# AQUAFARER



## BANGKANG PNEUMATIC

Edisyon 2027 V2

# INDEX


PANIMULA ---------- 04

BANGKANG PNEUMATIC ---------- 06

MABILIS NA KATAMARANG PNEUMATIC ---------- 12

BANGKANG PNEUMATIC NA KABOAT ---------- 18

KAYAK NA PNEUMATIC ---------- 24

BALSANG PNEUMATIC ---------- 30

UPUAN PARA SA BANGKANG PNEUMATIC ---------- 34

# PANIMULA

Dinisenyo para sa Pagganap. Itinayo para sa mga Katubigan sa Mundo.
Ang Aquafarer ay isang nangungunang tatak ng mga kagamitan sa isport sa tubig, nakatuon sa pagdidisenyo at paggawa ng mga komersyal na gradong bangkang-pneumatic na may matigas na sahig (RIB), mga bangkang pneumatic, at mga stand-up paddleboard (SUP). Pinapatakbo sa ilalim ng nag-iisang tatak na may ganap na pinagsanib na modelo ng negosyo, pinag-iisa namin ang mga pandaigdigang pamantayan sa pamamahala at disenyo ng tatak kasabay ng direktang kapangyarihan sa pagmamanupaktura.

Nakabase sa Estados Unidos, na may nakalaang hub para sa produksyon at pagsasaliksik (R&D) sa Qingdao, Tsina (Aquafarer Qingdao Manufacturing Hub), nag-aalok kami sa mga pandaigdigang distributor at kasosyong pangkomersyo ng mabilis na pagpapasadya ng OEM/ODM, mahigpit na kontrol sa kalidad na may maraming yugto, at mapagkumpitensyang presyo nang direkta mula sa pabrika.



Direktang bentahe sa pagmamanupaktura:
Buong kontrol sa produksyon mula sa hilaw na materyales
hanggang sa pagpapadala sa karagatan.
Komprehensibong OEM/ODM:
Pasadyang disenyo ng katawan ng bangka, inhenyeriya ng drop-stitch paddleboard, at mga pasadyang solusyon sa pagba-brand.

ITINUTULAK NG LAYUNIN.



ITINAYO SA TUBIG,



# Bangkang pneumatic na may sahig na aluminyo



# Bangkang pneumatic na may sahig na aluminyo

Ang ganitong uri ng natitiklupang bangkang pneumatic para sa isport (SIB) na may naaalis na matitigas na sahig, pangunahin nang gawa sa aluminyo, ay kumakatawan sa isang lubos nang hinog at klasikong modelo sa pandaigdigang merkado.

Sa kasalukuyan, ang mga pangunahing disenyo at teknikal na inobasyon ng mga bangkang pneumatic ng Aquafarer ay nakatuon sa apat na pangunahing aspeto: mga sistema ng sahig, disenyo ng katawan ng bangka at tubo, pagpili ng materyales, at praktikal na portabilidad.

**Mga Sistema ng Sahig**

Mga sahig na aluminyo: lumalaban sa kinakalawang, pambihirang matibay, lubhang matigas, at kayang sumuporta ng mabibigat na kargada. Ito ang kasalukuyang pinakasikat na pagpipilian para sa komersyal na paggamit, pangingisda, at mga gawaing libangan.

Drop-Stitch / sahig na may mataas na presyon ng hangin: naaabot ang tigas na katulad ng solidong kahoy kapag pinalob, ngunit maaaring irolyo kasama ng katawan ng bangka matapos alisin ang hangin, na lubhang nakababawas ng oras sa pag-assemble.

**Disenyo ng Katawan ng Bangka at Tubo**

V-Keel na pinalobo: may hiwalay na kilyang hugis-V na hiwalay na punuuin ng hangin, na nakaposisyon sa pagitan ng mga sahig at ng panlabas na tela ng ilalim. Kapag pinalob, nagkakaroon ng hugis-V na ilalim ang bangka, na pambihirang bumubuti sa paghati sa mga alon, katatagan sa paglipat sa bilis, at pumipigil sa pag-anod ng bangka patagilid.

**Disenyong may Maramihang Silid na Tubo**

Pamantayan sa kaligtasan: ang mga pontoon tube ay karaniwang may 3+1 (3 pangunahing silid + 1 silid ng kilya) o 4+1 na hinati-hating disenyo. Tinitiyak nito ang sapat na paglutang upang mapanatili ang kaligtasan kahit pa masira ang isang silid.

**Mga Trim Tab / Extension ng Transom**

Ang piling mga premium na modelo ay may pinagsamang mini trim tabs o extension ng katawan ng bangka sa ilalim ng transom upang mas mabilis mag-plane ang bangka at mabawasan ang tilamsik ng tubig sa likuran.

**Mga Katangiang Ergonomiko at Praktikal**

Proteksiyong plato ng transom: yari sa marine plywood o high-density na sintetikong materyales, na may aluminyo o makapal na gomang pad para sa motor sa magkabilang gilid upang protektahan ang transom mula sa mga clamp ng panlabas na makina.

