	36	280
13'9"/420cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4	7	38	300
14'9"/450cm	3'7"/108cm	2+1	1'1"/33cm	4+1	8	40	380
15'5"/470cm	3'10"/117cm	4+1	1'3"/37cm	10	9.8	65	400
18'0"/548cm	4'6"/137cm	4+1	1'6"/46cm	15	15	70	550

อุปกรณ์มาตรฐาน: พาย , ปั๊มลม เท้าเหยียบ หรือ มือโยก , ชุดซ่อมแซม , กระเป๋าสำหรับพกพา , แผ่นทีนัง


TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP GREEN BASE
(PANTONE 5605 C)
EMBEDDED
ORANGE LINE




TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP BLACK
RUB STRAKE BASE
VIBRANT ORANGE
EMBEDDED LINE



เรือคายัคยาง Drop-Stitch เต็มรูปแบบ



เรือคายัคยาง Drop-Stitch เต็มรูปแบบ

เรือคายัคยาง Drop-Stitch เต็มรูปแบบ ใช้ แผง Drop-Stitch แรงดันสูง สำหรับทั้ง ผนังด้านข้าง และ พื้น โดยการออกแบบ ขนาดมิติ ของเรือ เหมือนกับ เรือคายัค เปลือกแข็ง แบบดั้งเดิม อย่างใกล้เคียง

คุณสมบัติด้านโครงสร้าง และพลศาสตร์

ผนังด้านข้าง แนวตั้ง แบบแผ่นเรียบ:

ด้วยการใช้ แผง Drop-Stitch แรงดันสูง สำหรับผนังด้านข้าง แทนที ห้องลมกลม แบบดั้งเดิม ทำให้ ด้านข้าง เรียบแบน และแข็งเกร็ง อย่างน่าทึ่ง จากทั้ง มุมมองด้านบน และด้านข้าง เส้นตัวเรือ ดูสะอาด คมชัด และ เพรียวลม โดยไม่มี โป่งพอง และให้ ความแข็งเกร็งโครงสร้าง ที่ยอดเยี่ยม แก่เรือคายัค

หัวเรือและท้ายเรือ รูปกรวยตัว V แบบขึ้นรูป:

ทั้งหัวเรือ และ ท้ายเรือ ติดตั้ง แคปป้องกันจมูกเรือ โพลียูรีเทนแข็ง สร้างโปรไฟล์ รูปตัว V ที่คมชัด ออกแบบ เพื่อการตัดผ่านน้ำ อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งไม่เพียงแค่ ปกป้องตัวเรือ ระหว่างการกระทบกับ ชายหาดตื้น หรือ หิน แต่ยังช่วยเพิ่ม ประสิทธิภาพ การเคลื่อนที่ทางน้ำ และ การควบคุมทิศทาง ที่มองเห็น ได้อย่างมาก

ขอบห้องโดยสาร แข็ง แบบบูรณาการ (coaming):

ออกแบบ ด้วยขอบแข็ง ยกสูง รอบปริมณฑลด้านใน ทำให้บริเวณห้องโดยสาร มีรูปทรงรี ที่ชัดเจน เลียนแบบ รูปลักษณ์คลาสสิก ของ เรือคายัคทัวริง เปลือกแข็ง แบบดั้งเดิม อย่างใกล้ชิด พร้อมช่วยกันน้ำกระเซ็น

หมวดหมู่ / รุ่น	ความยาว	ความกว้าง	ความสูงด้านข้าง / ความลึก	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด
สมรรถนะแบบเดียว (1P)	380–390 cm (12'5"–12'10")	70–80 cm	25–30 cm	150–180 kg
สมรรถนะแบบคู่ (2P) (2P)	420–430 cm (13'9"–14'1")	80–88 cm	30–35 cm	220–280 kg
คู่ขยาย / เอ็กซ์เพดิชัน (2+1)	470–485 cm (15'5"–15'11")	85–92 cm	32–38 cm	300–350 kg

หมายเหตุขนาด: เรือ Tandem Performance (2P) (เช่น รุ่นในภาพ) ที่แสดงในภาพ อยู่ในคลาส ทัวริงคู่ มาตรฐาน ขนาด 425 cm (13'11") กว้างประมาณ 86 cm (34") ให้ความสมดุล ที่เหมาะสมที่สุด ระหว่าง ความเร็ว เสถียรภาพ และ ปริมาตรห้องโดยสาร

รายละเอียดเชิงฟังก์ชัน และ การผสานอุปกรณ์เสริม

ระบบ bungee หัวเรือ ฝังเรียบ โปรไฟล์ต่ำ:

ระบบ bungee ยืดหยุ่น แบบครอส์ครอส ถูกยึดโดยตรง กับแหวนรูปตัว D ที่เรียบเสมอกัน กับดาดฟ้า Drop-Stitch แบน ช่วยขจัด ส่วนยื่นเทอะทะ ลดแรงต้านลม ให้เหลือน้อยที่สุด และคง โปรไฟล์ที่สะอาด

ที่นั่งตามหลักสรีรศาสตร์ และ อุปกรณ์จัดเก็บ ยึดคล่อง:

มาพร้อม ที่นั่งคายัค ระดับมืออาชีพ พนักสูง จุดยึดถูกผสาน รวมไว้ด้านใน ของผนังด้านข้าง Drop-Stitch ทีลึก อย่างเป็นระเบียบ ทำให้ รูปลักษณ์โดยรวม ดูเป็นหนึ่งเดียว ปราศจาก อุปกรณ์ภายนอก ที่รกตา

มือจับยกคู่ แบบบูรณาการ:

ทั้งหัวเรือ และท้ายเรือ มี มือจับแข็ง หุ้มยาง ขนาดกะทัดรัด ติดตั้งเรียบเสมอ กับกรวยจมูกเรือ ให้การขนย้าย ที่ง่ายดาย โดยไม่รบกวน เส้นเข้าเรือ ที่เพรียวลม และพลศาสตร์ทางน้ำ ของตัวเรือ



Hybrid เรือคายัคยาง

เนืองจาก มีเสถียรภาพสูง พืน Drop-Stitch แข็ง ความสามารถ ในการบรรทุก หลายคน (1–3 คน) และ การพกพาง่าย จึงทำให้ เรือคายัคยาง Drop-Stitch แบบ Hybrid ลำนี ถูกใช้งาน อย่างแพร่หลาย ในหลากหลาย ภาคส่วน ทางทะเล ทังเชิงนันทนาการ และเชิงพาณิชย์

คุณสมบัติด้านโครงสร้าง และพลศาสตร์

การจัดห้องลม แบบ Hybrid (โปรไฟล์ตัวเรือรูปตัว V):
ใช้การจัดวาง แบบคลาสสิก "ห้องลมด้านนอก + ห้องโดยสารบุ๋ม" ห้องลมด้านข้าง PVC/Hypalon หนา สร้างพืนทีภายใน ทีปกป้อง ช่วยเบียงน้ำกระเซ็น ด้านข้าง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อม เพิม เสถียรภาพรอง และ ความสามารถต้านการพลิกคว่า

โปรไฟล์หัวเรือและท้ายเรือ ตัว V สมมาตร:
ทังหัวเรือ และท้ายเรือ มีรูปทรงตัว V ทีคมชัด เพรียวลม ออกแบบ เพือตัดผ่านน้ำ อย่างมีประสิทธิภาพ ลดแรงต้าน และ ปรับปรุงการเดินทาง ในแนวเส้นตรง

ดาดฟ้ากันน้ำกระเซ็น และ ระบบ bungee บนดาดฟ้า:
หัวเรือ ติดตัง ดาดฟ้ากันน้ำกระเซ็น พร้อม ตาข่ายบรรทุก bungee แบบครอส์ครอส ช่วยให้ นักพาย สามารถยึด กระเป๋ากันน้ำ เสือชูชีพ หรือ อุปกรณ์จำเป็น ได้อย่างปลอดภัย

รายละเอียดเชิงฟังก์ชัน และ การผสานอุปกรณ์เสริม

การจัดวางมือจับ หลายตำแหน่ง เชิงกลยุทธ์:
ติดตัง มือจับผ้าใบ เสริมแรง ชนิดหนัก ทีหัวเรือ ท้ายเรือ และ ห้องลมด้านข้าง ช่วยให้ การยกเรือ หลายคน (1–3 คน) ง่ายดาย และให้ ราวจับ ทีน่าเชือถือ สำหรับ การกลับขึนเรือ จากในน้ำ

พืน Drop-Stitch แบบโมดูลาร์:
พืนห้องโดยสาร ใช้ เทคโนโลยี Drop-Stitch แรงดันสูง (เดียวกัน กับบอร์ด SUP) เพือให้ได้ ดาดฟ้ายืน แบน แข็ง ได้รับการออกแบบ ให้ถอดได้ ช่วยลดความยุ่งยาก ในการทำความสะอาด หลังการใช้งาน การตากแห้ง และ การพับเก็บ กะทัดรัด ได้อย่างมาก