Sariling-dinaanang balbula ng paagusan: ang pamantayang one-way na balbula na matatagpuan sa ibaba ng transom ay gumagamit ng prinsipyong Bernoulli upang mabilis na maalis ang tubig mula sa cockpit habang tumatakbo ang bangka.

Mga linya at hawakan: ang safety grab lines ay tumatakbo sa tuktok ng mga tubo sa buong paligid, dinadagdagan ng mga heavy-duty na PVC o molded na hawakan na madiskarteng inilagay para sa madaling pagdadala at pagbabalik sa bangka mula sa tubig.

Mga dumudulas na upuang aluminyo: ang mga modernong disenyo ay may naaayos na upuan sa riles, na nagpapahintulot sa mga gumagamit na malayang iposisyon ang mga bangko ayon sa puwang ng kargada o kagustuhan sa pagmamaneho.



**Mga Materyales at Paggawa**

**Telang PVC:** ang tunay na nangingibabaw na pagpipilian sa pandaigdigang merkado para sa paglilibang, komersyo, at mid-range (karaniwang telang may 1100 Denier na polyester, 0.9 mm–1.2 mm). Ginagawa gamit ang Hot-Air / High-Frequency na welding, na nagbibigay ng mataas na lakas ng tahi at mahusay na produksyon.

**Telang Hypalon (CSM):** paborito para sa high-end na paglilibang, mga operasyong militar/pagsagip, at mga kapaligirang may mataas na kaalatan o matinding paglalantad sa UV (hal. Gitnang Silangan, Australia, Mediterranean). Lubhang lumalaban sa panahon at ginawa gamit ang tradisyonal na teknik na Cold Bonding (manu-manong pagdidikit).

Pinatibay na ilalim at armor strakes: ang mga heavy-duty na rubbing strakes at wear-resistant na armor pad ay inilalagay sa may kilya at sa mga lugar na may mataas na alitan sa ilalim ng mga tubo upang matiyak ang tibay habang idinadaong sa dalampasigan at hinihila.

**Karaniwang konpigurasyon:** 1 pares ng sagwang aluminyo, bombang pinapaandar ng paa, kit sa pagkukumpuni, bag ng bangka, upuan

**Mga opsyonal na produkto:** salbabida, bombang de-kuryente, angklang carbon steel, set ng upuan, bag para sa harap ng bangka, simpleng trailer, takip ng bangka



## Bangkang pneumatic na may sahig na aluminyo



| Modelo | Haba kabuuang | Lapad kabuuang | Hangin-mga silid | Diyametro ng tubo | Maks. tao | Maks. HP |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AQDB-7'7" | 7'7"/230CM | 4'5"/135CM | 3+1 | 1'2"/36CM | 2 | 6 |
| AQDB-8'2" | 8'2"/250CM | 4'5"/135CM | 3+1 | 1'2"/36CM | 3 | 6 |
| AQDB-8'10" | 8'10"/270CM | 5'1"/155CM | 3+1 | 1'5"/43CM | 4 | 10 |
| AQDB-9'10" | 9'10"/300CM | 5'1"/155CM | 3+1 | 1'5"/43CM | 4 | 10 |
| AQDB-10'6" | 10'6"/320CM | 5'1"/155CM | 3+1 | 1'5"/43CM | 5 | 15 |
| AQDB-10'10 | 10'10"/330CM | 5'1"/155CM | 3+1 | 1'5"/43CM | 5 | 15 |
| AQDB-11'10 | 11'10"/360CM | 5'9"/175CM | 3+1 | 1'6"/45CM | 6 | 25 |
| AQDB-12'6" | 12'6"/380CM | 5'9"/175CM | 3+1 | 1'6"/45CM | 6 | 30 |
| AQDB-12'10 | 12'10"/390CM | 5'9"/175CM | 3+1 | 1'6"/45CM | 6 | 30 |
| AQDB-13'1" | 13'1"/400CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 8 | 40 |
| AQDB-13'9" | 13'9"/420CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 9 | 40 |
| AQDB-14'1" | 14'1"/430CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 9 | 40 |
| AQDB-14'9" | 14'9"/450CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 9 | 50 |
| AQDB-15'5" | 15'5"/470CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 10 | 50 |
| AQDB-16'5" | 16'5"/500CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 10 | 60 |
| AQDB-17'5" | 17'5"/530CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 12 | 60 |
| AQDB-18'1" | 18'1"/550CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 12 | 80 |








# Mabilis na katamarang pneumatic



# Mabilis na katamarang pneumatic

Dinisenyo para sa pinakamataas na bilis, katatagan, at kagalingan, ang aming serye ng bangkang katamaran ay muling binibigyang-kahulugan ang high-performance na sasakyang pantubig. Dahil sa advanced na twin-hull na disenyong katamaran at open-bow na konpigurasyon, tinatagusan ng bangkang ito ang mga alon nang may kaunting paglaban habang nagbibigay ng pinakamataas na paglutang at walang-katulad na katatagan. Yari sa heavy-duty, marine-grade na PVC o premium na Hypalon, ito ang perpektong multi-purpose na sasakyang pantubig para sa kompetisyon, pagsagip sa mga alon, paggalugad sa karagatan, at propesyonal na pangingisda.