ตำแหน่งวาล์วแรงดันสูง ตามหลักสรีรศาสตร์:
มาพร้อม วาล์วอากาศ มีฝาปิดกันฝุ่น อย่างปลอดภัย วางไว้ด้านใน เพือการเข้าถึงง่าย รับประกัน การเติมลม/ไล่ลม ทีราบรืน โดยไม่รบกวน ความสบาย ในการนัง

การออกแบบนี เชือม ความแข็งเกร็ง และความเรียบแบน ของ SUP แบบ Drop-Stitch กับ ความสบาย และความปลอดภัย แบบปิดล้อม ของเรือคายัค แบบดังเดิม ได้อย่างลงตัว ทำให้เป็น รุ่น Hybrid ทีขายดีมาก สำหรับ ร้านค้าปลีก ทัวโลก และ กองเรือเช่า กีฬาทางน้ำ



รุ่น / หมวดหมู่	ความยาว	ความกว้าง	ความลึกห้องโดยสาร	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด
แบบคนเดียว (1P)	300–330 cm (9'10"–10'10")	75–85 cm	~35–40 cm	120–150 kg
Tandem / Hybrid (1–2P / 2+1)	380–410 cm (12'5"–13'5")	85–95 cm	~40–45 cm	200–250 kg
แบบสามคน / ขนาดใหญ่ (3P)	420–480 cm (13'9"–15'9")	90–100 cm	~45 cm	260–320 kg



แพยาง



แพยาง

การป้องกันเกราะ แบบไร้กังวล: ติดตัง แถบกันเสียดทาน ชนิดหนัก หนา สีดำด้าน หรือ เทาเข้ม ตามแนวน้ำ ซึงการออกแบบ วัตถุประสงค์คู่นี ช่วยพราง คราบโคลนแม่น้ำ คราบตะไคร่น้ำ และ รอยขูดท่าเรือ ทีเลียงไม่ได้ ได้อย่างสมบูรณ์แบบ พร้อมทังปกป้อง ห้องลมหลัก จากแรงกระแทก ด้านข้าง ระหว่างการชน ของ "เรือบัมเปอร์" สำหรับนักท่องเทียว
เกราะกันความร้อน ป้องกัน UV: ตัวเรือฐาน สีเทาอ่อน/ขาว ไม่ได้มีไว้เพือความสวยงามเท่านัน มันช่วยชะลอ การดูดซับความร้อน จากแสงอาทิตย์ ได้อย่างมาก เมือเทียบกับ ตัวเรือสีเข้ม ลดความเสียง ของการเติมลมเกิน หรือการแตกร้าว ของรอยเชือม ระหว่างการโดนแดด ร้อนจัด ในฤดูร้อน ยาวนานหลายชัวโมง

ระบบระบายน้ำอัตโนมัติ แบบระบายเร็ว: พร้อมด้วย พืนยางสูบลม แบบ I-Beam ยกสูง รุ่นล่าสุด ของเรา เมือกระแสน้ำเชียวกราก ชนเข้ากับเรือ แรงลอยตัว มหาศาล ของพืน จะดันน้ำ ไปทีขอบ และระบายออก ผ่านช่องระบายน้ำ โดยรอบ ภายในไม่กีวินาที ไม่ต้องตักน้ำ ด้วยมือ ลูกเรือ จึงแห้ง สบาย และพร้อมตอบสนอง ตลอดเวลา

ความคล่องตัว ท้องแบนไร้กระดูกงู: ออกแบบเชิงวิศวกรรม เป็น แพท้องแบน อันเดียว โดยไม่มี กระดูกงูยาง รับประกัน กินน้ำลึกน้อย ทีเคลือนผ่าน สันดอนซ่อนอยู่ และ ท้องแม่น้ำ ได้อย่างง่ายดาย ทำให้สามารถ ตวัดเลียว 360 องศา ได้ทันที และแม่นยำ ในช่องแก่ง ทีแคบ เต็มไปด้วยหิน ซึง เรือรูปตัว V จะหยุดนึง หรือพลิกคว่า