**Disenyo ng katawan ng mabilis na katamaran:** ang dual-sponson na disenyo ay natural na nagdidirekta ng hangin sa ilalim ng katawan, lumilikha ng aerodynamic na unan na nakababawas ng alitan, nagpapahusay ng kahusayan sa gasolina, at naghahatid ng napakabilis na pinakamataas na bilis.

**Disenyong walang kilya na may mataas na katatagan:** hindi tulad ng tradisyonal na bangkang pneumatic, inaalis ng espesyalisadong arkitektura ng katamaran ang pangangailangan para sa isang pinalobong gitnang kilya. Ang dalawang panlabas na katawan ay nagsisilbing dobleng stabilizer, pumipigil sa pagtagilid at nagbibigay ng napakatumpak na direksyon.

**Premium na matigas na drop-stitch na sahig ng hangin:** may high-pressure na drop-stitch na air deck na napapalobo hanggang sa tigas ng bato. Nagbibigay ito ng napakatatag na plataporma para tumayo habang lubhang binabawasan ang kabuuang timbang para sa madaling pagdadala at pinahusay na pagbilis.

**Gumaganang open-bow na arkitektura:** ang disenyong bukas ang harap ay ginawa para sa maayos na pagdaong sa dalampasigan, madaling pagsakay mula sa tubig, at mabilis na pag-deploy, na ginagawa itong pangunahing pagpipilian para sa mga internasyonal na pangkat sa pagsagip sa alon at mabilis na pagsagip.

Karaniwang konpigurasyon: 1 pares ng sagwang aluminyo, bombang pinapaandar ng paa, kit sa pagkukumpuni, bag ng bangka, dalawang upuan

Ang Solid Series (Minimalista at Propesyonal): malinis at isang-kulay na mga presentasyon na may malinis na puti, makinis na kulay abo, o tactical na itim.





| Modelo | Haba kabuuang | Lapad kabuuang | Hangin-mga silid | Diyametro ng tubo | Maks. tao | Maks. HP |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AQHB-10'10" | 10'10"/330CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'6"/45CM | 4+1 | 15 |
| AQHB-11'0" | 10'12"/335CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'6"/45CM | 4+1 | 15 |
| AQHB-11'2" | 11'2"/340CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'6"/45CM | 4+1 | 15 |
| AQHB-11'10" | 11'10"/360CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'6"/45CM | 5+1 | 25 |
| AQHB-12'6" | 12'6"/380CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'6"/45CM | 6 | 30 |
| AQHB-13'1" | 13'1"/400CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 8 | 40 |
| AQHB-13'5" | 13'5"/410CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 8 | 40 |
| AQHB-14'1" | 14'1"/430CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 8+1 | 40 |
| AQHB-14'9" | 14'9"/450CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 9 | 50 |
| AQHB-15'5" | 15'5"/470CM | 6'7"/200CM | 4+1 | 1'8"/50CM | 9+1 | 50 |





Ang Two-Tone na Edisyon: high-contrast, multi-layer na komposisyong color block



Ang Tactical Camouflage Series: matibay na naka-print na patong na may Classic Army Green, Slate-Blue Digital Tech, o makinis na Monochrome Urban Camo. Nilagyan ng anti-UV at lumalaban sa gasgas na patong sa pinakataas.







Ang koleksyong Racing Stripes & Accents (bilis na high-octane): streamline na mga geometric na pattern, matatalim na aerodynamic na palaso, at dinamikong “Speed Stripes” gamit ang puspos-kulay na neon na mga kulay



# Bangkang pneumatic na Kaboat



# Bangkang pneumatic na Kaboat

Ang bangkang pneumatic na KaBoat na ito ay perpektong pinagsasama ang high-speed na pagganap at pambihirang katatagan ng isang katamaran na may kagalingan at magaan na portabilidad ng isang kayak/bangkang pneumatic. Idinisenyo ito para sa mga gumagamit na nangangailangan ng pinakamataas na bilis, pinakamataas na katatagan, at multi-scenario na paggamit — mula sa pangingisda bilang libangan at paggalugad sa karagatan hanggang sa internasyonal na pagsagip sa alon at mabilis na pagsagip.

Disenyo ng katawan ng mabilis na katamaran

**Aerodynamic na unan ng hangin:** ang espesyalisadong dual-sponson na disenyo ay natural na nagdidirekta ng hangin sa ilalim ng katawan, lumilikha ng aerodynamic na unan na nakababawas ng alitan laban sa tubig.

**Pinakamataas na kahusayan:** abot ang napakabilis na pinakamataas na bilis at superyor na kahusayan sa gasolina gamit ang mas maliliit na panlabas na motor kumpara sa tradisyonal na monohull na bangkang pneumatic.

**Inobasyong walang kilya:** hindi tulad ng tradisyonal na bangkang pneumatic, inaalis ng estrukturang katamaran na ito ang pangangailangan para sa isang pinalobong gitnang kilya sa pamamagitan ng paggamit ng dalawang panlabas na katawan bilang pangunahing stabilizer.