สัมผัสเปลือกแข็ง ผ่านการอัปเกรดพืน Drop-Stitch: สำหรับลูกค้า ทีต้องการ เสถียรภาพยืนมันคง ดังศิลา เพือเหวียงคันเบ็ดฟลาย พืนสามารถ อัปเกรด เป็น ดาดฟ้าอากาศ Drop-Stitch แรงดันสูง 10–15 psi ซึงให้ความรู้สึก แข็งเกร็ง เหมือน พืนอะลูมิเนียม โดยไม่เพิม น้ำหนักตาย หรือเสียง การทะลุ ด้วยขอบโลหะคม ระหว่างการกระแทกแรงๆ กับหินแม่น้ำ



รุ่น	ความยาวทังหมด	ความกว้างทังหมด	เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ	ความยาวด้านใน	ความกว้างด้านใน	สูงสุดคน
AQDRB-10'6"	10'6"/320CM	5'4"/162CM	1'5"/42CM	8'4"/253CM	2'7"/78CM	4
AQDRB-11'10"	11'10"/360CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'5"/286CM	3'3"/98CM	6
AQDRB-12'6"	12'6"/380CM	6'4"/192CM	1'6"/46CM	9'6"/290CM	3'3"/98CM	7
AQDRB-13'1"	13'1"/400CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	9'10"/300CM	3'5"/105CM	7+1
AQDRB-13'5"	13'5"/410CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'2"/310CM	3'5"/105CM	8
AQDRB-13'9"	13'9"/420CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'6"/320CM	3'5"/105CM	8+1
AQDRB-14'1"	14'1"/430CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	10'10"/330CM	3'5"/105CM	9
AQDRB-16'1"	16'1"/490CM	6'9"/205CM	1'8"/50CM	12'10"/390CM	3'5"/105CM	12



การออกแบบโมดูลาร์ พร้อมโครง: แม้ยังเป็น เรือยางลม ได้ทังหมด ตอบสนองดี และจัดเก็บ ง่ายใน ท้ายรถ SUV ห้องลม รอบนอก แข็ง ของแพล่านี ได้รับการปรับให้เหมาะสม อย่างเต็มที ในการล็อก เข้ากับ โครงอะลูมิเนียมสำหรับตกปลา/พาย หลังการขาย คุณสามารถ ติดตัง ทีนังหมุนได้ ระบบสมอ และ ถังแช่เย็น ได้อย่างง่ายดาย เปลียน เจ้ายักษ์น้ำเชียว ให้กลายเป็น เรือล่องลอย ระดับหรู



ทีนั่งเรือ Drop-Stitch แบบสูบลม









ออกแบบเชิงวิศวกรรม สำหรับ เรือคายัคยาง ระดับพรีเมียม แพดเดิลบอร์ดยืนพาย (SUPs) และ แพแม่น้ำ แบบสั่งทำ พิเศษ ทีนั่ง ระดับพาณิชย์ นี กำหนดนิยามใหม่ โดยสืนเชิง กับ การนั่งบนผืนน้ำ ด้วยการผสาน เสถียรภาพ แข็งแกร่งดังศิลา จากเทคโนโลยี Drop-Stitch เข้ากับการออกแบบ พนักพิง ตามหลักสรีรศาสตร์ ปรับได้ จึงมอบ การอัปเกรด ระดับพรีเมียม หลากหลายการใช้งาน ทีตอบโจทย์ ความต้องการหลัก ของทั้ง นักพายนันทนาการ และ นักตกปลาตัวยง

แกน Drop-Stitch แรงดันสูง: แตกต่างจาก ทีนั่ง โฟม หรือ PVC แรงดันต่ำ แบบเดิม ทีจะยุบตัว ตามน้ำหนัก เบาะรองฐาน ผลิตจาก ผ้า Drop-Stitch ความหนาแน่นสูง ทำให้สามารถ เติมลม ได้อย่างปลอดภัย สูงสุด 5–10 psi ได้แท่นแข็งแรง มันคงดังศิลา คล้ายไม้ ป้องกัน เมือยล้า บริเวณกระดูกเชิงกราน ระหว่างการพาย ยาวนานหลายชัวโมง

พืนผิวกันลืน ลายตารางเพชร: พืนผิวด้านบน มี แผ่นกันลืน EVA ลายตารางเพชร สีเทาอ่อน อัดด้วยความร้อน ระดับพรีเมียม พืนผิวเสียดสีสูง นี รับประกันว่า นักพาย จะอยู่ในตำแหน่ง ทีมันคง และ ไม่ลืนเลย แม้จะเปียกโชก ไปด้วย กระแสน้ำเชียว หรือละอองน้ำทะเล