**Napakatumpak na direksyon:** ang dual-hull na konpigurasyon ay epektibong inaalis ang pagtagilid, nagbibigay ng pambihirang katatagan sa magaspang na alon at tumpak na pagliko sa mataas na bilis.

## Gumaganang open-bow na arkitektura

**Walang-sagabal na pag-access:** ang disenyong bukas ang harap ay ginawa para sa mabilis na pagdaong sa dalampasigan, madaling pagbabalik sa bangka mula sa tubig, at mabilis na pagkarga ng kagamitan.

**Pangunahing pagpipilian para sa pagsagip:** malawakang ginagamit ng mga internasyonal na pangkat sa pagsagip sa alon, mga yunit ng tulong sa baha, at mabilis na tumutugong tactical na pangkat.

**Premium na matigas na drop-stitch na sahig ng hangin:** may high-pressure na drop-stitch na air deck na napapalobo hanggang sa napakataas na tigas, na nagpapahintulot sa mga mangingisda at operator na tumayo, maglakad, at maghagis nang may buong kumpiyansa.

**Magaan at madaling pagdadala:** lubhang binabawasan ang kabuuang timbang ng sasakyan kumpara sa mga bangkang may matigas na ilalim, na ginagawang madali ang pagtitiklop, pag-imbak sa trunk ng sasakyan, at mabilis na pag-deploy ng nag-iisang tao.





## Mga Target na Aplikasyon

**Pangingisda at libangan:** isang matatag, mobile na plataporma na may 4 na lalagyan ng pamingwit at matigas na drop-stitch na sahig para sa paghagis habang nakatayo.

**Paghahanap at pagsagip (SAR):** espesyal na ginawang nakabukas na harap para sa mabilis na pag-deploy at madaling pagkuha ng mga tao mula sa tubig.

**Paggalugad sa karagatan at mga isport sa tubig:** kayang kayanin ang mababababaw na tubig, ilog, at mga alon sa baybayin nang madali salamat sa high-clearance na katawan ng katamaran at splash guard.

## Mga Gumaganang Detalye at Karaniwang Aksesorya

**4 na multi-position na lalagyan ng pamingwit:** naka-install sa pabrika ang 4 na heavy-duty, naaayos na lalagyan ng pamingwit, na nagbibigay ng flexible na anggulo para sa trolling at hands-free na pangingisda.

**Dobleng aluminyong upuan:** may kasamang 2 naaalis, high-strength na aluminyong upuan na nagpapalakas ng estruktural na tigas habang nagbibigay-daan sa mga posisyon ng upuan na maaaring i-customize.

**Splash guard sa harap:** may matibay, asul na heavy-duty na telang pantakip sa harap ng bangka na may mahigpit na tali upang ilihis ang mga alon na galing sa harap at panatilihing tuyo ang cockpit.

**Matibay na kagamitang pang-marine:** nilagyan ng perimeter na safety grab lines, ergonomic na molded na hawakan sa pagdadala, at heavy-duty na side rubbing strakes para sa buong proteksyon laban sa pagkasuot.

| Haba kabuuang | Lapad kabuuang | Hangin-mga silid | Diyametro ng tubo | Maks. tao | Maks. lakas (HP) | timbang bruto (kg) | Maks. kargada (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12'2"/370cm | 3'7"/108cm | 2+1 | 1'1"/33cm | 2 | 2.5 | 33 | 260 |
| 12'10"/390cm | 3'7"/108cm | 2+1 | 1'1"/33cm | 3 | 5 | 35 | 270 |
| 13'1"/400cm | 3'7"/108cm | 2+1 | 1'1"/33cm | 3+1 | 5 | 36 | 280 |
| 13'9"/420cm | 3'7"/108cm | 2+1 | 1'1"/33cm | 4 | 7 | 38 | 300 |
| 14'9"/450cm | 3'7"/108cm | 2+1 | 1'1"/33cm | 4+1 | 8 | 40 | 380 |
| 15'5"/470cm | 3'10"/117cm | 4+1 | 1'3"/37cm | 10 | 9.8 | 65 | 400 |
| 18'0"/548cm | 4'6"/137cm | 4+1 | 1'6"/46cm | 15 | 15 | 70 | 550 |

Karaniwang konpigurasyon: mga sagwan, bombang pinapaandar ng paa o kamay, kit sa pagkukumpuni, bag sa pagdadala, upuan


TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP GREEN BASE
(PANTONE 5605 C)
EMBEDDED
ORANGE LINE


TWO-TONE ACCENT STRIP
DEEP BLACK
RUB STRAKE BASE
VIBRANT ORANGE
EMBEDDED LINE





# Kayak na pneumatic na may buong drop-stitch



# Kayak na pneumatic na may buong drop-stitch

Ang mga kayak na pneumatic na may buong drop-stitch ay gumagamit ng high-pressure na drop-stitch panel para sa magkabilang tagiliran at sahig; ang kanilang mga disenyong may sukat ay malapit na kahawig ng mga tradisyonal na kayak na may matigas na katawan.

### Mga Katangiang Estruktural at Dinamiko

**Patayong tagiliran na may flat panel:**

Sa pamamagitan ng paggamit ng high-pressure na drop-stitch panel para sa mga tagiliran sa halip na tradisyonal na bilog na air tube, nagiging kapansin-pansing flat at matigas ang mga gilid. Mula sa itaas at gilid na tanawin, malinis, matulis, at streamline ang linya ng katawan nang walang mga umbok dahil sa pagpapalobo, na nagbibigay sa kayak ng pambihirang estruktural na tigas.

**Molded na hugis-V na proa at konus sa hulihan:**

Ang proa at hulihan ay nilagyan ng matigas na polyurethane na proteksiyong takip ng ilong, na lumilikha ng matalim na hugis-V na profile na idinisenyo upang mahusay na hatiin ang tubig. Hindi lamang nito pinoprotektahan ang katawan sa mga impact sa mababababaw na dalampasigan o bato, kundi pinalalakas din nito ang hydrodynamic na paggalaw ng tubig at visual na pagganap sa direksyon.

**Pinagsamang matigas na rim ng cockpit (coaming):**

Dinisenyo na may nakataas at matigas na rim sa paligid ng panloob na perimeter, ang lugar ng cockpit ay nagpapakita ng natatanging hugis-oval. Malapit nitong ginagaya ang klasikong anyo ng tradisyonal na touring kayak na may matigas na katawan habang tumutulong na harangin ang mga tilamsik ng tubig.

| Kategorya / Modelo | **Haba** | **Lapad** | **Taas ng tagiliran / Lalim** | **Pinakamataas na kargada** |
|---|---|---|---|---|
| Pagganap ng solong tao | 380–390 cm (12'5"–12'10") | 70–80 cm | 25–30 cm | 150–180 kg |
| Pagganap ng tandem (2P) | 420–430 cm (13'9"–14'1") | 80–88 cm | 30–35 cm | 220–280 kg |
| Pinalawak na tandem / Ekspedisyon | 470–485 cm (15'5"–15'11") | 85–92 cm | 32–38 cm | 300–350 kg |

Paalala sa laki: ang Tandem Performance (2P) (hal., modelong nasa larawan) na ipinakita sa imahe ay kabilang sa pamantayang 425 cm (13'11") tandem touring class, na may lapad na humigit-kumulang 86 cm (34"), na nagbibigay ng pinakamainam na balanse ng bilis, katatagan, at dami ng cockpit.

### Mga Gumaganang Detalye at Pinagsamang Aksesorya

**Naka-embed na low-profile na bungee system sa proa:**

Ang criss-cross na elastic na bungee system ay direktang nakakabit sa mga D-ring na nakapatag sa flat na drop-stitch deck, inaalis ang malalaking nakausling bahagi, binabawasan ang paglaban ng hangin, at pinapanatili ang malinis na profile.

**Ergonomikong upuan at streamline na rigging:**

Nilagyan ng high-back na propesyonal na upuang kayak, ang mga mounting point ay maayos na pinagsanib sa loob ng malalalim na drop-stitch na tagiliran. Pinapanatili nitong pagkakaisa ang kabuuang anyo nang walang magulong panlabas na kalakip.

**Pinagsamang dobleng hawakan sa pagdadala:**

Ang proa at hulihan ay may compact, rubberized na matigas na hawakan na nakapatag sa mga nose cone, na nagbibigay ng madaling pagdadala nang hindi nakakaabala sa makinis, hydrodynamic na linya ng katawan.



# Hybrid na kayak na pneumatic

Dahil sa mataas na katatagan, matigas na drop-stitch na sahig, kapasidad para sa maraming tao (1–3), at madaling portabilidad, ang hybrid na drop-stitch na kayak na pneumatic na ito ay malawakang ginagamit sa iba't ibang recreational at komersyal na sektor ng maritime.

### Estruktura at Dinamika

**Hybrid na konpigurasyon ng silid ng hangin (V-hull na profile):**
Gumagamit ng klasikong “panlabas na tubo + recessed na cockpit” na layout. Ang makakapal na side tube na PVC/Hypalon ay lumilikha ng protektadong panloob na espasyo, epektibong humaharang ng mga tilamsik sa gilid habang pinapalakas ang pangalawang katatagan at kakayahang labanan ang pagtaob.

**Simetriko na V-proa at V-hulihan na profile:**
Ang proa at hulihan ay may matalim, streamline na hugis-V na idinisenyo upang mahusay na hatiin ang tubig, na binabawasan ang paglaban at pinapabuti ang direksyon sa tuwid na linya.

**Splash deck at bungee system sa deck:**
Ang proa ay nilagyan ng protektadong splash deck na may criss-cross na bungee cargo net, na nagpapahintulot sa mga nagsasagwan na i-secure ang dry bags, salbabida, o mahahalagang kagamitan.

### Mga Gumaganang Detalye at Pinagsamang Aksesorya

**Madiskarteng paglalagay ng maraming hawakan:**
Nilagyan ng heavy-duty, reinforced na webbed na hawakan sa proa, hulihan, at side tube. Pinapadali nito ang pagdadala ng maraming tao (1–3) at nagbibigay ng maaasahang hawakan para sa pagbabalik sa bangka mula sa tubig.