ความทนทานระดับพาณิชย์: ผลิตขึน ด้วย PVC ทน UV ชนิดหนัก และ แผ่นเสริม ผ้าเส้นใยทีเสริมแรง รองรับ การสึกหรอ ในทุกวัน อย่างไม่หยุดยัง ของ ทัวร์นิเวศ เชิงพาณิชย์ ลูกค้าหนัก และ แสงแดดจัดจ้า โดยไม่ เกิดการเสือม ของรอยเชือม หรือ แรงดันลมลดลง

ระบบยึด 4 จุด แบบสากล: มาพร้อม สายรัดผ้าไนลอน ปรับได้ ชนิดหนัก 4 เส้น และ ตะขอสแนป สแตนเลส เกรดทะเล การจัดเรียง สากลนี ยึดทีนั่ง ได้มันคง กับ แหวนรูปตัว D บนดาดฟ้า ของเรือยาง แทบทุกลำ ทีมีในตลาด

ด้วย สายรัดผ้า ปรับได้ 4 จุด แบบสากล และ ตะขอสแนป ชนิดหนัก ทำให้ ทีนั่ง Drop-Stitch นี เข้ากันได้ อย่างสมบูรณ์ กับ เรือคายัคยาง และ SUP ถึง 95% ทีมีในตลาด ช่วยให้ ผู้ค้าปลีก สามารถ ขายเป็น สินค้าอัปเกรด ระดับพรีเมียม แบบเดียว สำหรับ อุปกรณ์ปรับแต่งใดๆ โดยไม่จำกัด อยู่กับ เรือรุ่นเดียว

ความสวยงาม ระดับพาณิชย์: ออกแบบ ด้วย โทนสี Two-Tone ทันสมัย เรียบสะอาด (ด้านข้าง Matte White & ด้านบน Slate Gray) พร้อม รอยเชือมความร้อน ทีไร้ทีติ ให้ความสวยงาม ระดับสูง เรียบสะอาด ทีเข้ากันได้ อย่างสมบูรณ์แบบ กับ เรือเทนเดอร์ยอทช์ ระดับพรีเมียม เรือคายัคเอ็กซ์เพดิชัน และ กองเรือเช่า ระดับมืออาชีพ

Aquafarer ในตลาด

แบรนด์นันทนาการทางทะเล ทีมุ่งเน้นวิศวกรรม ผสาน ความเชียวชาญ
ด้านการผลิตเรือยาง เข้ากับ ความสามารถ OEM/ODM โซลูชันตามความต้องการ และ
ประสบการณ์ การผลิต อย่างลึกซึง

จุดแข็ง

ความเชียวชาญ ออกแบบวิศวกรรม เรือยาง

ความสามารถ การผลิต OEM/ODM แบบครบวงจร

การพัฒนาและออกแบบ ผลิตภัณฑ์ ตามความต้องการ

โรงงานผลิต ทีผ่านการรับรอง ISO 9001 พืนที 12,000 m²





เหมาะสำหรับ

ผู้ใช้งาน นันทนาการกลางแจ้ง ทีมองหา เรือยาง ทีเชือถือได้

ผู้ประกอบการทางน้ำ ทีต้องการ อุปกรณ์ ระดับพาณิชย์

พันธมิตรแบรนด์ ทีต้องการ การผลิต OEM/ODM

องค์กรกู้ภัย และ ลาดตระเวน ระดับมืออาชีพ



AQUAFARER

อุปกรณ์กีฬาทางน้ำ และ การผลิต

[สำนักงานใหญ่ทั่วโลก และ การออกบิล]	[การผลิต และ ห่วงโซ่อุปทาน]
Aquafarer LLC	
นิวเม็กซิโก สหรัฐอเมริกา	ชิงเต่า ชานตง จีน
สัญญาเชิงพาณิชย์ และ การออกบิล	ห้องปฏิบัติการ วิศวกรรม และ QC แบบ OEM/ODM
การบริหารแบรนด์ และ การปฏิบัติตามข้อกำหนด	การโหลดสินค้า ทีท่าเรือโดยตรง (FOB ชิงเต่า)
อีเมล: contact@aquafarer.com	อีเมล: factory@aquafarer.com

สอบถามทั่วโลก: info@aquafarer.com | เว็บไซต์ทางการ: www.aquafarer.com

ออกแบบและบริหาร โดย Aquafarer LLC (สหรัฐอเมริกา) | ผลิตในจีน