**Modular na drop-stitch na sahig:**
Ang sahig ng cockpit ay gumagamit ng high-pressure na drop-stitch na teknolohiya (gaya ng sa mga SUP board) upang maghatid ng matigas, flat na plataporma para tumayo. Idinisenyong naaalis, lubhang pinapasimple nito ang paglilinis, pagpapatuyo, at compact na pagtitiklop pagkatapos gamitin.

**Ergonomikong paglalagay ng high-pressure na balbula:**
Nilagyan ng ligtas na air valve na may dust cap, na nakalagay sa loob para sa madaling pag-access, na tinitiyak ang maayos na pagpapalobo at pag-aalis ng hangin nang hindi naaapektuhan ang kaginhawaan sa pag-upo.

Ang disenyong ito ay walang putol na pinag-uugnay ang tigas at pagkapatag ng isang drop-stitch SUP na may kaginhawaan at napapaloob na kaligtasan ng isang tradisyonal na kayak, na ginagawa itong isang lubos na mabibiling hybrid na modelo para sa internasyonal na retail at mga fleet ng paupahan para sa mga isport sa tubig.



| Modelo / Kategorya | Haba | Lapad | Lalim ng cockpit | Pinakamataas na kargada |
|---|---|---|---|---|
| Solong tao (1P) | 300–330 cm (9'10"–10'10") | 75–85 cm | ~35–40 cm | 120–150 kg |
| Tandem / Hybrid (1–2P / 2+1) | 380–410 cm (12'5"–13'5") | 85–95 cm | ~40–45 cm | 200–250 kg |
| Tatlong tao / Malaki (3P) | 420–480 cm (13'9"–15'9") | 90–100 cm | ~45 cm | 260–320 kg |



# Balsang pneumatic



# Balsang pneumatic

Walang-pag-aalalang proteksyong pang-armor: nilagyan ng makapal, matte black o dark gray na heavy-duty na rubbing strake sa linya ng tubig. Ang dual-purpose na disenyong ito ay perpektong tinatakpan ang hindi maiiwasang mga mantsa ng putik sa ilog, lumot, at mga gasgas sa pantalan, habang pinoprotektahan ang mga pangunahing tubo mula sa mga impact sa gilid sa mga banggaan ng “bumper boat” ng mga turista.

Ang heat shield na anti-UV: ang mapusyaw na kulay abo/puting base ng katawan ay hindi lamang para sa itsura — malaki ang pagbagal nito sa pag-absorb ng init ng araw kumpara sa mga madilim na katawan, binabawasan ang panganib ng over-inflation o pagkapunit ng tahi sa mahabang oras ng paglalantad sa ilalim ng araw sa kalagitnaan ng tag-init.

**Rapid-evacuation na self-bailing system:** nagtatampok ng pinakabagong nakataas na I-Beam na sahig na pinalobo. Kapag bumagsak sa bangka ang malalakas na agos, itinutulak ng napakalaking paglutang ng sahig ang tubig papunta sa mga gilid, na inaalis ito sa pamamagitan ng mga butas ng paagusan sa perimeter sa loob ng ilang segundo. Hindi na kailangan ang manu-manong pag-igib ng tubig — pinapanatiling nakataas, tuyo, at handang kumilos ang iyong mga tauhan.

**Liksi ng flat-bottom na walang kilya:** purong dinisenyong flat-bottom na balsa nang walang pinalobong kilya, tinitiyak ang mababaw na lalim ng paglutang na madaling dumausdos sa mga nakatagong mababaw at ilalim ng ilog. Dahil dito, posible ang agaran at tumpak na 360-degree na pag-ikot sa makitid at puno ng bato na mga daluyan ng agos kung saan mai-stuck o matataob ang isang V-hull.

**Pakiramdam na matigas ang katawan sa pamamagitan ng drop-stitch na** upgrade ng sahig: para sa mga kliyenteng nangangailangan ng napakatatag na pagtayo habang naghahagis ng fly rod, maaaring i-upgrade ang sahig sa high-pressure na drop-stitch na air deck na 10–15 psi. Nagbibigay ito ng matigas na pakiramdam ng isang aluminyong sahig nang walang dagdag na patay na timbang o panganib ng pagbutas ng matutulis na metal sa malalakas na impact sa mga bato sa ilog.



| Modelo | Kabuuang haba | Kabuuang lapad | Diyametro ng tubo | Panloob na haba | Panloob na lapad | Maks. tao |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AQDRB-10'6" | 10'6"/320CM | 5'4"/162CM | 1'5"/42CM | 8'4"/253CM | 2'7"/78CM | 4 |
| AQDRB-11'10" | 11'10"/360CM | 6'4"/192CM | 1'6"/46CM | 9'5"/286CM | 3'3"/98CM | 6 |
| AQDRB-12'6" | 12'6"/380CM | 6'4"/192CM | 1'6"/46CM | 9'6"/290CM | 3'3"/98CM | 7 |
| AQDRB-13'1" | 13'1"/400CM | 6'9"/205CM | 1'8"/50CM | 9'10"/300CM | 3'5"/105CM | 7+1 |
| AQDRB-13'5" | 13'5"/410CM | 6'9"/205CM | 1'8"/50CM | 10'2"/310CM | 3'5"/105CM | 8 |
| AQDRB-13'9" | 13'9"/420CM | 6'9"/205CM | 1'8"/50CM | 10'6"/320CM | 3'5"/105CM | 8+1 |
| AQDRB-14'1" | 14'1"/430CM | 6'9"/205CM | 1'8"/50CM | 10'10"/330CM | 3'5"/105CM | 9 |
| AQDRB-16'1" | 16'1"/490CM | 6'9"/205CM | 1'8"/50CM | 12'10"/390CM | 3'5"/105CM | 12 |





Modular na disenyong handa sa frame: habang nananatiling ganap na pinalobo, mabilis tumugon, at madaling iligpit sa trunk ng SUV, ang matitigas na perimeter tube ng balsa na ito ay ganap na na-optimize upang tumanggap ng aftermarket na Aluminum na frame para sa pangingisda/pagsagwan. Madali mong maikakabit ang swivel seats, anchor system, at coolers, na ginagawang luxury drift boat ang isang whitewater beast.

# Upuang drop-stitch para sa bangkang pneumatic










Dinisenyo para sa premium na kayak na pneumatic, stand-up paddleboard (SUP), at customized na balsa para sa ilog, ang commercial-grade na upuang ito ay ganap na muling binibigyang-kahulugan ang pag-upo sa tubig. Sa pagsasanib ng napakatatag na katatagan ng drop-stitch na teknolohiya sa isang ergonomic, naaayos na sandalan, nag-aalok ito ng premium at versatile na upgrade na tumutugon sa mga pangunahing pangangailangan ng parehong recreational na nagsasagwan at masugid na mangingisda.

High-pressure na drop-stitch core: hindi tulad ng tradisyonal na foam o low-pressure na PVC na upuan na lumulubog sa ilalim ng timbang, ang base cushion ay yari sa high-density na drop-stitch na tela. Maaari itong ligtas na palubuin hanggang 5–10 psi, na nagbibigay ng napakatatag at katulad ng kahoy na matigas na plataporma na pumipigil sa pagod ng balakang sa mahabang oras ng pagsagwan.

Diamond-grid na anti-slip na tekstura: ang tuktok na bahagi ay may premium, heat-pressed na mapusyaw na kulay abong diamond-grid na EVA traction pad. Tinitiyak ng high-friction na teksturang ito na mananatiling ligtas sa posisyon at hindi madulas ang nagsasagwan, kahit ganap na basang-basa ng agos o tilamsik ng maalat na tubig.

Komersyal na tibay: yari sa heavy-duty, UV-resistant na PVC at reinforced na webbing patch. Kayang harapin ang walang tigil na pang-araw-araw na paggamit ng komersyal na eco-tours, mabibigat na kliyente, at matinding paglalantad sa araw nang walang paghina ng tahi o pagbaba ng presyon ng hangin.

Universal na 4-point tie-down system: nilagyan ng 4 na heavy-duty, naaayos na nylon webbing strap at marine-grade na stainless steel na snap hook. Tinitiyak ng universal na konpigurasyong ito ang matibay na pagkakabit ng upuan sa mga D-ring ng deck ng halos anumang bangkang pneumatic sa merkado.

Salamat sa universal na 4-point na adjustable na webbing at heavy-duty na snap hook, ang drop-stitch na upuang ito ay ganap na compatible sa 95% ng mga kayak na pneumatic at SUP sa merkado. Pinapayagan nito ang mga retailer na ibenta ito bilang isang premium na nakatayong upgrade para sa anumang custom na rig, hindi lamang limitado sa isang nag-iisang modelo ng bangka.

Commercial-grade na aesthetics: dinisenyo sa isang malinis, modernong Two-Tone na palette (matte white na mga gilid at slate gray na tuktok) na may perpektong thermo-welded na tahi. Naghahatid ito ng high-end, malinis na aesthetics na perpektong tumutugma sa premium na yacht tender, expedition kayak, at propesyonal na rental fleet.

# Ang Aquafarer sa Merkado

Isang tatak para sa marine recreation na nakatuon sa engineering, pinagsasama ang kadalubhasaan sa pagmamanupaktura ng mga bangkang pneumatic na may kakayahang OEM/ODM, mga pasadyang solusyon, at malalim na karanasan sa pagmamanupaktura.

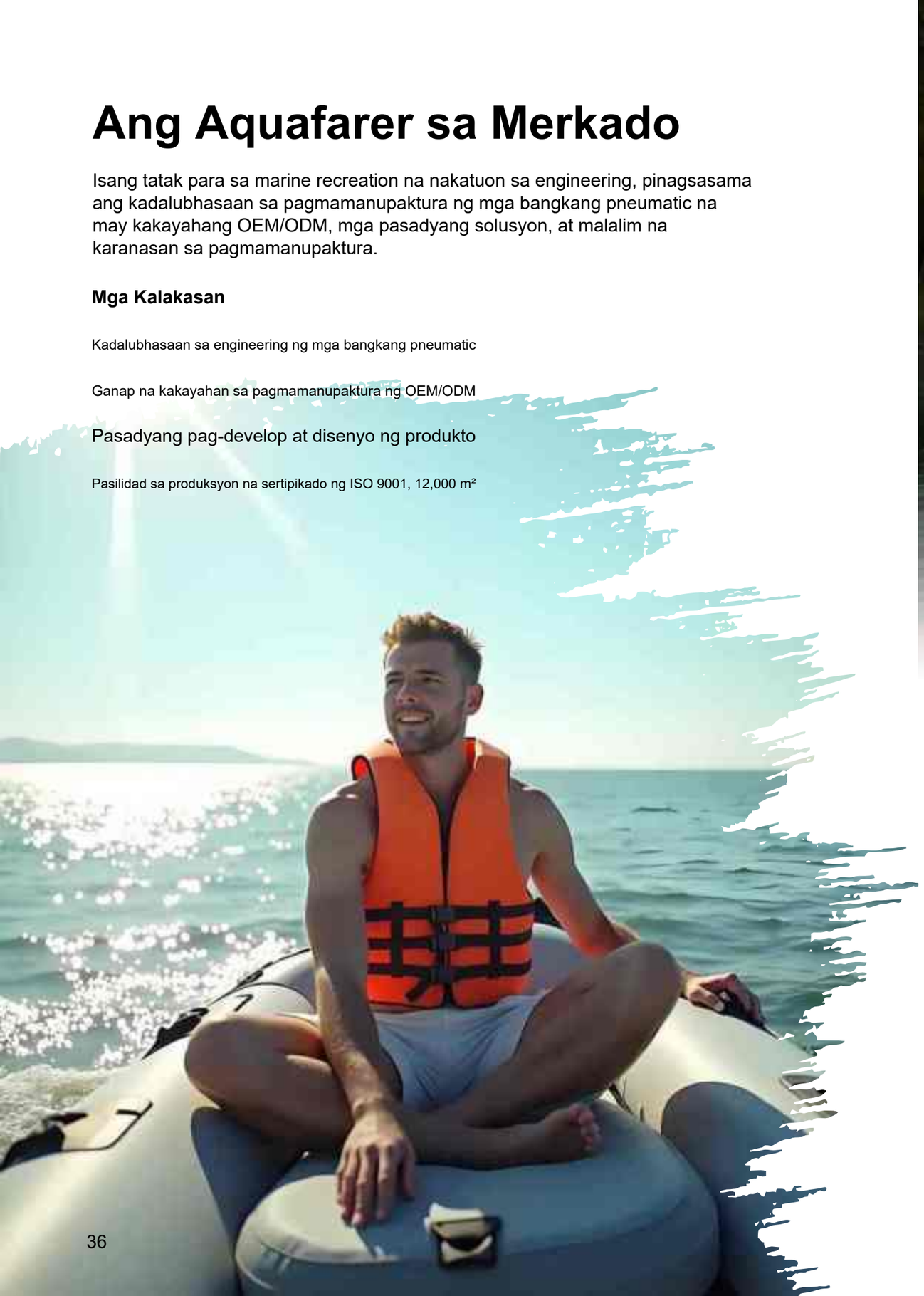
### Mga Kalakasan

Kadalubhasaan sa engineering ng mga bangkang pneumatic

Ganap na kakayahan sa pagmamanupaktura ng OEM/ODM

Pasadyang pag-develop at disenyo ng produkto

Pasilidad sa produksyon na sertipikado ng ISO 9001, 12,000 m²





### Pinakamainam Para sa

Mga gumagamit ng panlabas na libangan na naghahanap ng maaasahang bangkang pneumatic

Mga operator sa marine na nangangailangan ng commercial-grade na kagamitan

Mga kasosyo sa tatak na nangangailangan ng pagmamanupaktura ng OEM/ODM

Mga propesyonal na organisasyon sa pagsagip at patrol



# AQUAFARER

## Kagamitan para sa mga Isport sa Tubig at Pagmamanupaktura

| [ GLOBAL NA PUNONG-TANGGAPAN AT PAGSINGIL ] | [ PAGMAMANUPAKTURA AT SUPPLY CHAIN ] |
|---|---|
| Aquafarer LLC | |
| New Mexico, Estados Unidos | Qingdao, Shandong, Tsina |
| Mga Kontratang Pangkomersyo at Pagsingil | OEM/ODM engineering at QC lab |
| Pamamahala ng Tatak at Pagsunod | Direktang pagkarga sa pantalan (FOB Qingdao) |
| E-mail: contact@aquafarer.com | E-mail: factory@aquafarer.com |

Pandaigdigang mga katanungan: info@aquafarer.com | Opisyal na web: www.aquafarer.com

Dinisenyo at pinamamahalaan ng Aquafarer LLC (USA) | Gawa sa Tsina